

ALL THE WAY

LEHTI SUBARU-AJAJILLE
#19, LOKAKUU 2023

**OUTBACK
VAIHTUI
SOLTERRAAN**

UUSI SUBARU
CROSSTREK
- "OUTBACKIN
PIKKUVELI"

sivu 4

VARUSTEITA
KUIN TERVEYS-
KESKUKSESSÄ

sivu 12

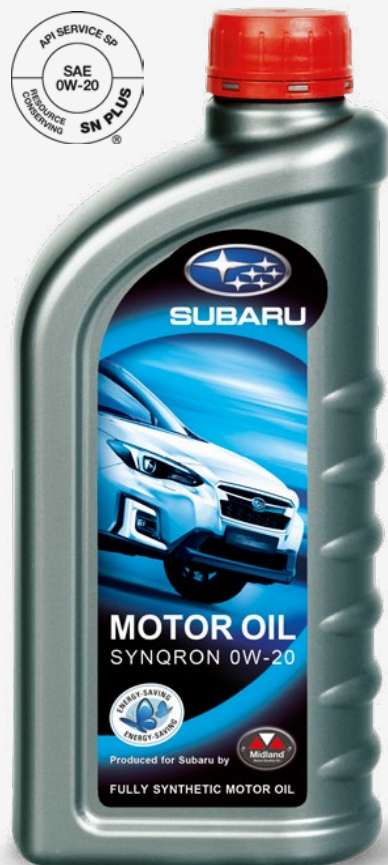
JANI
RUSKOaho
NELJÄNNEKSI

sivu 16



Pienemmät päästöt ja ketterämpi auto.

Kaikki yhdessä pullossa.



Uusi täyssynteettinen moottoriöljymme on kehitetty erityisesti Subarulle. Sillä on markkinoiden parhaat polttoaineensäästö-ominaisuudet ja se vähentää auton ilmastoa aiheuttavien ajokaasujen päästöjä. Lisäksi se estää ongelmia ja pitää moottorin vireänä ja raikkaana.

Huolla Subaruasi valtuutetussa Subaru-korjaamossa ja voit olla varma, että saat aina korkealaatuista öljyämmä moottoriin. Autosi kiittää sinua.

Midland®
Swiss Quality Oil.

TURVALLISUUDESTA PUHUTTAESSA NOLLA ON HYVÄ TAVOITE

Tavoitteet pitää aina asettaa korkealle. Vain siten varmistetaan, että kaikki mahdollinen tulee tehdyksi tavoitteen eteen. Kysymys on asenteesta, sitoutumisesta ja totta kai resursseista. Subaru on julistanut selkeäksi tavoitteekseen valmistaa maailman turvallisimmat autot. Tähän tavoitteeseen se tähtää laajalla tuotekehitysohjelmalla, johon on panostettu ja panostetaan miljoonia. Se pitää sisällään sekä aktiivisia autoa ja ajotilannetta seuraavia huipputeknologioita että passiivisia rakenteellisia innovaatioita siltä varalta, että onnettomuuteen kuitenkin joudutaan. Euro NCAP-testien viime vuosien hyvät tulokset osoittavat, että Subarun panostukset turvallisuuteen ovat kantaneet hedelmää.

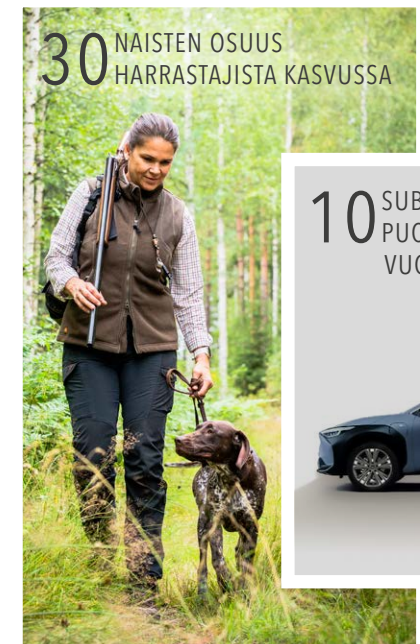
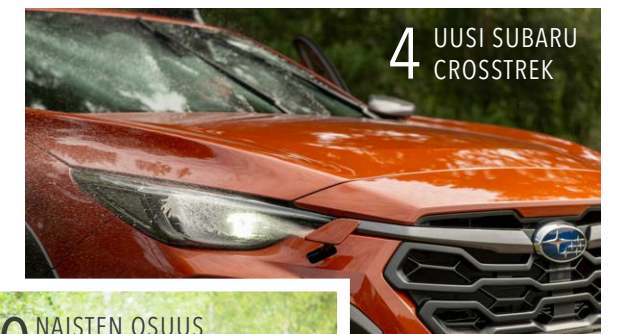
Kun Suomen Metsästäjäliitto ilmoitti tehostavansa edelleen metsästysturvallisuuteen liittyvää työtään, oli Subarun sen yhteistyökumppanina helppo liittyä tukemaan tätä työtä. Metsästysturvallisuus ei Suomessa ole mitenkään huonolla tasolla. Päinvastoin Suomi kuuluu eurooppalaisessa vertailussa kärkeen. Tästä huolimatta Metsästäjäliitto näkee, että jokainen metsästysonnettomuus on inhimillinen tragedia, jonka ehkäisemiseksi kannattaa tehdä kaikki mahdollinen.

Nyt kampanja on valmis lanseerattavaksi. Varmista yhteinen turvallisuus on kampanjalause, jonka myös Subaru ylpeästi allekirjoittaa!

Christer Blomdell
toimitusjohtaja
SUBARU Nordic AB



Päätoimittaja: Christer Blomdell. Projektipäällikkö: Emma Mählgren.
All The Way on Subarun asiakaslehti.
Lehti julkaistaan kaksi kertaa vuodessa: SUBARU Nordic AB, Box 21041, 200 21 Malmö.
Subaru ei vastaa lahdessä mahdollisesti olevista virheellisistä tiedoista.



TÄSSÄ LEHDESSÄ

- 4 UUSI SUBARU CROSSTREK
- 10 SUBARU-MALLEISTA PUOLET ON SÄHKÖAUTOJA VUOTEEN 2030 MENNESSÄ
- 12 VARUSTEITA KUIN TERVEYSKESKUKSESSA
- 16 JANI RUSKOaho NELJÄNNEKSI SUBARU-MEKAANIKKOJEN MM-KILPAILUSSA
- 20 OUTBACK VAIHTUI SOLTERRAAN
- 26 KULUNEEN KESÄN SEIKKAILUJA

SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO

Varmista yhteinen turvallisuus28
Naisten osuus harrastajista kasvussa 30

35 JÄLLEENMYYYJÄT



UUSI SUBARU CROSSTREK – ”Outbackin pikkuveli”

CROSSTREK-NIMI TULEE SANOISTA ”CROSSOVER” JA ”TREKKING”.
SEN TAUSTALLA ON AJATUS VAPAUESTA KULKEA
MINNE TAHANSA – ILMAN RAJOITUKSIA.

TEKSTI: JOAKIM LÖWING KUVAT: MAX SJÖGREN



Uusi Crosstrek ja Outback ovat monella tapaa samanlaisia, mutta niiden välillä on myös yksi merkittävä ero – koko. Outbackin menestykseen ovat vaikuttaneet muun muassa hiljaiset sisätilat, neliveto, mukavuus ja turvallisuus. Nyt Crosstrek tarjoaa kaiken tämän mutta pienemmässä koossa.

Tyylikäs ja dynaaminen muotoilu, vaikuttava keulaprofiili ja ulkonevat lokasuojat erottuvat edukseen ja antavat ylellisen vaikutelman. Crosstrekissä on Subarun viimeisin turvajärjestelmä, joka tarjoaa mielenrauhaa kaikissa sää- ja tieolosuhteissa.

Mukavat sisätilat takaavat niin kuljettajalle kuin matkustajillekin miellyttävän ajon matkan pituudesta riippumatta. Lisäänieristys minimoi renkaiden ja moottorin melun.

Etuistuinten muotoilussa on hyödynnetty tuoreinta lääketieteellistä tutkimustietoa matkustamisen keholle aiheuttamista rasituksista. Erittäin mukavat istuimet on suunniteltu tukemaan lantiota kiihdytyksen

Crosstrekin ilme on voimakas ja hyvällä tavalla erottuva.



Korkean maavaran ansiosta autoon on helppo nousta ja poistua.



Tilava takaistuin tarjoaa mukavat tilat kaikille matkustajille. Takaselkänoja taivutuu 60/40 -suhteessa.



Hyvät latausmahdollisuudet keskikonsolissa.

aikana, kaarteissa ja epätasaisilla teillä. Myös turvallisuus on huippuluokkaa. Etuistuimien väliin sijoitettu lisäturvatyyny varmistaa, että kuljettajat ja matkustajat eivät törmää toisiinsa onnettomuustilanteissa.

Crosstrekissä on viimeisin EyeSight-turvajärjestelmä. Stereokameroita on täydennetty laajakulmakameralla, jonka ansiosta vaaratilanteet on mahdollista havaita huomattavasti entistä aiemmin esimerkiksi autoja, pyöräilijöitä ja jalankulkijoita vilisevissä risteyksissä.

