

ALL THE WAY

LEHTI SUBARU-AJAJILLE
#18, LOKAKUU 2022

SIVIILIETSINTÄKOIRA DIEZEL ETSII KAASUVUOTOJA

SUBARU SOLTERRA
- MYYNTIMENESTYS
JO NYT

sivu 4

TYÖMATKOILLE
LUOTTOPELI
ALLE

sivu 14

ROADTRIP
KOHTI
POHJOISTA?

sivu 20



SUBARU

TURVALLISESTI KOTIIN ON SUURINTA LUKSUSTA



SIKSI SUBARU FORESTERISSA ON KAIKKI TURVALLISUUSVARUSTEET VAKIONA

Paljonko maksaa lisää, jos haluat Subaru Foresterin kaikilla mahdollisilla turvavarusteilla? Vastaus: ei mitään. Ajotietä seuraavat kamerat, kuljettajan vireystilaa seuraava kamera, automaattinen hätäjarrutus, adaptiivinen vakionopeudensäädin, perävaunun vakautusjärjestelmä sekä tietä seuraavat ajovalot ovat Foresterin vakiovarusteita. Nämä kaikki turvallisuusominaisuudet ja tietenkin Subarun legendaarinen neliveto sisältyvät aina hintaan.

Subaru Forester Base-varustetasolla alk. 43.364,29 € (sis. toimituskulut 600 €). Kulutus 8,1 l/100 km (Eu-yhd.) CO₂-päästöt 185 g/km (WLTP). Kuvan auto erikoisvarustein. Subaru tehdastakuu: 3 vuotta/100.000 km. Subaru lisäpalvelut: Subaru Vakuutus ja Subaru Assistance.

 Subaru Suomi
Subaru.fi



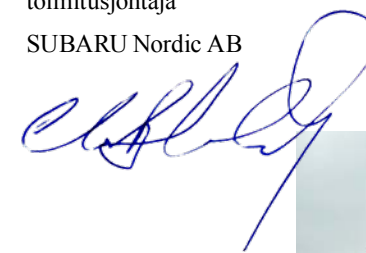
SUHTEITA KANNATTAA HOITAA

Sanotaan, että koira on ihmisen paras ystävä. Monilla Subarun omistajilla, itseni mukaan lukien, on koira tai joku muu meille tärkeä lemmikki. Ne ovat mahtavia seuralaisia, mutta ovat myös uskomattoman taitavia erilaisissa toiminnoissa. Tässä All The Way -lehden numerossa kurkistamme muun lukemisen lisäksi koiran työelämään. Ne työskentelevät tehtävissä, joiden hoitaminen tulisi huomattavasti vaikeammaksi ja kalliimmaksi ilman koira.

Auton kanssa on sama juttu. Sekin helpottaa arkeamme ja tekee siitä mukavampaa. Monelle se on myös ehdottoman välttämätön. Koira ja auto ovat meille etuoikeus. Samalla siihen liittyy vastuu. Me ihmiset asetamme vaatimuksia niiden ominaisuuksille ja suorituskyvylle, mutta toisaalta juuri me itse luomme edellytykset odotusten täyttämiseksi. Meidän tulee antaa yhtä paljon kuin saamme.

Kaikkia suhteita, ovat ne sitten eläimeen tai ihmiseen tai vaikka Subaruun kannattaa vaalia. Näin toimiessamme varmistamme, että suhde kestää hyvänä pitkään.

Christer Blomdell
toimitusjohtaja
SUBARU Nordic AB




Päätoimittaja: Christer Blomdell. Projektipäällikkö: Emilie Sörensson.
All The Way on Subarun asiakaslehti.
Lehti julkaistaan kaksi kertaa vuodessa: SUBARU Nordic AB, Box 21041, 200 21 Malmö.
Subaru ei vastaa lehdestä mahdollisesti olevista virheellisistä tiedoista.



6 OIKEAT RENKAAT
SOLTERRAAN



12 TURVALLISIA SEIKKAILUJA
KOIRAN KANSSA



28 SUJUVAA SUBARU-KAUPPAA
POHJOIS-POHJANMAALLA

TÄSSÄ LEHDESSÄ

SÄHKÖAUTO SOLTERRA

Myyntimenestys jo nyt	4
Oikeat renkaat Solterraan	6
Tuttua turvallisuutta ja asiantuntevat huoltopalvelut.....	8
Lisävarusteet	10

12	TURVALLISIA SEIKKAILUJA KOIRAN KANSSA
14	TYÖMATKOILLE LUOTTOPELI ALLE
18	KULUNEEN KESÄN SUBARU-SEIKKAILUJA
20	ROADTRIP KOHTI POHJOISTA?
24	SIVIILIETSINTÄKOIRA DIEZEL ETSII KAASUVUOTOJA
28	SUJUVAA SUBARU-KAUPPAA
30	MESSUILTA LISÄPOTKUA
30	NOIN 4 000 TAKAISINKUTSUTOIMENPIDETTÄ
31	JÄLLEENMYYYJÄT

 SubaruSuomi

Subaru Solterra

– myyntimenestys jo nyt

KIINNOSTUS UUTTA SOLTERRAA KOHTAAN YLITTI KAIKKI ODOTUKSET: TILAUKSIA ALETTIIN OTTAA VASTAAN MAALISKUUN LOPULLA, JA TILAUSKIRJAN VIIMEINEN SIVU TÄYTTYI JO YHDEKSÄS PÄIVÄ KESÄKUUTA. SUBARU SOLTERRAN ENSIMMÄINEN VUOSIMALLI OLI MYYTY LOPPUUN ENNEN KUIN ENSIMMÄINENKÄÄN SARJAVALMISTEINEN SOLTERRA OLI EDES SAAPUNUT POHJOLAAN!

Kesä 2022 on kääntynyt syksyyn. Ensimmäiset sarjavalmisteiset Subaru Solterrat odottavat toimituksen valmistelua satamassa.

Mallin lanseeraus on siirtynyt talvikauteen, mutta kaikille autoille on jo tiedossa ostaja. Eikä tämä koske vain jo maahan saapuneita autoja. Kaikki ensimmäisen vuosimallin Solterrat – myös ne, jotka eivät vielä ole edes lähteneet tehtaalta – on jo myyty!

Subarun uutta vuosimallia ei ole koskaan aiemmin myyty loppuun yhtä nopeasti kuin Subarun ensimmäistä sähköautoa.

Kiinnostus Solterraa kohtaan on ollut valtavaa. Tällaista autoa on selvästi odotettu. Monet tilauksen tehneistä ovat omistaneet Subarun jo aiemminkin, mutta samalla yllättävän moni on valinnut Solterran ensimmäiseksi Subarukseensa.

Valtavaa kiinnostusta

Subarun Pohjoismaiden brändijohtaja Filip Frennby kertoo yleensä uuden sähköauton vastaanotosta. Vaikka hieman vastaavia tapauksia on tullut vastaan ennenkin, nyt mittakaava on toinen.

– Meillä oli samankaltainen tilanne viime vuonna, kun lanseerasimme uuden Outbackin. Siitä tuli nopeasti tavattoman suosittu, ja autoja myytiin valtavia määriä lyhyen ajan sisällä. Silloinkin monet olivat ostamassa Subaru ensi kertaa, Filip muistelee.

– Tällä kertaa erona on, että Solterran ensimmäinen vuosimalli myytiin loppuun jo paljon ennen kuin niitä oli ehditty edes

toimittaa jälleenmyyjillemme, saati koeajaa.

Solterra kiertueella

Satamassa toimitusta odottavat autot eivät toki ole ensimmäisiä Solterroja Pohjolan maaperällä.

Jo helmikuussa Solterra teki pikakiertueen, jonka aikana muutamilla Subarun jälleenmyyjillä oli mahdollisuus esitellä tulevaa sähköautoa.

– Onnistuimme saamaan käsiimme Euroopan ihka ensimmäisen esisarjan auton. Samaa autoa oli käytetty, kun Solterra esiteltiin Euroopassa ensimmäistä kertaa vain paria viikkoa aiemmin, Filip selittää.

– Suunnittelimme ja toteutimme yhdessä jälleenmyyjiemme kanssa tiivistähtisen kiertueen, jossa autoa esiteltiin joka päivä uuden jälleenmyyjän tiloissa.

Kaikki tapahtui hyvin lyhyen ajan sisällä. Viesti Solterran pikavisiitistä kiiri nopeasti ja houkutteli kiertueelle osallistuneiden Subaru-myyjien liikkeisiin runsaasti kiinnostuneita.

Vahva luottamus Subaruun

Helmikuussa Solterra ei ollut vielä kaikilta osin

tyyppihyväksytty. Tuossa vaiheessa ei ollut esimerkiksi täysin selvää, mitä toimintoja kuljettajaa avustavassa järjestelmässä olisi tai mitä palveluja SUBARU Care -sovellus tarjoaisi. Lisäksi tiedot auton toimintasäteestä ja kulutuksesta perustuivat vasta arvioille, eikä Solterran hintakaan ollut tiedossa.

Kun tilauskirja avattiin kuu-kautta myöhemmin, tilauksia alkoi kuitenkin vyöryä sisään.

– Antamamme arviot sekä tilaisuus nähdä auto ja ehkä istua siinä riittivät monelle. Se ei kuitenkaan vielä selitä, miksi ensimmäinen vuosimalli myytiin loppuun niin nopeasti, Filip sanoo.

– Helmikuussa autoa esittelemään ehtineitä jälleenmyyjä oli vain kourallinen, mutta Solterran ostajia oli koko Pohjolassa, hän jatkaa.

Heistä suurin osa ei luultavasti ole vielä päässyt näkemään Solterraa kunnolla.

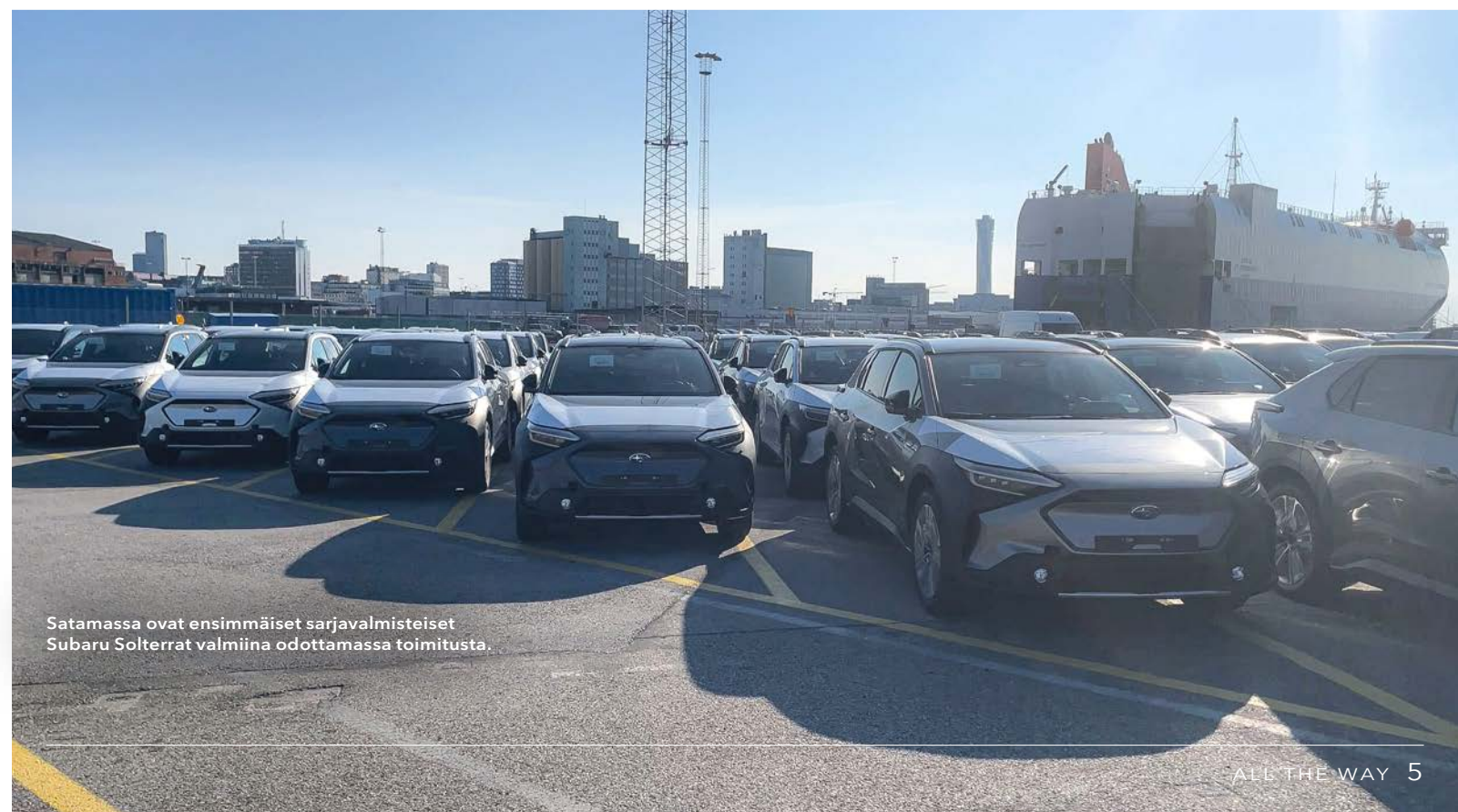
– Tämä osoittaa, kuinka suurta kiinnostus Solterraa kohtaan on ollut, ja myös sen, kuinka paljon Subaru-merkkiin luotetaan.

Subaru Solterra lanseerataan loppuvuodesta. Haluatko tietää lisää Subarun ensimmäisestä sähköautosta? Vieraile sivustolla www.subaru.fi ja seuraa Subaru Suomea Facebookissa. ■

”
Subarun
uutta
vuosimallia
ei ole
koskaan
aiemmin
myyty
loppuun
yhtä
nopeasti.”



Kutsu katsomaan pikavierailulla ollutta Solterraa houkutteli runsaasti kävijöitä Subaru-jälleenmyyjille, jotka saivat näin mahdollisuuden esitellä uutta sähköautoa.



Satamassa ovat ensimmäiset sarjavalmisteiset Subaru Solterrat valmiina odottamassa toimitusta.

” Renkaissa on eroja. Vaikka ne saattavat näyttää päällisin puolin samanlaisilta, erilaiset renkaat toimivat eri tilanteissa eri tavoin.