Crosstrekissä arjen mukavuudet kulkevat mukana helposti ja kätevästi. Viime vuosina älypuhelimien ja tablettien käytöstä on tullut osa jokapäiväistä elämää. Laitteiden käyttäjät odottavat tietoviihdejärjestelmän tarjoavan viihdykettä äylaitteiden tapaan. Tästä syystä Crosstrekin järjestelmässä

Tietoviihdejärjestelmässä on suuri 11,6 tuuman näyttö, jossa on nopea vasteaika.

hyödynnetään kaikkein uusimpia ja edistyneimpiä laitteita.

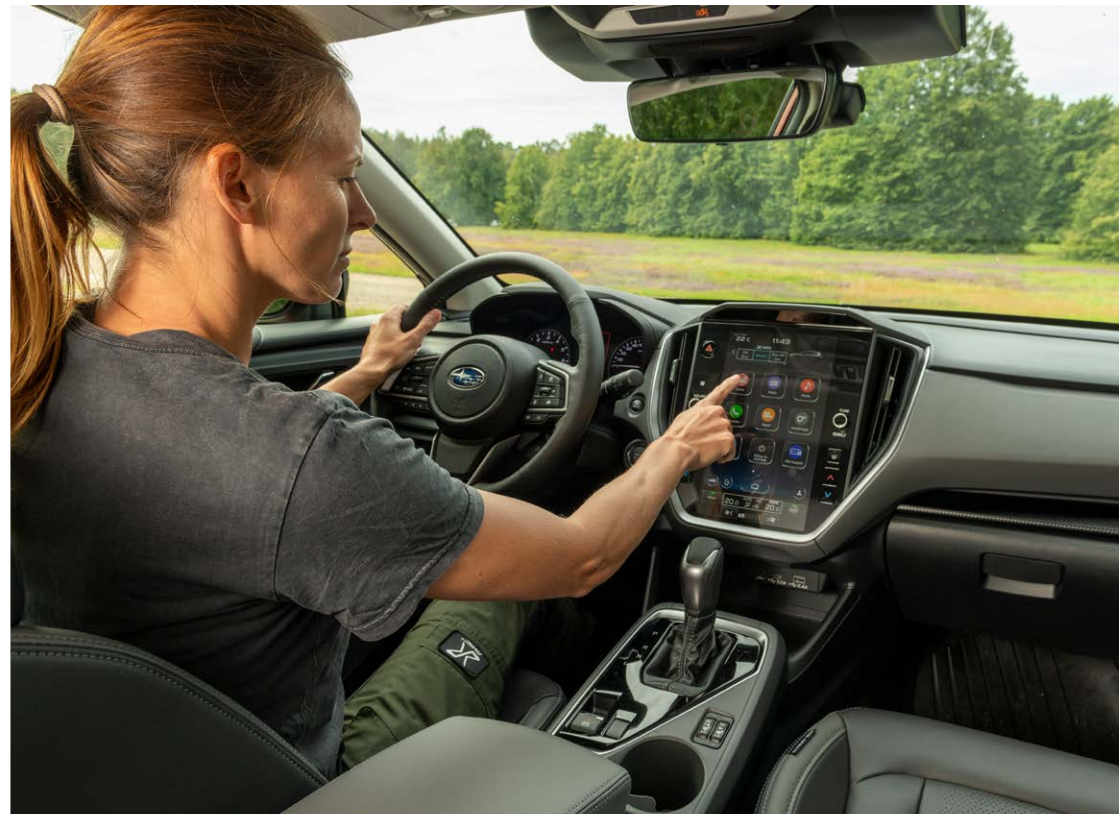
Järjestelmässä on suuri 11,6 tuuman näyttö, jossa on nopea vasteaika. Voit helposti käyttää puhelimesi sovelluksia joko Android Auton tai Apple Carplayn kautta - jälkimmäistä jopa langattomasti.

Crosstrek mahdollistaa kaikkien harrastusvälineidesi kuljettamisen ja vapaa-ajasta nauttimisen. Takaistuimen selkänöja on mahdollista taittaa alas joko kokonaan tai suhteessa 60/40. Tavaratilan molemmin puolin on kuorman kiinnittämiseen tarkoitettuja pidikkeitä sekä koukkuja pienten tavaroiden ripustamista varten.

Crosstrekiin on saatavana 17- tai 18-tuumaiset vanteet varustelusta riippuen. Molempien vannekkokojen muotoilu tukee auton luonnetta ja käyttötarkoitusta.

Crosstrekin luonnetta korostavat myös kattotelineet, jotka helpottavat lisävarusteiden asentamista ja toimivat muistutuksena auton esikuvasta Outback-mallista.

Julkaisemme Crosstrekiä lisätietoja verkkosivuillamme talven ensiesittelyn lähestyessä. ■



Ajovalojen pesuri on tärkeä turvallisuusvaruste. Likaisen valaisimen valoteho puhtaaseen verrattuna on paljon huonompi.



Kattotelineet korostavat auton luonnetta.



Käytännöllisissä ja käyttöä kestäväissä kynnyksissä toistuu vuoriketjuaiheinen kuvio.



Muotoilu on yhdistelmä käytännöllisyyttä ja sporttista menevyyttä.

SUBARU-MALLEISTA PUOLET ON SÄHKÖAUTOJA VUOTEEN 2030 MENNESSÄ



SUBARUN ENSIMMÄISEN SÄHKÖAUTON, SOLTERRAN, MENESTYKSEN SIIVITTÄMÄNÄ AUTOVALMISTAJA SUUNNITTELEE KOLMEN UUDEN SÄHKÖAUTON TUOMISTA MARKKINOILLE SEURAAVIEN KOLMEN VUODEN AIKANA. TAVOITTEENA ON, ETTÄ VUOTEEN 2030 MENNESSÄ PUOLET MYYTÄVISTÄ AUTOISTA KULKEE SÄHKÖLLÄ.

TEKSTI: JOAKIM LÖWING

Vuonna 2022 Subaru esitteli Solterran, huipputurvallisen nelivetoauton, jossa oli kattava varustelu jo perusmallista alkaen. Autossa oli yksi olennainen ero tuttuihin Subaru-malleihin verrattuna: se toimi sähköllä.

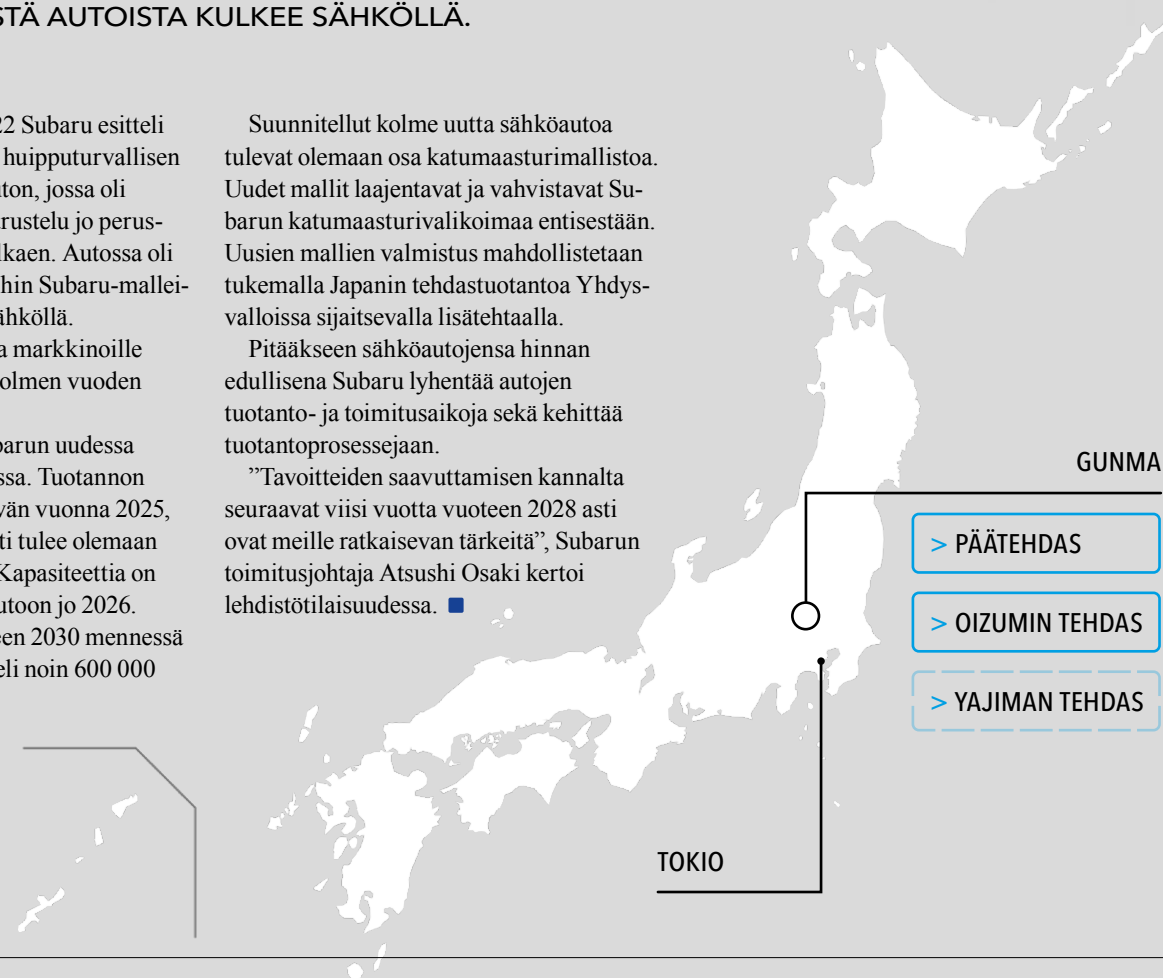
Nyt Subaru aikoo tuoda markkinoille kolme uutta sähköautoa kolmen vuoden aikana.