Oikeat renkaat Solterraan

RENKAAT EIVÄT OLE VAIN AUTON ALLA PYÖRIVÄT MUSTAT RINKULAT. NE OVAT AUTON AINOA KOSKETUS TIEN PINTAAN. HUOLELLISESTI VALITTUJEN RENKAIDEN ANSIOSTA AJAT SUBARULLASI MAKSIMAALISEN TURVALLISESTI KAIKISSA OLOSUHTEISSA. UUDEN SÄHKÖLLÄ TOIMIVAN SOLTERRAN MYÖTÄ PÄÄSET NAUTTIMAAN MYÖS ERITYISESTI SÄHKÖAUTOLLE TYYPILLISISTÄ OMINAISUUKSISTA JA AJOTAVASTA.

Subarussasi on oltava oikeanlaiset renkaat, jotta ajonautintosi olisi paras mahdollinen. Koska renkaat ovat ainoa kontaktipinta auton ja tien välillä, niillä on ratkaisevan tärkeä rooli turvallisuuden takaamisessa. Renkaiisiin onkin syytä kiinnittää huomiota, oli ajoneuvotyyppi, auton käyttötapa, ajotyylly tai vuodenaika mikä tahansa.

Renkaissa on nimittäin eroja. Vaikka ne saattavat näyttää päällisin puolin samanlaisilta, erilaiset renkaat toimivat eri tilanteissa eri tavoin.

Tutuin esimerkki lienee talvirenkaat. Niissä käytetty kumiseos luo hyvän pidon pakkasolosuhteissa, mutta renkaiden pito ja kulutuksenkestävyys kärsivät kesäkeleillä.

Sama pätee renkaiden muihin ominaisuuksiin, kuten rullaavuuteen, pitoon eri alustoilla, melutasoon ja kantavuuteen.

Optimoitua Subaru-laatua

Renkaita valitessa auton valmistaja pyrkii luomaan täydellisen kokonaisuuden ottamalla huomioon ajoneuvon ja renkaiden kaikki ominaisuudet. Subarujen renkaat on valittu ja testattu huolellisesti, minkä vuoksi Subaru tarjoaa erinomaisen ajokokemuksen joka tilanteessa. Samasta syystä myös Subaru-huoltoliikkeissä tiedetään, millaiset renkaat sopivat täydellisesti omaan Subaruusi.

Solterrassa on muutamia sähköautolle tyypillisiä ominaisuuksia, jotka vaikuttavat renkaiden valintaan. Samalla ne tarjoavat mahdollisuuden ajokokemuksen viimeistelyyn ja varmistavat auton ja sen renkaiden ihanteellisen toiminnan.

Oikeat renkaat sähköautolle

Sähköauton akut tekevät ajoneuvosta raskaan. Tämän vuoksi sähköauton renkaiden on kestävä auton kokoluokalle epätavallista kuormitusta. Sähkömoottorin

välittömän voimantuoton ja käytettävissä olevan maksimaalisen vääntömomentin vuoksi sähköauton renkaiden pidoon on oltava liikkeellelähdössä parempi kuin polttomoottoriauton renkaiden. Erityisvaatimuksia asettavat lisäksi mahdollisimman hiljaa ja kevyesti rullaavat renkaat. Ne maksimoivat toimintamatkan ja selkeyttävät tieääniä tyypillisten polttomoottoriaänten puuttuessa.

Kaikki edellä mainitut ominaisuudet kuuluvat Subaru renkastoimittajilleen antamaan vaatimusluetteloon. Oikeanlaisilla renkailla haluttiin varmistaa ihanteellinen ajonautinto ja kokonaistaloudellisuus sekä maksimaalinen turvallisuus.

Auton hallinnasta vastaa lopulta aina kuljettaja. Ajotapa vaikuttaa suoraan ajoneuvon suorituskykyyn ja taloudellisuuteen sekä tietenkin turvallisuuteen. Subaru Care -sovelluksessa on toiminto, jonka tarjoamat neuvot auttavat ajotavan optimoinnissa, mutta ajotapaan voi vaikuttaa myös alusta alkaen myös itse. Seuraavassa esittelemme muutaman vinkin, joiden avulla saat käyttöösi kaikki Solterralla tarjoamat mahdollisuudet ja pidennät renkaiden käyttöikää.



Kolme vinkkiä sähköauton omistajalle:

1 Oikea rengaspaine lisää ajokilometrejä!

Tarkista ja säädä rengaspaine säännöllisesti. Oikean rengaspaineen ansiosta renkaiden pito paranee, minkä lisäksi ne rullaavat kevyemmin ja kestävät pidempään. Rengaspaineella on merkitystä, oli moottorin tyyppi tai voimalinja mikä tahansa, mutta rullausvastuksen vaikutus sähköauton energiankulutukseen on erityisen huomionarvoinen asia. Oikea rengaspaine voi säästää sähköä ja rahaa.

2 Lyhennä matka-aikaa nopeutta hidastamalla

Lyhennä matka-aikaa nopeutta hidastamalla. Myös ilmanvastuksella on vaikutusta sähköautolla ajoon. Kaasujalan keventäminen ja tasaiseen nopeuteen keskittyminen vähentää sähkönkulutusta välittömästi. On syytä muistaa, että suurempien nopeuksien tuomat säästöt matka-aikaan ovat merkityksettömiä lyhyillä matkoilla. Kun toimintamatka pitenee, lataustaukoja tarvitsee pitää harvakseltaan ja pysähtyksiin käytettävä aika vähenee. Pitkällä aikavälillä nopeuden alentaminen ja tasainen matkanteko vähentävät renkaiden kulumista, jolloin niiden käyttöikä pitenee.

3 Lisää ajokilometrejä moottorijarrulla

Solterralla akut latautuvat regeneroivan jarrutuksen avulla. Moottorijarrutuksen käyttö vähentää kokonaissähkönkulutusta ja auttaa ajamaan ennakoivasti, jolloin jarrutukset ja kiihdytykset vähenevät. Näin renkaat kuluvat vähemmän ja niiden käyttöikä pitenee.

Tuttua turvallisuutta ja asiantuntevat huoltopalvelut

SÄHKÖAUTOJEN TEKNIikka EROAA TOTUTUSTA. LISÄKSI TUTKIMUKSISSA ON SELVINNYT, ETTÄ SÄHKÖAUTOJA AJETAAN ERI TAVALLA KUIN POLTTOMOOTTORIAUTOJA. NE SAATTAVAT MYÖS KULUA HIEMAN ERI TAVALLA. PÄÄSÄÄNTÖ ON ETTÄ SOLTERRA SÄHKÖAUTON HUOLTAMINEN ON HIEMAN BOKSERIMOOTTORILLA VARUSTETTUA SUBARUA EDULLISEMPAA.

TEKSTI & KUVAT: JOHAN RINGSHAGEN

Subarun teknikoille kyse on vain uusien rutiinien ja taitojen omaksumisesta. Sähköauton omistajan pitää puolestaan miettiä tarkemmin oikeastaan vain yhtä asiaa – tunkkia.