Autot valmistetaan Subarun uudessa tehtaassa Japanin Yajimassa. Tuotannon on suunniteltu käynnistyvän vuonna 2025, jolloin tuotantokapasiteetti tulee olemaan 100 000 autoa vuodessa. Kapasiteettia on tarkoitus lisätä 200 000 autoon jo 2026. Tavoitteena on, että vuoteen 2030 mennessä myydyistä autoista 50 % eli noin 600 000 on sähköautoja.

Suunnitellut kolme uutta sähköautoa tulevat olemaan osa katumaasturimallistoa. Uudet mallit laajentavat ja vahvistavat Subarun katumaasturivalikoimaa entisestään. Uusien mallien valmistus mahdollistetaan tukemalla Japanin tehdastuotantoa Yhdysvalloissa sijaitsevalla lisätehtaalla.

Pitääkseen sähköautojensa hinnan edullisena Subaru lyhentää autojen tuotanto- ja toimitusaikoja sekä kehittää tuotantoprosessejaan.

”Tavoitteiden saavuttamisen kannalta seuraavat viisi vuotta vuoteen 2028 asti ovat meille ratkaisevan tärkeitä”, Subarun toimitusjohtaja Atsushi Osaki kertoi lehdistötilaisuudessa. ■



GUNMA

> PÄÄTEHDAS

> OIZUMIN TEHDAS

> YAJIMAN TEHDAS

TOKIO



HUIPPUTARJOUS!

VARAVIRTA- LÄHDE 4 000 MAH



HINTA
24,9 €

Kompakti, litteä ja tehokas varavoimalähde, jossa on 4000 mAh Li-polymeri -akku. Tämä riittää noin kolmeen älypuhelimien lataukseen puhelimen akkukapasiteetista riippuen.

Mukana micro-USB -latauskaapeli ja käyttöohjeet.

Subaru-logo loistaa, kun tuote on käytössä.



SOLTERRA MY24:N UUDET OMINAISUUDET:

- Ajoneuvoon asennettu kolmivaiheinen 11 kW:n laturi.
- Päivitetty ja lisätoimintoja sisältävä Subaru Safety Sense -järjestelmä. Subaru Safety Sense huolehtii kuljettajan, matkustajien ja muiden tiellä liikkujien turvallisuudesta. Järjestelmän valvontatoiminto havaitsee, jos kuljettajan tarkkaavaisuus herpaantuu tai hän ei yhtäkkiä pysty jatkamaan ajamista. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa antamalla visuaalisen signaalin ja äänimerkin.
- Päivitetty ohjauspyörä, jonka madallettu yläosa parantaa mittarien näkyvyyttä.
- Kahdeksaan suuntaan sähkötoimisesti säädettävä istuin matkustajan puolella.
- Korkeajänniteakun lämmittimen teho kasvaa 550 W:sta 3,5 kW:iin, mikä nopeuttaa lataamista alhaisissa lämpötiloissa.
- Käytön kannalta tärkeimmät erot ovat kolmivaiheinen lataus ja akun aiempaa nopeampi lämmitys.

Tilaa ja tutustu osoitteessa
SUBARUSHOP.SE

VARUSTEITA KUIN TERVEYS- KESKUKSESSA

KYMENLAAKSON HYVINVOINTIALUEELLA ALOITTAAN PIEN
KAKSI UUTTA HUIPPUVARUSTELTUA SUBARU OUTBACK -AUTOA,
JOIDEN TEHTÄVÄ ON KULJETTAA APUA SITÄ TARVITSEVILLE
KOTISAIRAANHOIDON JA HOITOLAITOSTEN ASIAKKAILLE.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ KUVAT: TOMI PIETILÄ

Autot tulevat kotisairaalan
liikkuvalle arviointi-
yksilölle Arville, joka tekee
kiireettömiä hoidon tarpeen
arviointeja kotihoidon ja
hoitolaitosten potilaista.

Hoitajat ovat meihin yhteydessä ja me joko
neuvomme puhelimitse tai monessa tapauk-
sessa menemme paikan päälle ja selvitämme
lisätutkimuksilla kliinisen statuksen
potilaasta, kertoo ensihoitaja Pirkka Mäkelä,
yksi auton tulevista käyttäjistä.

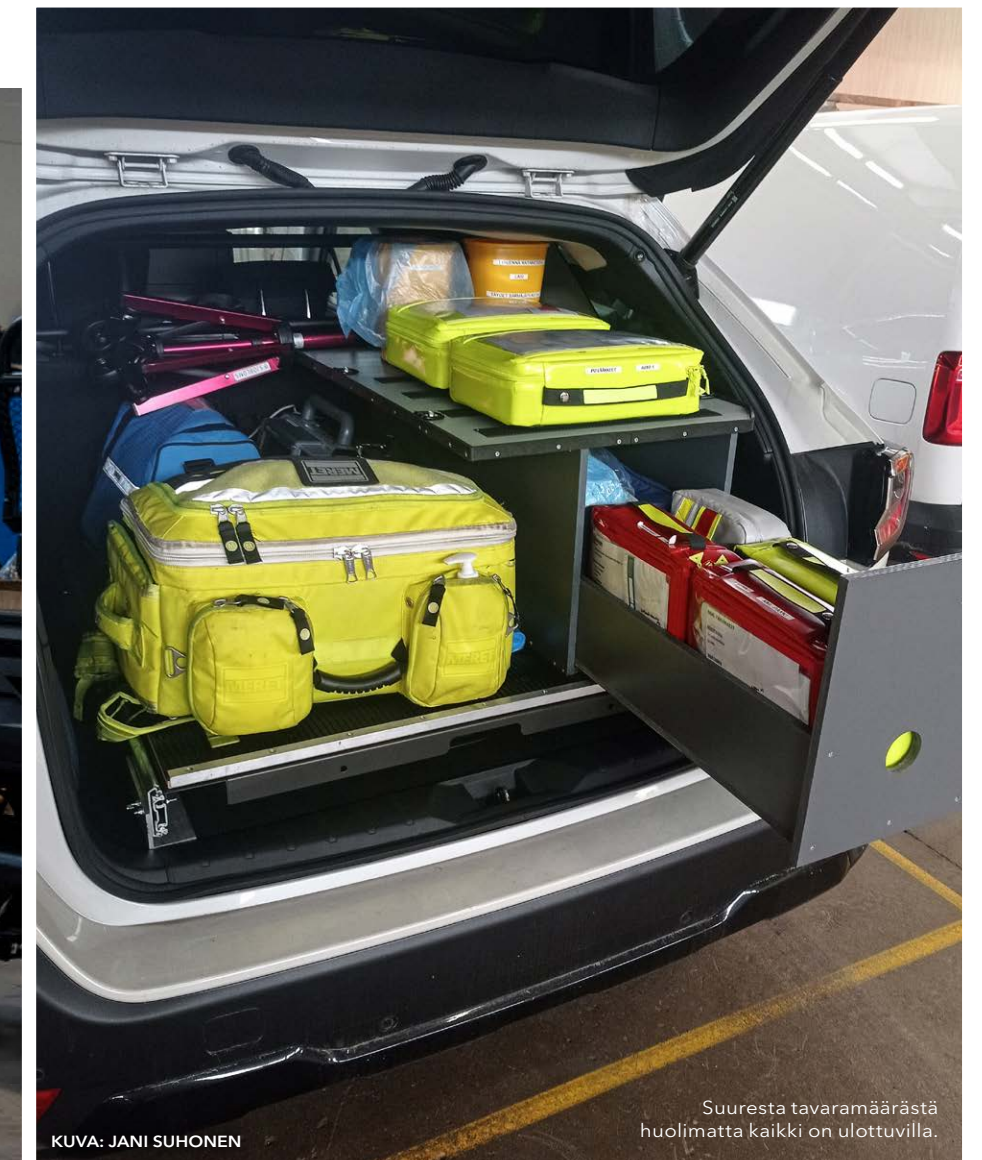
Autot sijoittuvat Kotkaan ja Kouvolaan,
mutta ne palvelevat koko Kymenlaakson

aluetta 24/7. Autoa kuljettaa joko ensihoitaja
tai sairaanhoitaja. Kaikki tiimin jäsenet
ovat kotisairaalan kokeneita ammattilaisia,
joilla on kyky sekä auttaa paikan päällä että
tarvittaessa huolehtia potilas jatkohoitoon
sairaalaan.

Pohjana on Subaru Outback, jonka
sisusta on käytännössä rakennettu uudestaan
Tamlans Oy:ssä palvelemaan juuri tätä
käyttötarkoitusta.

-Muistan hetken, kun tulin tänne Tamlan-
sille ja levitin kaikki työssä tarvittavat reput
ja rensselit hallin lattialle.

”
Ai että
tämä kaikki
pitäisi saada
mahtumaan
Subaruun



KUVA: JANI SUHONEN

Suuresta tavaramäärästä
huolimatta kaikki on ulottuvilla.

Ulkoa päin auton erottaa
vakiovarustuksesta vain
tehokkaat lisävalot.

-Ai että tämä kaikki pitäisi saada mahtumaan Subaruun, oli hämmästynyt reaktio. Näin kertaa auton suunnittelussa vahvasti mukana ollut sairaanhoitaja Jani Suhonen, yksi auton tulevista käyttäjistä hänkin.

Nyt rakenteet ovat valmiina nielemään sisuksiinsa kaiken hoitotyössä tarvittavan.

Autossa on paikat mm. sekä kylmä- että lämpökaapille, atk-varustukselle, tilat usealle eri tilanteita varten suunnitellulle isolle hoitorepulle, näytteenottovälineet, paikka defibrillaattorille sydänfilmin ottoa varten, valmius nesteytykseen, lääkkeet jne.

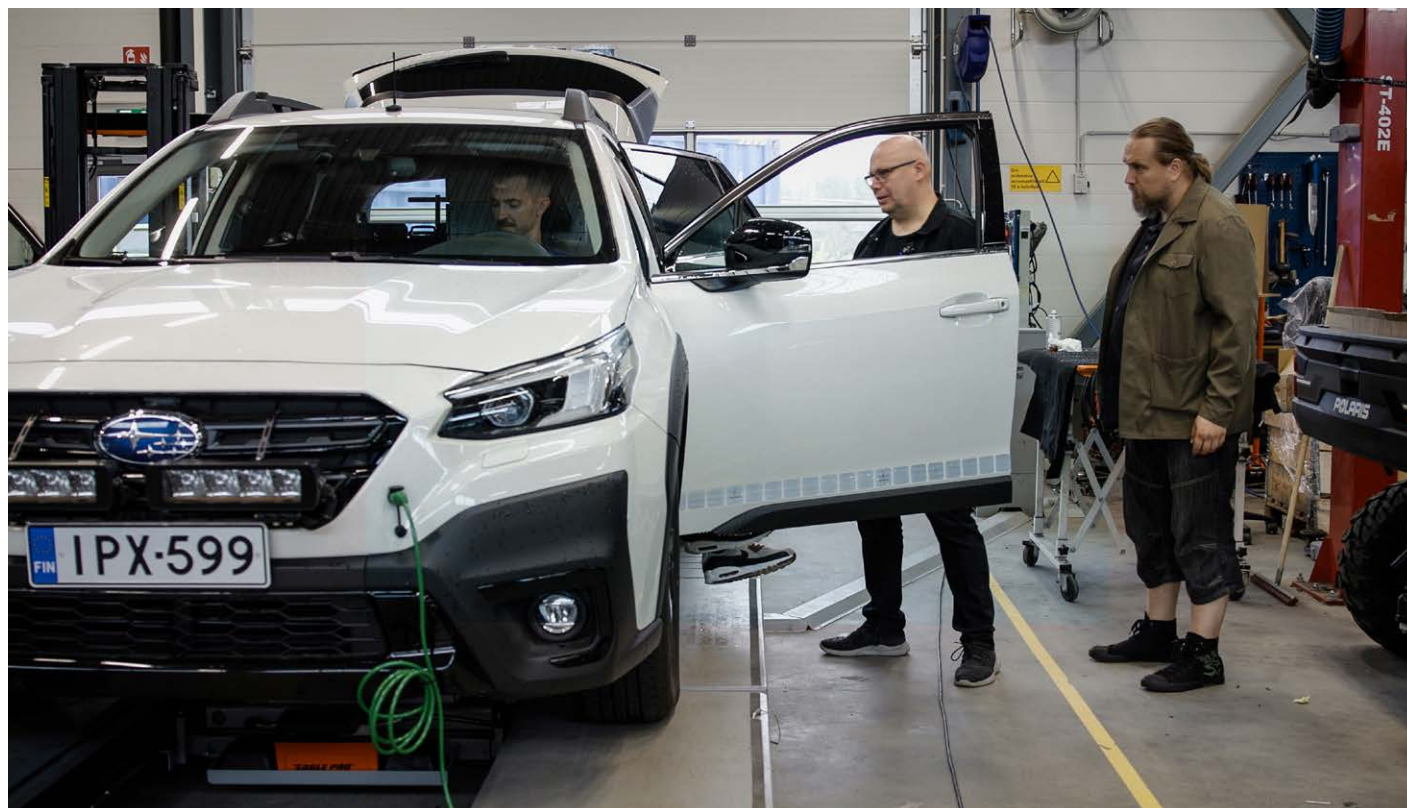
-Varusteita on tässä autossa enemmän kuin pienessä terveyskeskuksessa, Pirkka Mäkelä hymyilee. Röntgen ja kipsaus ei onnistu, mutta muut jotakuinkin kyllä, hän tiivistää.

Sähkövarusteita varten autossa on lisäakku.

Runsas varustus vaatii myös paljon sähköä. Auton on pysyttävä sähkön suhteen omavaraisena koko työvuoron ajan mikä on edellyttänyt lisäakkujen ja virtapistokkeiden määrän tuntuvaa kasvattamista.

Perusteiltaan auto on kuitenkin vakio Subaru Outback. Jani Suhonen kuvaa valintaprosessia melko helpoksi, sillä tässä hintaluokassa isoja nelivetoisia farmariautoja ei ole markkinoilla kovin montaa. Kun auto kulkee kaikilla keleillä paljon pitkin Kymenlaakson pimeää maaseutua, oli tärkeää, että auto on turvallinen ja hyvä ajaa. Neliveto ja hyvät valot ovat aivan välttämättömiä, jotta päästään asiakkaan luo turvallisesti pihaan asti.

Seuraavaksi auto saa sisuksiinsa kaikki tarvittavat varusteet. Käytäntö sitten osoittaa, tarvitseeko jotakin vielä muuttaa, mutta molemmat ovat odottavalla ja positiivisella mielellä valmiina tosi toimiin. ■



Jani Suhonen ja Pirkka Mäkelä ottavat ensituntumaa uuteen Outbackiin.



Jokaiselle varusteelle on oma paikkansa. Muutoin edessä on pian kaaos.



Varustelu on tehtävä huolella, etteivät laatikostot ja hyllyt ala rämistä huonoilla teillä.



Kuljettajan paikka on täysin vakio. Apukuskin paikalle tulee tietokone ja tulostin. Apukuskin penkki on nyt takana. Auto on siis kaksipaikkainen.



Tuomari seurasi kisassa Janin jokaista liikettä. Pelkästään hyvä aika ja vian korjaaminen ei riittänyt, vaan ongelmaa piti myös diagnosoida oikealla tavalla.

**Taistelu mekaanikkojen
maailmanmestaruudesta huipentui.**

JANI RUSKOaho NELJÄNNEKSI

SUBARUUN OLI TEHTY KISAA VARTEN VIISI VIKAA. AIKAA RATKAISTA ONGELMAT OLI 90 MINUUTTIA. SIINÄ LÄHTÖKOHTA, KUN 12 MAAILMAN PARASTA SUBARU-MEKAANIKKOA KILPAILI MM-TITTELISTÄ JAPANISSA KESÄKUUN LOPULLA. EUROOPPAA JA SUOMEA EDUSTI EM-KISAN VOITTAJA JANI RUSKOaho. JANI TYÖSKENTELEE MEKAANIKKONA OULUN WETTERILLÄ.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ KUVAT: JANNE HULIKKALA

Viat eivät sinänsä olleet kuulemma monimutkaisia, mutta niiden löytäminen ja ratkaiseminen yhdessä vaati tietoa, oivallusta ja taitoa. Kisassa arvioitiin paitsi mekaanikon nopeutta myös tapaa, jolla hän ongelman

ratkaisua lähestyi. Viat olivat moottorin sähköjärjestelmässä, alustassa sekä korin sähköjärjestelmässä. Jani ratkaisi ongelmat ja sai auton kuntoon annetussa ajassa. Kisan kärki oli hyvin lähellä toisiaan olivathan asialla maailman huiput.



Kisapaine tuntui takuulla jokaisen vatsanpohjassa. Keskipisteenä oleminen takasi sen.

Kunniakas suoritus ansaitsi myös kunnon kuvan. Tukijoukkoihin kuului myös Suomen maahantuojan huoltopäällikkö Janne Hulikkala (toinen vasemmalta).