Auton oikea-aikainen huollattaminen ja kunnossapito on aina ollut tärkeää. Huolenpito varmistaa, että auto pysyy iskussa ja että sen käytöstä on mahdollista nauttia monen vuoden ajan. Autot ovat muuttuneet jatkuvasti teknisemmiksi, minkä seurauksena huolto-ohjelmien noudattaminen on tullut entistäkin tärkeämmäksi. Subaru Solterran kaltaisissa sähköautoissa tekniikka on ottanut aimo hyppäyksen eteenpäin. Eroaako tällaisen uutta ja erilaista tekniikkaa sisältävän auton omistaminen ja autosta huolehtiminen totutusta?

– Oikeastaan ei. Autojen huoltamisessa on perinteisesti ajateltu olevan kyse moottoriöljyjen ja öljynsuodattimien vaihtamisesta. Tätä Solterran kaltaiset sähköautot eivät tarvitse, mutta huoltoon ja kunnossapitoon kuuluu paljon muutakin.

Niklas Gustafsson toimii Subaru Nordicin Jälkimarkkinointijohtajana. Hänen toimenkuvaansa liittyy kaikki, mitä tapahtuu Subarun asiakkaalle toimituksen jälkeen. Ja oikeastaan myös juuri ennen sitä. Niklaksen vastualue kattaa niin teknisen tuen ja Subarun huoltamohenkilöstön koulutuksen kuin Pohjolan markkinoiden palvelu- ja takuuasiatkin.

Tärkeitä huoltopalveluja

Autojen suurimmat huoltotarpeet liittyvät jarrujen, alustan osien, ilmanvaihto-järjestelmän ja ilmastoinnin säännölliseen

tarkastamiseen ja kunnossapitoon sekä järjestelmäohjelmistojen päivittämiseen. – Mitä näihin tulee, sähköauto on kuin mikä tahansa muu auto, Niklas kertoo. Oikeastaan ainoa ero on, että sähköautoille ei tehdä perinteistä polttomoottoriauton öljyhuoltoa. Solterran sähkömoottorit, akut ja elektroniikka synnyttävät kuitenkin erityisiä tarkastustarpeita. Tämän vuoksi sähköauton säännöllinen huollattaminen on vähintään yhtä tärkeää kuin polttomoottoriautonkin.

Vain muutamia todellisia eroja

Myös työt, joita huoltoon ja kunnossapitoon vaaditaan, eroavat totutusta vain vähäisin osin. Huoltoliikkeen ulkopuolisia palveluja tarvitaan ainoastaan poikkeustapauksissa.

– Jarru- ja jäähdytysnesteet on edelleen tarkastettava, mutta koska moottoriöljyä ei tarvitse vaihtaa, sähköautojen parissa työskentely on siistimpää eikä huolto tuota niin paljon käsittelyä vaativaa jätettä. Muuten päivittäiset rutiinit ovat pitkälti totutun kaltaisia ja vaativat vain hieman erilaista ajattelutapaa, Niklas selittää.

Polttomoottoriautoon verrattuna sähköautossa on vähemmän liikkuvia ja kuumenevia osia, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita huoltotöissä. Teknikoiden on kuitenkin otettava huomioon suurjännitejärjestelmä sekä akut sisältävä pohjarakenne, jonka vuoksi autoa saa nostaa vain erityisistä nostokohdista.

– Kaikessa on kyse kuitenkin taidoista ja auton tuntemisesta, joten siinä mielessä sähköautojen parissa työskentely ei ole varsinaisesti mitään uutta, Niklas tuumaa.



Kaikki autot pitää huoltaa säännöllisesti. Sähköauto ei ole tässä suhteessa mikään poikkeus.

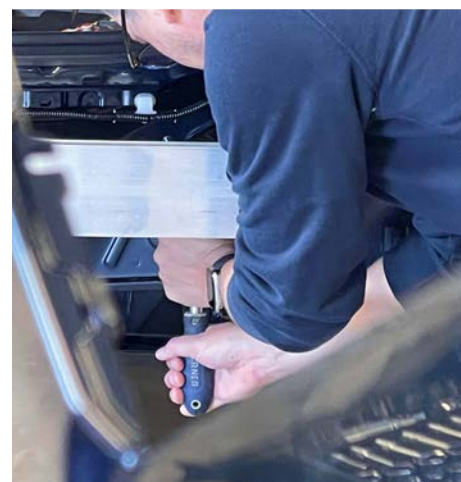
Tuttua turvallisuutta

Kaikissa Subaru-huoltoliikkeissä on tarvittavat taidot ja välineet, mukaan lukien oikeat alkuperäisosat ja päivitykset, erilaisten Subaru-mallien kunnossapitoon ja korjaamiseen. Sujuvalla huollolla varmistetaan ajoneuvon paras mahdollinen toiminta.

Solterran omistajana voit huollattaa autosi samaan tapaan kuin aina ennenkin.

– Kuitenkin esimerkiksi talvirenkaiden vaihtamista itse kannattaa harkita tarkkaan. Auton nostaminen annettujen ohjeiden mukaisesti on aina ollut tärkeää vahinkojen välttämiseksi. Koska sähköauton akut sijaitsevan auton alustassa, nostamisessa pitää olla erityisen tarkkana, Niklas sanoo.

– Muuten omistajan ei tarvitse erityisemmin miettiä kunnossapitoa ja huoltoa. Auton ajaminen, peseminen ja oikeanlainen huollattaminen sujuvat tavalliseen tapaan. Tässä mielessä Solterra on kuin mikä tahansa Subaru.



Sähköauton kanssa työskentely ei ole mitään taikatemppuilua. Aivan kuin muissakin autoissa, lopputulos riippuu ainoastaan huollon asiantuntemuksesta.

UUTUUS!

SUBARU KELLOT

RUOSTUMATTOMASTA TERÄKSESTÄ VALMISTETTU AKTIIVINEN KRONOGRAFI



HINTA EUR

89,80

HINTA EUR

127,50

KLASSINEN URBAN-kello ja urheilullinen

KRONOGRAFI hienoilla yksityiskohdilla.

Molemmissa kelloissa on harmaalla tikkauksella varusteltu nahkaranneke ja Subaru-logo.

Toimitetaan tyylikkäässä PU-nahkakotelossa.

Tilaa ja tutustu osoitteessa
SUBARUSHOP.SE

Helpotusta matkantekoon lisävarusteilla

PERIAATTEESSA SOLTERRAT OVAT MUIDEN SUBARUJEN TAPAAAN TÄYSIN VARUSTELTUJA JO TEHTAALTA LÄHTIESSÄÄN. SOLTERRAN KÄYTTÖARVOA ON MAHDOLLISTA MYÖS LISÄTÄ HUOLELLISESTI VALITUILLA JA ALKUPERÄISILLÄ LISÄVARUSTEILLA.

Lisämukavuutta turvallisesti

Haluatko autoltasi yllleistä mukavuutta vai tehokasta suojaa likaa vastaan? Suositko tekstiilipintaa vai kumia? Voit valita materiaalin vapaasti omien tarpeidesi perusteella. Solterraan on saatavilla vaihtomattoja kummastakin materiaalista. Tekstiilimatot lisäävät viihtyisyyttä ja tekevät auton jo entuudestaan hiljaisesta sisätilasta vieläkin meluttomamman. Kulutuksenkestävät kumimatot sen sijaan tarjoavat lisäsuojaa ja pesunkestävyyttä.