Kisan voitto meni Australiaan, toisena Japani ja kolmantena Kiina. Tärkeintä koko hommassa oli kuitenkin muiden maiden Subaru-mekaanikkojen tapaaminen ja yhdessäolo.

Vaikka kyseessä olikin kilpailu, oli kaikkein tärkein anti koko reissulla Subaru-mekaanikkojen yhdessäolo, Japani ja tietysti Subarun tehdaskäynti. Janin mukaan isännät pitivät heistä hyvää huolta ja tunnelma oli erinomainen kaikkien osallistujien kesken.

Erityisesti Janin mieleen jäi tehdaskäynti, jossa seurattiin Subarujen valmistusta aina koripeltien valmistuksesta lähtien valmiiksi autoksi asti. Yli 5000 työntekijän ja 1100 robotin tehtaalla on suuri vaikutus koko alueella. Lähistöllä sijaitsee myös Subarun moottori- ja vaihteistotehdas sekä kaikkiaan noin 260 alihankkijan verkosto.

Janille tehtaalta jäi se vaikutelma, että työntekijät johtajista kokoonpanon työntekijöihin asti ovat terveellä tavalla ylpeitä tuotteestaan ja omasta ammattitaidostaan.

Vaikutuksen teki häneen myös Japani maana. Väkeä on paljon, mutta kaikki toimii, nurkat ovat siistit ja ihmiset kohteliaita. ■

Z8i+
0,75-6x20
1-8x24



SWAROVSKI
OPTIK



SEE THE UNSEEN

OUTBACK VAIHTUI SOLTERRAAN



Kaikki reissut ovat
sujuneet niin kuin on
meinattukin




VESA KUMPUNIEMI LÄHTI POHTIMAAN AUTON VAIHTOA, KUN SUBARU OUTBACKILLÄ OLI MITTARISSA SEITSEMÄN VUOTTA JA 170 000 HUOLETONTA KILOMETRIÄ. NYT KAHDEN KUUKAUDEN JA NOIN 9000 KM:N AJOKOKEMUKSEN MYÖTÄ TAPAAMME TYYTYVÄISEN SÄHKÖAUTON OMISTAJAN.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ KUVAT: ANNE SALMIO

Sähköauto oli Vesan uuden auton hankkimisen lähtökohta. Lisäksi sen piti olla nelivetoinen ja varustettu kohtalaisella maavaralla niin, että mökkitie sujuu varmasti huoletta. Kun auton hankinnan aikaan voimassa oli vielä hankintatuki, asettui budjetti alle 50 000 euron hintaisiin ajoneuvoihin. Tässä hintaluokassa vaihtoehtoja ei loppujen lopuksi ollut kovin montaa.

Koska Vesalla oli Subarusta jo aiemmin pitkä hyvä kokemus, ei valinta loppujen lopuksi ollut vaikea. Auto tilauksen ja odottamaan. Juhannuksen tienoilla odotus palkittiin ja Vesa vastaanotti uuden Subaru

Solterran. Luovutuksen jälkeen saman tien alkoi ensimmäinen matka Kuusamoon mökille.

Reissut onnistuneet suunnitelmien mukaan

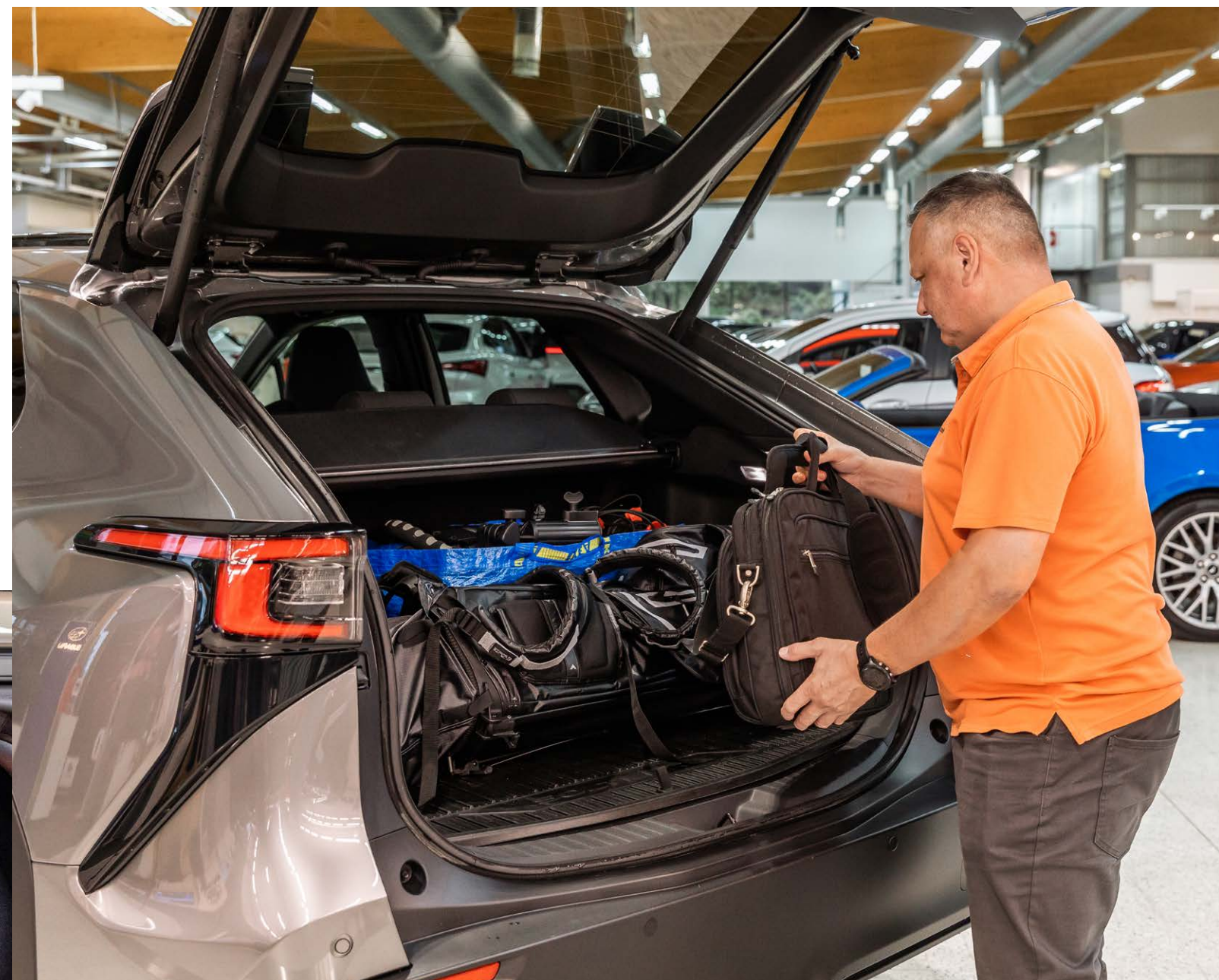
Nyt parin kuukauden ja noin 9000 kilometrin jälkeen Solterrassa istuu tyytyväinen mies. Mökkireissuja on jo takana useampia, golfaamassa on käyty ahkerasti ja Vantaalla sekä pitkin pääkaupunkiseutua on kurvailtu vilkkaasti. Mökkikamat mahtuvat mukavasti tavaratilaan, jonne sopii myös pariskunnan kaksi golfbägiä poikittain. Auto on vakaa ja hiljainen ajettava, mittaristo selkeä ja ajoasento hyvä. Kaikki reissut ovat sujuneet

niin kuin on meinattukin, Vesa kehuu.

Monella sähköautoa harkitsevalla on ensimmäinen kynnys oudossa sähkötekniikassa. Miten lataukset toimivat, millainen auto on ajaa ja miten monipuolisten ominaisuuksien hallinta painikkeista ja valikoista onnistuu. Vesa vakuuttaa pelkäämisen olevan turhaa. Hän sanoo avanneensa Subaru Solterran tiiliskiven paksuisen ohjekirjan tähän mennessä vain kerran, kun hän halusi säätää kuljettajan viireystilaa valvovaa ominaisuutta. Muut asiat ovat hoituneet joko automaattisesti tai ihan maalaisjärjellä. Vesa ei mitenkään pidä itseään automiehenä tai tietokonenörttinä



Bensa-autoon en enää palaa, Vesa Kumpuniemi vakuuttaa.



Kaksi golfbägiä mahtuu heittämällä tavaratilaan poikittain.

vaan ihan tavallisena autoilijana, jolla auto on vain siirtymistä varten.

Vesan auto on herättänyt paljon kiinnostusta myös kavereiden ja tuttujen keskuudessa. Koeajollakin on käyty useamman kanssa. Poikkeuksetta kommentit ovat olleet positiivisia. Bensa-autoon en enää palaa, sanoo myös Vesa itse.