Kulutusta paremmin kestävä tavaratila

Lisävarusteena saatava erittäin kestävä tavaratilan verhoilu helpottaa auton takatilan kunnossapitoa. Lattiapinnan verhoilu on saatavilla sekä bassokaiuttimen sisältäviin että ilman bassokaiutinta myytäviin Solterra-malleihin. Se voidaan yhdistää kätevästi takapenkin taustan suojaan, mikä mahdollistaa pitkän yhtenäisen lattiapinnan luomisen.

Maalipinnan lisäsuojaus

Vuoden ympäri paljon autoilevia saattaa kiinnostaa lisäsuoja irtokiviä ja muuta mekaanista kulumista vastaan. Läpinäkyvä ja muotoonleikattu suojakalvo on tarkoitettu kaikille maalipinnoille, joiden voidaan olettaa olevan altis kiveniskemille tai muulle mekaaniselle kulumiselle. Lisävarusteena on saatavana myös korin mustiin muoviosiin sointuvat roiskesuojat, jotka pidentävät huomaamattomasti pyöräkotelon takaosan alareunaa ja pysäyttävät suurimman osan pyörien sinkoamasta sorasta.



Kaikkea merten ja vuorten väliltä

Kun kuljetettavana on jotain tavallisuudesta poikkeavaa, myös kattoa on mahdollista hyödyntää. Onko toiveissasi luonnosta nauttiminen meloen tai suksilla? Ehkä kuljetat pyöriäskin mieluummin katolla. Kattotelineiden avulla kuljetat erilaisia kuormia joustavasti. Kattotelineet Solterraasi myy Subaru-jälleenmyyjäsi, jolta saat myös suksiboksit sekä eri tarkoituksiin tarvitsemasi telineet.



Vapaa-ajan vietto kahdella pyörällä

Subaru on erinomainen valinta niille, jotka viettävät mielellään vapaa-aikaansa pyörän satulassa istuen. Solterraan on saatavana kolme erilaista vetokoukkuun asennettavaa tukevaa pyörätelinettä. Saatavana on yksi kolmelle pyörälle tarkoitettu teline sekä kaksi kahden pyörän telinettä, joista toinen soveltuu myös jopa 30 kg painaville sähköpyörille. Kaikki kolme telinettä on varustettu lisäkilpidikkeellä ja takavalloilla.

Auton monitoimivaruuste

Vetokoukku tekee autoilijan elämästä sujuvaa ja mukavaa. Solterraan tätä monikäyttöistä lisävarustetta on saatavilla kiinteällä ja irrotettavalla vetokuulalla.

Sähköauton hätävara

Sähköauton lataus sujuu tavallisesti siihen tarkoitettulla latausasemalla. Lataus on turvallista, helppoa ja nopeaa. Latausasemia ei kuitenkaan aina ole käytettävissä, toisin kuin tavallisia pistorasioita. Vaikka sähköauton lataaminen pistorasian kautta ei ole ihanteellinen ratkaisu ja vaikka tällainen lataus vaatii harkintaa ja huolellisuutta, pistorasia voi joskus olla ainoa käytettävissä oleva latausvaihtoehto. Tällöin latauskaapeli, jonka päässä on normaali pistoke, voi osoittautua korvaamattomaksi lisävarusteeksi.



Turvallinen paikka ihmisen parhaalle ystävälle

Subaru välittää ihmisten lisäksi myös koirista. Ihmisen parhaalla ystävällä onkin oma turvallinen paikkansa autossa. Solterrann tavaratilaan mahtuu helposti L-kokoinen MIM Variocage -kuljetushäkki.



TURVALLISIA seikkailuja koiran kanssa



Turvallinen ja varma koiran iloinen koiran. Tämä koskee myös autoa eli ei muuta kuin tien päälle hauskanpitoon!

Pusu osoittaa IF:n eläinasiantuntija Mariah Hohentalin arvostusta koiraa kohtaan.

istumapaikka koiralle, Mariah selittää. Jos koiran matkustaa tavaratilassa, tavaratilan ja matkustamon väliin tulee asentaa vähintään turvaverkko. Paras ratkaisu on kuitenkin autoon kiinteästi asennettava kuljetushäkki. Onnettomuuden sattuessa kaikki häkit suojaavat koiraa autossa liikkuvilta tavaroilta.

Häkin koolla on merkitystä

Häkkejä on monen kokoisia. Häkin valinta riippuu tietenkin siitä, kuinka suuri häkki autoon mahtuu, sekä koiran koosta.

– Nyrkkisääntönä on, että häkin tulee olla 1,1 kertaa koiraa korkeampi ja 2,5 kertaa koiran rintakehää leveämpi, Mariah kertoo. Koiran on tärkeää päästä istumaan ja makamaan mukavasti, mutta koiraa huomattavasti isompi häkki lisää riskiä, että koiran loukkaa itsensä kolarissa tai äkkijarrutuksessa.

Koiran hyvinvointi on tärkeää ottaa huomioon myös auton ollessa pysäköitynä. Silloin kenties suurin vaara on, että koiralle tulee autossa liian kuuma. Koiraa ei tule jättää autoon, jos lämpötila uhkaa nousta yli 25 asteen.

Talvikuukausina on puolestaan tärkeää huolehtia siitä, ettei auton sisäosan lämpötila laske alle viiden pakkasasteen.

– Tämä sääntö on kuitenkin pikemminkin ohjeellinen, sillä eri koirarodut sietävät kylmää eri tavoin: pienet ja ohutturkkiset koirat ovat herkempiä kylmälle kuin suuret ja paksoturkkiset.

Mariahin mukaan koiran olo kannattaa tehdä mukavaksi hankkimalla sille lämmin alusta, esimerkiksi makuualusta tai lämpöpeite.

Pimeänä vuodenaikana myös koiralle kannattaa hankkia heijastinliivi, jos koiraa täytyy ulkoiluttaa liikennöidyillä alueilla. Vuodenajasta riippumatta on tärkeää pystyä tarjoamaan koiralle raikasta vettä. Erityisen tärkeää tämä on palattaessa kotiin kävelylenkin tai treenin jälkeen.

Maalaisjärjen käyttö riittää pitkälle

Mistään mutkikkaasta asiasta ei siis ole kyse: kun koiran voi matkustaa autossa turvallisesti ja mukavasti, se pysyy myös iloisena ja reippaana.

Perille saavuttaessa koiran kannattaa antaa lämmitellä hetken. Tämä on tärkeää erityisesti pidemmällä reissuilla, Mariah lisää. Vaikka koiran haluaisikin mielellään pinkaista juoksuun autossa olon jälkeen, kannattaa kuitenkin aloittaa rauhallisemmalla kävelyllä, niin että se ehtii verryttellä. Tämä vähentää revähdysten ja vastaavien loukkaantumisten riskiä. Kun kaikki sujuu niin kuin pitää, saat kaiken irti jokaisesta retkestä ja voit nauttia kokemuksesta. ■

MUUTTUVA LUONTO ANTAA LISÄENERGIAA JA INNOSTAA LÄHTEMÄÄN KÄVELYLENKILLE JA TREENAAMAAN, MUTTA ITSE ULKOILUPAIKALLE PÄASEMINEN VOI MONESTI VAATIA AUTOLLA MATKUSTAMISTA. ALLA VAKUUTUSYHTIÖ IF TARJOAA TURVALLISEEN AUTOILUUN LIITTYVIÄ NEUVOJA KOIRANOMISTAJILLE.

TEKSTI: JOHAN RINGSHAGEN

Kevät, kesä, syksy, talvi. Ihmisen paras ystävä ei hämmenny vuodenaikojen vaihtelusta – päinvastoin. Kukin vuodenaika tarjoaa aina erityisiä kokemuksia, sillä koiraystävämmme elävät hetkessä.

Vuodenaikojen vaihtumisessa on kuitenkin jotain erityisen jännittävää. Uudet tuoksut ja äänet sekä valon ja ilman muutokset tekevät jokaisesta kävelylenkistä löytöretken niin ihmiselle kuin koirallekin.

Retkestä nauttiminen on tärkeää, oli vuodenaika mikä hyvänsä. Retkikokemukseen kuuluu paitsi matkakohteessa vietetty aika myös itse matka päämäärään ja sieltä pois.

Mariah Hohentahl on huolehtinut työkseen eläinten hyvinvoinnista ja terveydestä miltei 20 vuoden ajan. Aiemmin eläinklinikalla työskennellyt Mariah siirtyi 11 vuotta sitten vakuutusyhtiö Ifiin, jossa hän toimii eläinvahinkojen vahinkopäällikkönä.

– Me ihmiset pyrimme matkustamaan tilavasti ja mukavasti, kun haluamme saapua perille virkeinä. Koirien kanssa on sama juttu, Mariah sanoo. Koirat tarvitsevat riittävästi tilaa, jotta ne voivat nousta istumaan ja laskeutua makuulle. Monet koirat myös katselevat mielellään ulos ollessaan auton kyydissä. Siksi auton valinnassa kannattaa kiinnittää huomiota paitsi kaksijalkaisten perheenjäsenten tarpeisiin myös koiran viihtyvyyteen ja turvaan.



Ajomatka vaikuttaa yhtä lailla koiran kuin ihmisenkin mielialaan. Kun olo on matkan jälkeen luottavainen, virkeä ja levännyt, voi itse kokemuksestakin nauttia täysin rinnoin ja hyvillä mielin.

Turvallisuus etusijalla

Tietenkin tärkeintä on kiinnittää huomiota turvallisuuteen. Ihmisille on olemassa selkeitä sääntöjä siitä, missä kohtaa autoa ja jopa miten matkustajat voivat istua.

– Myös eläinten kuljetusta koskevia sääntöjä on olemassa, mutta ne eivät ole yhtä tarkkoja, Mariah selittää.

Lähtökohtana on, ettei koiran saa loukkaantua tai kärsiä kuljetuksen aikana. Vaikka tällainen muotoilu jättää tilaa tulkinnalle, viranomaiset ovat antaneet myös kuljetusta koskevia selkeitä suosituksia.

– Niiden taustalla on yksi ajatus: koiran ei saa olla vapaana auton sisätiloissa.

Mariah selittää, että yhteentörmäyksessä pieninkin koiran voi sinkoutua eteenpäin

voimalla, joka vaarantaa kaikki autossa matkustavat. Mitä suurempi ja painavampi koiran on, sitä suuremmaksi myös vahingon riski kasvaa.

– Jo voimakas jarrutus tai väistöliike saattaa johtaa siihen, että koiran loukkaantuu tai aiheuttaa vammoja jollekulle matkustajalle, hän sanoo. Auton matkustamossa koiran on istuttava istuimella koirille tarkoitetuissa ja koiran koon mukaan säädetyissä turvavöissä.

Häkin hankinta kannattaa

Jos kyseessä on farmariauto tai viistoperä ja kuljettaja voi pitää koiraa silmällä koko matkan ajan, koiran voi matkustaa tavaratilassa.

– Meidän näkemysemme mukaan se on kaikkien turvallisuuden kannalta paras



KUVA: CHARLOTTE ANDERSTEDT

Työmatkoille luottoauto alle

OULUSSA ASUVA JYRKI FORSBERG VALITSI TYÖSUHDEAUTOKSI VUODEN 2022 SUBARU OUTBACK TOURINGIN. NYT HÄN KERTOO, MITKÄ ASIAT JOHTIVAT PÄÄTÖKSEEN JA MITÄ MIELTÄ HÄN ON OLLUT UUDESTA AUTOSTA.

TEKSTI: ANNI NIEMINEN KUVAT: OULUN RINTA-JOUPPI & JYRKI FORSBERG

Alkuvuodesta Oulussa asuvan Jyrki Forsbergin oli aika valita uusi työsuhteauto. Päätöksenteko ei ollut vaikeaa, sillä hän halusi pysyä tutun merkin parissa, josta hänellä oli hyvää kokemusta jo useamman vuoden ajalta.

- Subaru Outbackilla oli tullut ajeltua pitkään. Tyytyväisenä kuljettajana halusin pysytellä Subarussa, Forsberg kertoo.

Uudeksi työsuhteautoksi valikoitui vuoden 2022 Subaru Outback Touring.

Myyntipäällikkönä työskentelevän Forsbergin mukaan Subaru on nappivalinta pitkän matkan ajoon ja näin ollen myös työsuhteautoksi. Korkean maavaran ja nelivedon ansiosta sitä on paitsi mukava ajaa, se on myös turvallinen.

Töiden perässä tulee ajettua ympäri Suomea. Forsbergin auton mittariin kertyy vuodessa keskimäärin yli 50 000 kilometriä. Korona-aikana ajokilometrit ovat tosin vaihdelleet vähän enemmän, sillä joitakin palavereita on pystynyt hoitamaan hyvin myös etäyhteyden välityksellä.

- Tänä vuonna autoiluun on vaikuttanut paljon myös korkea bensen hinta. Omien ajojen tarpeellisuutta on tullut kyseenalaistettua paljon enemmän, Forsberg summaa.

Subarun kyydissä harrastusten pariin

Työsuhteauton valintaan vaikutti vahvasti myös Forsbergin omat harrastukset. Uuden auton piti nimittäin olla sellainen, jonka kyydissä pääsee vaivattomasti harrastusten pariin, ja jonka kyytiin myös harrastustavarat mahtuvat.

- Harrastan metsästystä ja kalastusta. Harrastustavaroiden lisäksi matkassa on mukana usein myös karjalankarhukoira Kovastunturin Vikke, joten koirahäkin on myös mahdollista mukaan.

Subarun parhaiksi ominaisuuksiksi Forsberg listaakin jatkuvan nelivedon, korkean maavaran ja runsaat säilytystilat, jotka kaikki tukevat hänen harrastuksiaan. Lisäksi Subaruun voi luottaa oli ajokeli mikä tahansa.

- Subaru ei koskaan jätä tien varteen.

”
Subaru Outbackilla oli tullut ajeltua pitkään.

Forsberg uskoo pysyvänsä merkkioskollisena Subarulle myös tulevaisuudessa. Sen verran tyytyväinen hän on ollut Outbackeihinsa.

Erityiskiitokset hän haluaa lähettää vielä myös Oulun Rinta-Joupin Autoliikkeelle,

josta hän on saanut aina hyvää palvelua niin auton hankinnan kuin huollon saralla.

- Yhteistyö on ollut mutkatonta. Se on iso syy siihen, että olen pitäytynyt Subarussa. ■



Jyrkin koira Kovastunturin
Vikke matkustaa metsästysreissuilla
turvallisesti kuljetushäkissä.