Lataamisessa ei ongelmia
Auton latausta varten Vesalla on viisi eri

firman tägiä eli avainnippussa olevaa lätkeä sekä puhelimessa sovellus, jolla auton toimintoja voi säätää etänä sekä seurata esimerkiksi lataus- ja kulutushistoriaa. Kuvaushetkellä auto on kuluttanut keskimäärin 16,7 kW/100 km mikä on varsin kohtuullinen määrä.

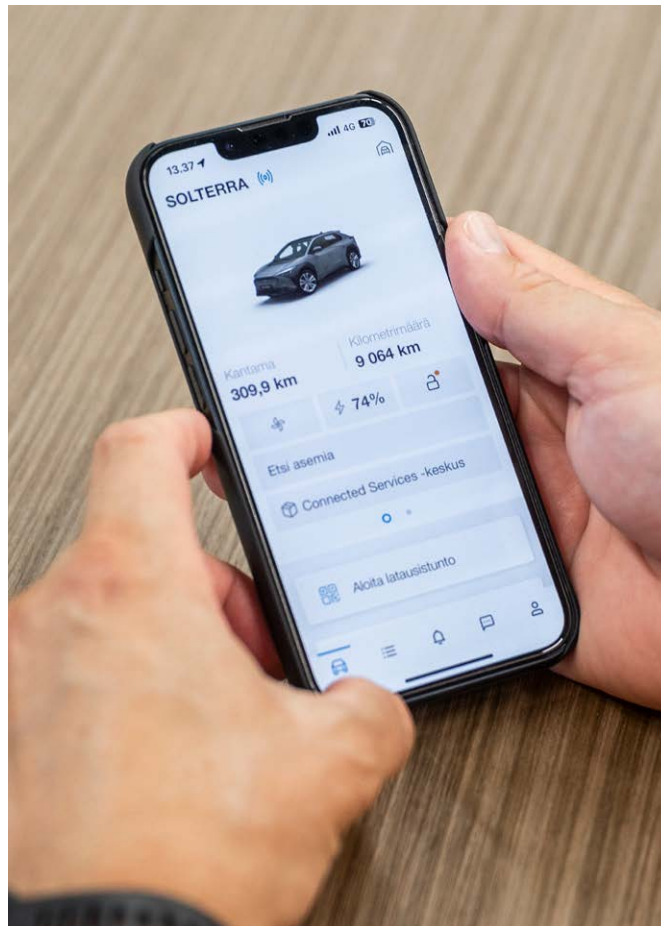
Vesa asuu kerrostalossa, jossa ei ole latausmahdollisuutta, mutta minään ongelmana hän ei tätä ole pitänyt. Lataus- asemia on nykyisin jo niin paljon, että

”
Kun kolmannelta viikolta sai virtaa, näytti jäljellä oleva toimintamatka mittaristossa jo pyöreää nollaa

virtaa saa. Useimmiten hän hoitaa latauksen kauppareissun yhteydessä tai tien päällä, kun muutoinkin on aika pitää tauko. Lataaminen matkan jatkamista varten kestää normaalisti puolisen tuntia. Ainoastaan kerran on ollut tarkempi paikka, kun kaksi ensimmäistä latausasemaa eivät toimineetkaan. Kun kolmannesta vihdoinkin sai virtaa, näytti jäljellä oleva toimintamatka mittaristossa jo pyöreää nollaa, hän nauraa.

Kokemuksen myötä Vesa perustelee sähköautoa paitsi sen taloudellisuuden, myös käyttöominaisuuksien vuoksi. Auto on hiljainen, moottori reagoi kaasuun välittömästi ja jatkuva neliveto tuo ajoon Subarulle tunnusomaista vakautta ja etenemiskykyä. Kilpailijoista Subarun erottaa myös jo perusmallin runsas varustelu, joka lisää käyttömukavuutta entisestään.

Auton historiaa on helppo seurata ja toimintoja hallita omalla puhelmella.



AUTOMYYJÄ HARRI RUUSU HEDIN AUTOMOTIVE

KYLLÄ KELPAA!

Harri Ruusu on tehnyt autojen parissa käytännössä koko työuransa. Automyyjänäkin hän on toiminut jo parikymmentä vuotta. Näistä viimeiset viisi vuotta Subarun parissa. Totta kai hän Subaru-myyjänä kehuu omaansa, mutta hänen pitkä kokemuksensa antaa kyllä myös perusteita kehuille.

Harri sanoo arvostavansa Subaru-brändiä. Tämän auton ostajat eivät osta sitä sen vuoksi, että tärkeintä olisi näyttää menestyvältä. Subarun ostajat ostavat auton tarpeeseen ja siksi, että he luottavat Subarun laatuun. Tästä on kiistatonta näyttöä lukuisista luotettavuustutkimuksista jo vuosien ajalta.

Vaikka Solterra edustaakin käyttövoimaltaan uutta sukupolvea, ei sen perusajatus ole muuttunut. Solterrassa on siis jatkuva neliveto, vaikka se onkin toteutettu ohjelmallisesti perinteisen voimansiirron sijaan. Tämä myös erottaa Subarun lähes kaikista muista nelivetoisista sähköautoista, joissa neliveto kytkeytyy vain ajoittain toimintaan. Jatkuva neliveto on sekä ajotuntumaltaan että etenemiskyvyltään parempi, Harri vakuuttaa. Tämä ei todellakaan ole Suomen kaltaisessa maassa sivuseikka, sillä huonokuntoisia teitä ja liukkaita pintoja riittää. Kun vielä Subarussa on reilu maavara ja kahluusvyvyys peräti puoli metriä, sillä uskaltaa turvallisesti poiketa pääväyliltä karuillekin mökki- tai metsänteille.

Harri on tyytyväinen myös Subaru Solterrän komponenttien laatuun. Tähän ei ole valittu halvimpia saatavissa olevia osia, vaan kestävyys ja laatu on koko konsernin filosofian mukaisesti kiinnitetty huomiota akusta ja sähkömoottoreista lähtien. Akun koko on useimmille käyttäjille täysin riittävä. Samalla on saatu ison auton kokonaispaino pysymään kurissa mikä tuo myös taloudellisuutta ajoon.

Hän mainitsee vielä erikseen Subaru Solterrän runsaan varustelun. Merkille tyypilliseen tapaan ns. karvalakkiversiota ei ole ollenkaan vaan jo edullisin malli sisältää paljon sellaista minkä kilpailijat myyvät erillisinä varustepaketteina.

Kuljettajan kannalta auto on helppo omaksua ja käyttää, sillä kaikkia toimintoja ei ole upotettu näyttövalikoiden taakse vaan monia arjen toimintoja voi ohjata tuttuun tapaan erillisistä katkaisijoista. Perusmittaristo on lisäksi suoraan luettavissa kuljettajan edessä. Tämä on myös turvallisuuskysymys, Harri muistuttaa, sillä kuljettajan tehtävä on pitää katse tiessä eikä selailla ajaessaan valikoita. ■

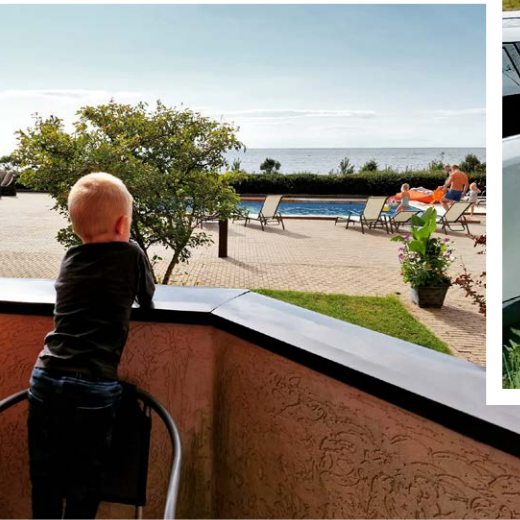


SAKO 90 PEAK

Sako 90 Peak on yksi markkinoiden kevyimmistä pultilukkoisista kivääreistä, joka on rakennettu uudistetulle Carbonlight -alustalle. Se on suunniteltu todellisille seikkailijoille, jotka etsivät täydellistä työkalua kaikkien aikojen metsästysretkelle erämaassa. Tässä huippukevyessä metsästyskiväärissä on karhennettu hiilikuitutukki, oikeakätinen kämmentuki ja poskituki.

Kuluneen kesän seikkailuja

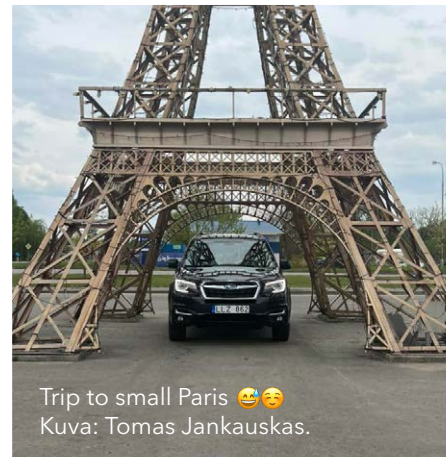
Automatka Baltian halki perheen kanssa oli mukava lähiseikkailu.
Kuva: Pauli Paavonen.



Pyhän Marian kirkko
Sastamalassa.
Kirkkokahveet
takakontista.
Kuva: Jyrki Jaakkola.