**nokian®
TYRES**

SYNTYNYT TALVEEN

ERINOMAISTA
ENERGIATEHOKKUUTTA
LUOKKANSA PARHAALLA
NASTATTOMALLA JÄÄPIDOLLA

TÄYDEN KYMPIN TALVIPITOA
JA HILJAISUUTTA
SEURAAVAN SUKUPOLVEN
TUPLANASTATEKNOLOGIALLA

SUOMESSA SYNTYNYT
1934
TALVIRENKAA KEKSIJÄ



**HAKKAPELIITTA R5
PUHDASTA
TURVALLISUUTTA**



**HAKKAPELIITTA 10
SEURAAVAN SUKUPOLVEN
TURVALLISUUTTA**

Nokian Renkaat keksi maailman ensimmäisen talvirenkaan kovaan arktiseen talveen. Talvirenkaiden pioneerinä meillä on yli 100 patentoitua talvirengaskeksintöä ja innovoimme jatkuvasti lisää, jotta sinä voit nauttia luotettavasta pidosta yllättävissäkin ajo-olosuhteissa.

[NOKIANRENKAAT.FI/SYNTYNYTTALVEEN](https://www.nokianrenkaat.fi/syntynyt-talveen)



Kuluneen kesän SUBARU- SEIKKAILUJA

NORJAN REISSU HEINÄKUUSSA. PARI KERTAA TULI AJETTUA VÄÄRÄÄ TIETÄ, JOKA MUUTTU SITTE POLUKSI MUTTA SUBARUN MAASTOKELPOISUUS TULI TAAS TODISTETTUA EIKÄ ONGELMAA TULLU. SE ON JÄNNÄ TUNNE KO HOKSAA ETTEI URALLA NÄY ENÄÄ MUUTAKO MAASTOPYÖRÄN JA MÖNKIJÄN JÄLJET JA VUORENRINNETTÄ ON AJETTU JO TOVIN VERRAN. MUTTA KUTEN TODETTUA, SUBARULLE LÖYTYY AINA KÄÄNTÖPAIKKA 🙌 KUVA OTETTU SILLOIN VIELÄ KO ALLA OLI SUHT KELPO TIE. KUVA: JARKKO MALILA

RIDE OUT TV-SARJAN KUVAUKSET
KUVA: MIKA LAINE



OUTBACK -18 BENSAKONEELLA-MYÖS TÄÄLLÄ JA VAUNU LIIKKUU IHAN RIITTÄVÄSTI JA KYLLÄHÄN TUO NELIVETOISUUS ON IHAN EHDOTON 🙌 KUVA: VEIJO RÄISÄNEN



LEVORGILLA SEURANA 2 LASTA, 2 KOIRAA JA PERÄSSÄ 2 PYÖRÄÄ 630 KM SUUNTAANSA SUKULAISIA TAPAAMAAN 🙌 HYVIN MAHTUI KAIKKI KYYTIIN. KUVA: ANNA JUNTUNEN



MÖKILLE METTÄTIELLÄ.
KUVA: RAIJA SANDBERG



JA TAAS KERRAN MÖKILLE
KUVA: RAUNO ROSSI



DIESEL-OUTBACK VAIHTUI BENSVERSION KULUTUS VAUNU PERÄSSÄ MIETITYTTI ETUKÄTEEN ETENKIN KESÄ-HEINÄKUUN MITTARIHINNOILLA. VARSIN KOHTUULLINEN 12,2-12,5 LITRAA SATASELLE KUNHAN TEKEE RAJOITINTA VASTEN AJAVILLE REKOILLE TILAA. KUVA: JUHA-PEKKA HONKANEN



KAJAKKI KATOLLA MÄRKÄÄ PELLON REUNAA RANTAAN. HYVIN PÄÄSI VIELÄ OMIN AVUIN POISKIN, MIKÄ EI AINA OLE OLLUT ITSESTÄÄNSELVYYS. INTEGROIDUT KATTOTELINEET OVAT KYLLÄ FIKSU OIVALLUS 🙌 KUVA: MIIKA SALO



HYVIN ON TOIMINUT JOPA MUUTTOAUTONA 🙌
KUVA: MARKO AUVINEN



MTBO RASTIVIIKKO PUOLANGALLA.
KUVA: MARKO MIKKOLA



TÄMÄN KESÄN KOHOKOHTA OLI KATTOTELTAREISSU POHJOIS-KARJALAAN! KÄYTIIN KOLIN JA HIIDENPORTIN KANSALLISPUISTOISSA. KUVA: DORIS TICKLEN



3 VIKKOA LAPISSA 2387 KM MATKAN AIKANA TULI NUKUTTUA SUBARUS YLI KYMMENEN YÖTÄ KAHEN DOBERMANNIN KANS 🙌🙌 KUVA: ESA VIITASAARI

Roadtrip kohti pohjoista?

Nappaa tästä vinkit turvalliseen talviautoiluun sekä vierailun arvoisiin kohteisiin

HALUAISITKO SUUNNATA TIEN PÄÄLLE SYYS- TAI TALVILOMALLASI, MUTTA ET VIELÄ TIEDÄ, MIHIN LÄHTISIT? KOKOSIMME TÄHÄN JUTTUUN VINKKEJÄ TURVALLISEEN TALVIAUTOILUUN SEKÄ MUUTAMIA VAIHTOEHTOISIA MATKAKOhteita ROADTRIPIN MÄÄRÄNPÄÄKSI.

TEKSTI: ANNI NIEMINEN

Kukapa ei rakastaisi erilaisia seikkailuja oman auton kyydissä? Ikku-noista vilisevät muuttuvat maisemat ja kotimaan kauneus avautuu nähtäväksi mitä parhaiten pitkän ajomatkan varrella.

Pitkät automatkat talvisissa olosuhteissa ovatkin tuttuja monille suomalaisille. Muista kuitenkin, että liikenteessä riittää kuhinaa erityisesti koululaisten hiihtolomaviikkojen aikana. Autoilijoille tuovat haastetta sekä talven vaihtelevat keliolosuhteet että pitkät ajomatkat.

Matkalle on syytä varautua perusteellisesti. Kärsivällisyys, joustava aikataulu, säännölliset tauot ja riittävät turvavälit auttavat pitkälle, mutta auto kannattaa myös valmistella huolellisesti pitkää ajomatkaa varten. Talviliikenteessä sattuu ja tapahtuu helposti, joten kannattaa tarkistaa myös reitin sääennuste vielä ennen lähtöä.

Kokosimme turvallista ajomatkaa varten muutamia pointteja, jotka on hyvä huomioida ennen reissuun lähtöä.

HUOMIOI AINAKIN NÄMÄ ASIAT LIIKENTEESSÄ

- Tarkista ajosää ja suunnittele reitti ja pysähdyspaikat etukäteen.
- Varaa matkaan enemmän aikaa - etenkin huonolla ajokelillä.
- Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan.
- Aseta auton nopeus olosuhteiden mukaiseksi. Suosi vakionopeudensäädintä.
- Pidä riittävästi taukoja ja muista jaloitella.