Lapissa
porojen seurassa.
Kuva: Suvi Rinne.



Trip to small Paris 😊😊
Kuva: Tomas Jankauskas.



Heinäkuussa kolme ja puoli viikkoa
kilpisjärvellä. Halti ja Saana sekä 10 yötä
putkeen erämaassa teltailemassa ja
paljon muuta. Subarulla tuli 2500 km.
Oltiin koko reissu teltassa ja Subarus-
saa yötä. Mukava käydä reissussakin kun on
luotettava auto 🙌 Kuva: Esa Viitasaari.



Varhain alkukesällä kotiseutureissu
Mustanvaaran entiselle kaivokselle.
Vielä löytyi luntakin vähän subarulle 😊
Kuva: Juha Posio.



Isän ja äidin luona reissu.
Kuva: Merja Parviainen.



Hiukan alta 5000 km
roadtrippi Finnmarkkiin.
Kuva: Aaro Eskolin.



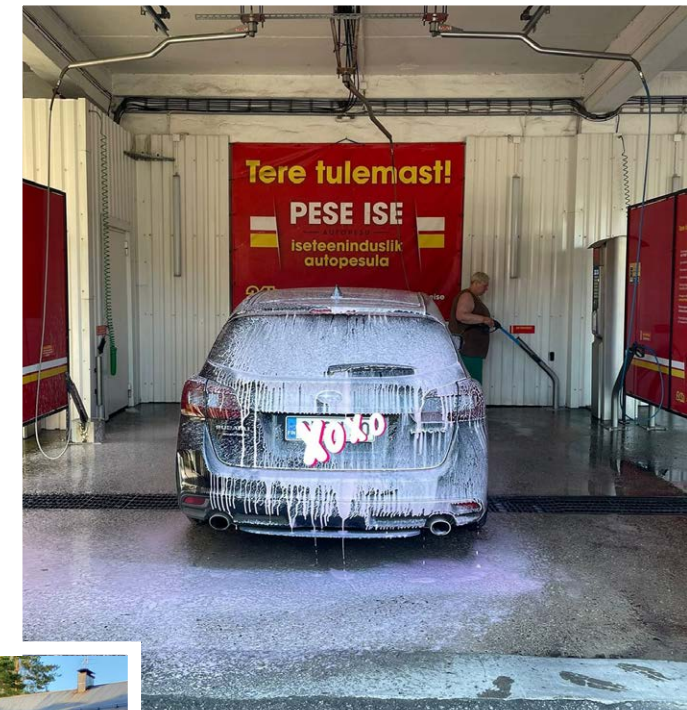
Reissuna Jysärit, mut
muuten tää uudempi
perheenjäsen Legan
rinnalle 💙💙
Kuva: Jarno Mustonen.



Ostin 1 lisää.
Kuva: Niklas West.



Melontaretki
Ruotsinpyhtään
ruukkiin
ja Kymijoen.
Kuva: Kimmo Villikka.



Pärnu rantaloma ja lokit pasko auton,
ni pääsi kokeileen virolaista itsepesu
paikkaa 😊 Kuva: Christina Pesonen.



Vaunu Foresterin perässä
Lofooteilla. 3800km.
Kuva: Eero Törrönen.

TIEDÄ VARMASTI.

VARMISTA YHTEINEN TURVALLISUUS

Uusi kampanja haluaa herätellä

METSÄSTYSTURVALLISUUS ON SUOMESSA KANSAINVÄLISESTI VERTAILTUNA HYVÄLLÄ TASOLLA. TÄSTÄ HUOLIMATTA MEILLÄKIN ONNETTOMUUKSIA JA LÄHELTÄ PITI -TILANTEITA SATTUU. SIKSI TURVALLISUUS ON AIHE, JONKA ETEEN PITÄÄ JA KANNATTAA TYÖSKENNELLÄ KOKO AJAN, SILLÄ PIENI HUOLIMATTOMUUS VOI PILATA KIVAN HARRASTUSPÄIVÄN. NÄIN SANOO METSÄSTÄJÄLIITON YHTEYSPÄÄLLIKKÖ JASKA SALONEN.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ

Metsästäjälitto on nyt yhteistyössä Subarun kanssa käynnistämässä kampanjan, jonka tavoitteena on kannustaa jokaista metsästäjää oppimaan ja kertamaan metsästysturvallisuuteen liittyviä asioita. Tämä tapahtuu netissä tehtävällä testillä, josta jokainen testin läpäissyt saa itselleen diplomin ja osallistuu arvontaan, jossa on mukavat palkinnot. Kampanjan nimeksi on valittu Varmista yhteinen turvallisuus.

Tällaisen kokonaisuuden järjestäminen pelkästään omin voimin olisi ollut Metsästäjälitolle iso pala. Turvallisuustyö kuuluu kuitenkin Metsästäjälitton ydintehtäviin ja siksi Salonen on erittäin tyytyväinen, että se on saanut yhteistyökumppanikseen Subarun.

Subarulle puolestaan tällainen turvallisuuteen liittyvä työ sopii kuin luonnostaan, sillä merkki on julistanut ykskantaan tavoitteekseen valmistaa maailman turvallisimmat autot, sanoo Subaru Suomeen maahantuovan Subaru Nordic

Oy:n myyntijohtaja Jani Kaivos. Subaru ja Metsästäjälitto ovat tehneet muutoinkin yhteistyötä jo vuosia, sillä nelivetoisena ja varsin maastokelpoisena auton Subaru on kuin tehty metsästäjien kaltaisille ulkoilmaihmisille.

Kumpikaan osapuoli ei kuvittelekaan tämän kampanjan yksin parantavan turvallisuutta vaan tarvitaan monenlaisia toimia ja pitkäjänteistä työtä. Tätä työtä Metsästäjälitossa on toki tehty jo vuosikaudia. Silti yksikin tapaus on liikaa, Salonen muistuttaa.

Salonen kannustaakin metsästäjiä puhumaan avoimesti turvallisuuteen liittyvistä asioista. Ei pidä loukkaantua, jos huomauttaa kaverille havaitsemastaan epäkohdasta. Myöskään ei pidä hävetä kertoa avoimesti omista havainnoistaan turvallisuuteen liittyen, sillä niitä on varmasti lähes kaikilla metsästäjillä. Jokainen tällainen tarina on samalla arvokas oppitunti kaikille muille, hän muistuttaa.

Metsästysturvallisuus on laaja kokonai-

suus, johon kuuluu aseturvallisuuden lisäksi aseiden oikea käsittely, niiden säilyttäminen ja liikenneturvallisuus. Nyt avattavassa testissä on kysymyksiä näiltä kaikilta osa-alueilta. Kysymysten tavoite on herätellä, ei paasata, hän sanoo. Tehtävien suorittaminen diplomin arvoisesti edellyttää keskittymistä ja pohtimista, mutta mitään varsinaista pisterajaa hyväksytylle suoritukselle ei ole asetettu. Tärkeintä olisi, jos turvallisuudesta tulisi luonnollinen puheenaihe metsästäjien keskuudessa, Salonen sanoo.

Tässä ensimmäisessä vaiheessa tehtävät on suunnattu yksittäisille metsästäjille. Jatkossa mukaan on tarkoitus ottaa myös metsästyssseurat, jotta ne kannustaisivat jäseniään tekemään testin.

Turvallisuuskampanja käynnistyy 11.10.2023. Siihen pääsee osallistumaan Metsästäjälitton sivuilta Jahti-lehdessä 4/23 julkaistavien ohjeiden mukaan. Hyväksytysti suoritettu testi kirjautuu henkilön omiin tietoihin ja hän voi myös jakaa ansaitsemaansa diplomia somessa. ■



METSÄSTÄJÄLIITTO

YHTEISTYÖSSÄ



Elämys syntyy tiedosta, osaamisesta, harkinnasta ja kokemuksesta. Metsästys ei anna virheitä anteeksi, siksi taitoja pitää hioa ja ylläpitää ja tietoja kerrata ja päivittää. Sinä päätät, miten turvallista luonnossa liikkuminen on ja millaisen elämyksen sekä esimerkin annat muille.

Varmista yhteinen turvallisuus ja osallistu Suomen Metsästäjälitton turvallisuuskampanjaan. Osallistumalla saat lisää tietoa turvallisuudesta ja osallistut metsästysaiheisten tuotteiden arvontaan!

Tutustu sisältöön verkkosivuillamme ja osallistu kyselyyn OmaMetso-palvelussa.

www.metsastajaliitto.fi

”

Yhdistyksessä
metsästäjä
on metsästäjä
sukupuolesta
riippumatta

Metsästävien naisten osuus kasvaa tasaisesti vuosittain, nyt heitä on noin 30 000 eli noin 10 prosenttia metsästäjäkunnasta.

KUVA: PEKKA ROUSI

Suomen Metsästäjäliitto on yksi
Suomen suurimmista kansalaisjärjestöistä

NAISTEN OSUUS HARRASTAJISTA KASVUSSA

SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO VIETTI VASTIKÄÄN SATAVUOTISJUHLIAAN. EI OLE ITSESTÄÄN SELVÄÄ, ETTÄ MIKÄÄN JÄRJESTÖ SÄILYTTÄÄ ELINVOIMANSA MUUTTUVASSA MAAILMASSA NIIN KAUAN. VIELÄ MERKITTÄVÄMMÄKSI ASIAN TEKEE SE, ETTÄ METSÄSTÄJÄLIITON ELINVOIMA EI NÄYTÄ MINKÄÄNLAISIA HIIPUMISEN MERKKEJÄ VAAN SE ON KASVANUT 2700 JÄSENYHDISTYKSEN JA NIIHIN KUULUVIEN 145 000 JÄSENEEN VALTAKUNNALLISEKSI JÄRJESTÖKSI.

TEKSTI: TIMO PIETILÄ KUVAT: SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO

Lähes yksinomaan miesten kesken alkanut toiminta kiinnostaa nyt enenevästi myös naisia ja sehan järjestölle sopii. Metsästys ja riistahoito ovat osa luontoa, ja luonto puolestaan on lähellä

suomalaisten sydäntä.

Metsästys on hyvin laaja-alainen harrastus. Monet uusista harrastajista ovat tulleet mukaan esimerkiksi koiraharrastuksen kautta. Koira tykkää haasteista ja sitähan luonnossa liikkuminen metsästyksen parissa

juuri tarjoaa. Siinä yhdistyvät hyötyliikunta luonnossa, riistanhoito, eettinen ja maistuva ruoka sekä monipuolinen yhdessäolo samanhenkisten ihmisen parissa. Metsästäjä luonnollisesti metsästää, mutta monia kiinnostaa myös retkeily, sienestämien, marjastaminen sekä ruoan laitto. Suurin osa metsästäjistä harrastaa myös kalastusta. Lisäksi metsästäminen itsessään vaatii paljon valmistautumista: harjoittelua, suunnittelua, matkoja, varustautumista jne.

Suomessa jokaisella on mahdollisuus suorittaa metsästyskortti. Se on väylä sitten itse aseenkantoluvan saamiseen. Valtion mailla voi metsästää jokainen aseenkantoluvan ja metsästysaseen hankkinut erillisen metsästysluvan ostettuaan. Lisäksi metsästysseuroilla on vuokrattuja metsästys-



KUVA: JASKA SALONEN

Metsästäjät tekevät vapaaehtoisvoimin mittaamattoman määrän luonnonhoitotöitä. Kuvassa asennetaan kosteikolle putkipesää auttamaan sorsien pesimämenestystä.



SUOMEN METSÄSTÄJÄLIITTO: NAISTEN OSUUS HARRASTAJISTA KASVUSSA

maitaan, jotka on varattu metsästysseuran jäsenille. Jäseneksi voi päästä hakemalla, mutta Etelä-Suomessa se on vaikeampaa kuin harvaan asutuilla seuduilla.

Metsästys oli ennen perinteisesti miesten hommaa. Nyt suunta on kuitenkin muuttunut. Uusia jäseniä liittyy vuodessa noin 8 000 ja heistä jo joka kolmas on nainen. Ja yhdistyksessä metsästäjä on metsästäjä sukupuolesta riippumatta, järjestöpäällikkö Jaska Salonen vakuuttaa. Harrastus ei myöskään ole enää pelkästään maaseudun ihmisten asia vaan yhä useampi jäsen asuu kaupungissa. Heitäkin luonto puhuttelee samalla tavalla ja houkuttelee metsän siimekseen.

Metsästysharrastukseen liittyy perille pääsy syksyn metsästyskauden usein vaativissa olosuhteissa. Ihmiset ja varusteet on saatava turvallisesti perille, vaikka alla oleva tie kapenee kapenemistaan määränpään lähestyessä. Siksi metsästäjien keskuudessa Subaru on aika yleinen automerkki. Se on kuin luotu ulkoilmaihmisille valmiina kuljettamaan ihmiset tavaroineen pikkutien päähän. Siksi Subarun ja Suomen Metsästäjäliiton yhteistyöllä on hyvin luonnollinen lähtökohta: tarpeet ja tavoitteet kohtaavat. ■



KUVA: SUVI HONKAVAARA

Riistaruoka on arvostettua. Kuvassa jänispata.



Metsästäjät tekevät arvokasta luonnonhoitotyötä pyytämällä haitallisia vieraslajeja. Kuvassa asetetaan minkkiloukku pyyntiin.

KUVA: PEKKA ROUSI

Metsästysseurat ovat monessa kylässä toiminnan sydän. Kuvassa tarjoillaan hirtteitä Hauhon Metsästysseuran peijaisissa.



KUVA: PEKKA ROUSI

Metsästäjäliiton järjestämille Metso-leireille osallistuu vuosittain satoja lapsia ja nuoria ympäri Suomen. Kuvassa rakennetaan minkkiloukku.



KUVA: ANNA GRENFORSS



KUVA: SUVI HONKAVAARA

Suomen Metsästäjäliitto ja Subaru osallistuvat yhdessä useisiin tapahtumiin. Kuvassa Riihimäen Erämessut vuodelta 2022.

KAMPANJA

OSTA & SAAT

JUHLAKELLO 50 VUOTTA AWD KAUPAN PÄÄLLE



Tilaa vähintään 80 euron arvosta niin saat 50-vuotisjuhlakellon kaupan päälle.

Lisää kello ostoskoriin ja lisää koodi **FORFREE#** kun tarkastat ostoksesi.



Tarjous voimassa niin kauan kuin tavaraa riittää.

Tilaa ja tutustu osoitteessa
SUBARUSHOP.SE

BERETTA TACTICAL TOUR 2023

Tule tutustumaan Berettan tarjoamaan kalustoon IPSC, IDPA ja SRA -lajeissa. Mukana tapahtumissa Beretta Team ampuja Mika Lento

Tapahtumaan ovat tervetulleita myös lajeista kiinnostuneet uudet harrastajat.

Tapahtumapaikat:

13.11. Joensuun SAR

14.11. Sako Shooting Center, Lappeenranta

15.11. Ruutisavu, Vantaa

16.11. Ruutisavu, Tampere

17.11. Aawee, Jyväskylä

Kiertueella mukana testattava Beretta 92 A1, Beretta M9A4, Beretta 92x Performance Production, Beretta 92x Performance Optic, Beretta 92x Performance Defensive, Beretta APX Tritium, Beretta APX A1, Beretta APX RDO, Beretta 1301 Comp, Beretta 1301 Comp Pro.

Tapahtumissa myös esillä Berettan taktista vaate- ja varustemallistoa.

Lue lisää tapahtumasta: sakosuomi.fi

AINA LÄHELLÄ

VANTAA	LÄNSIAUTO	010 525 2130
HELSINKI	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 8470
IISALMI	AUTOSOMPA	017 821 2011
JOENSUU	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 8620
JYVÄSKYLÄ	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 8380
JÄRVENPÄÄ	DELTA AUTO	020 740 8543
KAJAANI	WETTERI	020 7788 445
KEMI	WETTERI	020 7788 817
KERAVA	AUTOKORJAAMO RANTAKARE	09 242 9997
KEURUU	KEURUUN AUTO OY	020 734 8880
KOKKOLA	AUTOMAA	020 780 7110
KOUVOLA	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 8180
KUOPIO	VÄÄNÄSEN AUTO OY	017 266 6600
LAHTI	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 8570
LAPPEENRANTA	AUTOTALO RIPATTI	010 762 1600
MAARIHAMINA	BIFA	018 233 00
MIKKELI	AUTOARINA/AJANVAUNU OY	044 032 1764
OULU	RINTA-JOUPIN AUTOLIKE	020 777 2504
OULU	WETTERI	020 7788 262
OULU	ER-WO OY	08 5521 480
PIETARSAARI	KUST CAR	044 723 4731
PORI	AUTOLUOJUS	02 630 1600
PORVOO	AUTOTALO JEDI	040 686 4092
PORVOO	HEDIN AUTOMOTIVE	010 625 5430
RAUMA	KONE-KAUPPI	010 321 9580
RIIHIMÄKI	AUTO SORSA OY	019 268 0800
ROVANIEMI	WETTERI	020 778 8365
SALO	SALON AUTOTALO	02 721 2100
SASTAMALA	LEVORANTA	03 512 7740
SAVONLINNA	AJANVAUNU OY	044 032 2218
TAMPERE	LEVORANTA	03 512 7750
TAMPERE	RS HUOLTO	020 766 1000
TERVAJOKI	ARTON AUTO	010 5044 395
TURKU	DELTA AUTO	020 740 8641



● MYynti
● KORJAAMO



Continental 
The Future in Motion



Luotettavaa pitoa.

Continental Viking Contact 7.

Saksalaista teknologiaa Pohjoismaiden talvi-olosuhteisiin.

- ▶ Luota testivoittajaan kaikilla talvisilla teillä.
- ▶ Kohtaa talvi luottamuksella suorituskykyisen vetopidon ja erinomaisen jarrutuskyvyn ansiosta, myös jäällä.