HUOMIOI, ETTÄ NÄMÄ ASIAT OVAT KUNNOSSA AUTOSSASI

- Huolehdi, että pakkasenkestävää tuulilasinpesunestettä on riittävästi.
- Varmista polttimoiden toimivuus ja pakkaa varapolttimet mukaan.
- Tarkista pyyhkijänsulat ja vaihda huonokuntoiset sulat uusiin ennen matkaa.
- Ota akkulaturi mukaan kovia pakkasia varten, jos omistat sellaisen.
- Pakkaa mukaan myös lämmittimen kaapeli.
- Tarkista polttoainasuodattimen kunto etenkin dieselautoissa ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

Mietitkö vielä, mihin päin
voisit suunnata auton nokan?
Tässä muutamia vierailun arvoisia
kohteita Pohjois-Suomen alueelta.

TUNTURI-LAPPI

Tunnetuimpia matkakohteita Tunturi-Lapin alueella ovat monista
ympärivuotisista luontoaktiviteeteistaan sekä laskettelukeskuksistaan
tunnetut Levi ja Ylläs. Paras ajankohta näihin kohteisiin matkustamiseen
laskettelu ja talviurheilun kannalta on marraskuun ja helmikuun välillä.

Tunturi-Lapista löytyy lisäksi Lapin parhaisiin vaellusreitteihin kuuluvat
Hetta-Pallas sekä Kilpisjärvi ja Saana-tunturi, joiden maisemat lukeutuvat
Suomen kansallismaisemiin.

KEMI JA TORNIO

Meri-Lappi muodostuu pääasiallisesti Kemin ja Tornion kaupungeista.
Alueen suurimpia nähtävyyksiä ovat jäänmurtaja Sampo sekä Kemin
lumilinna, jonka erikoisuus on se, että se rakennetaan eri teemalla joka vuosi.

Tunnetuimpien nähtävyyksiensä lisäksi sekä Kemistä että Torniota
löytyy myös muita näkemisen arvoisia paikkoja, joihin kannattaa tutustua
kaupunkien omien nettisivujen kautta.

KUUSAMO

Kuusamo on yksi Suomen vetovoimaisimmista matkailukohteista,
jossa vierailee jopa lähes miljoona turistia vuosittain. Vaikka suurin osa
matkailijoista saapuu kaupunkiin talvella, Kuusamosta löytyy tekemistä
ympärivuotisesti kaiken ikäisille.

Laskettelukeskus Rukan lisäksi Kuusamo on tunnettu useista eri
patikointireiteistä, karhusafareista sekä erilaisista kulttuuritapahtumistaan.



Levin laskettelukeskuksesta löydät runsaasti
sinisiä rinteitä aloittelijoille, punaisia
harrastelijoille ja mustia taitajille.



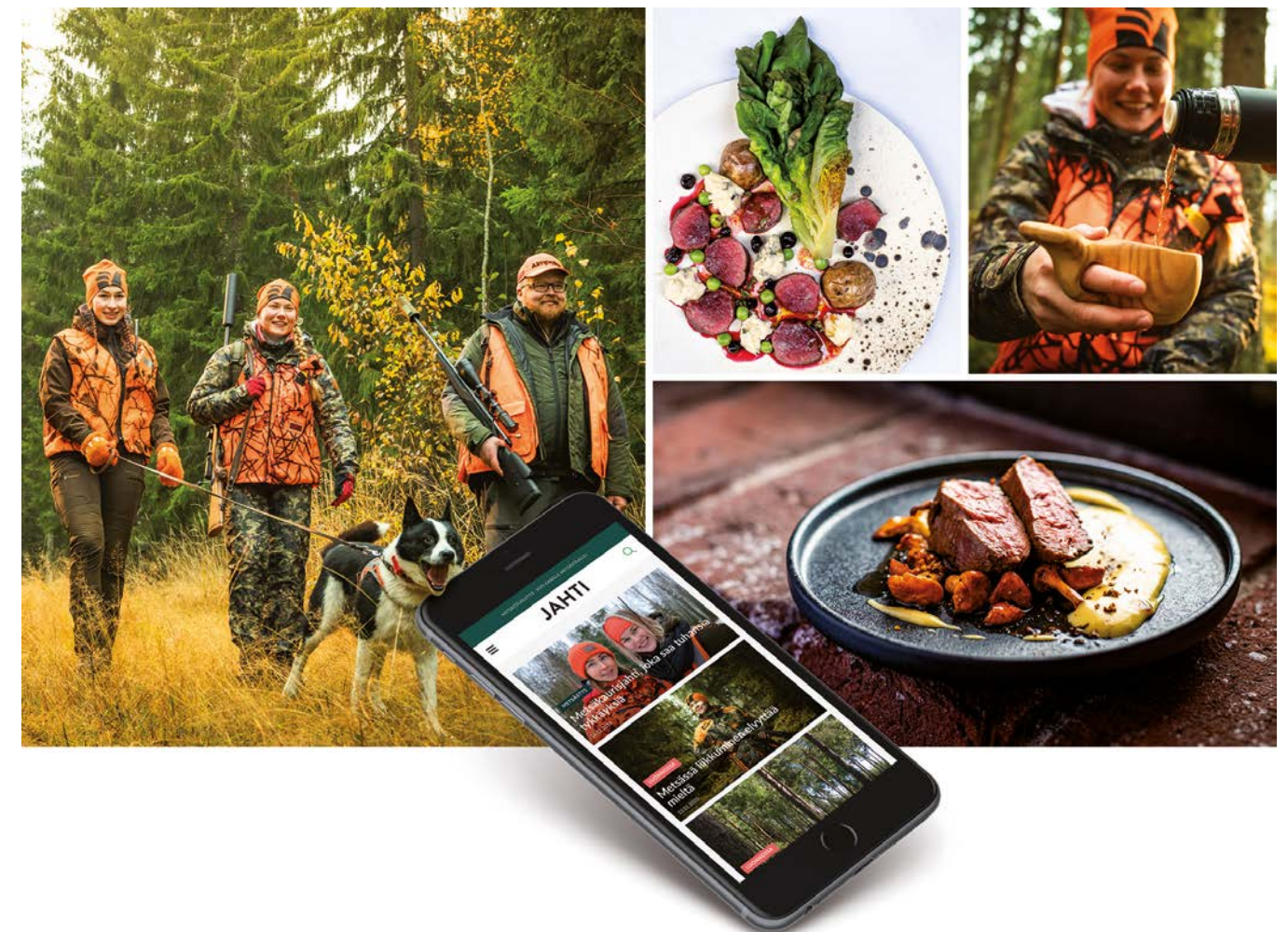
Lasketteluun lisäksi kannattaa
kokeilla myös muita talviaktiviteetteja
kuten lumikenkää, moottorikelkkailua,
pilkkimistä tai vaikka jääkelluntaa.



Pohjois-Suomen alueella
sijaitsee jonkun verran
eläintarhoja, joissa pääsee
tutustumaan muun muassa
siperianhuskyihin
ja napakettuuihin.

KUVAT: ANNI NIEMINEN

Jahtimedia.fi Tietoa ja elämyksiä kaikille luonnossa liikkujille



Metsästäjäliton ylläpitämä **Jahtimedia**-verkkolehti on jokaisen
metsästyksessä kiinnostuneen tietolähde. Jahtimedian monipuoliset aiheet
tarjoavat elämyksiä ja tutkittua tietoa myös kaikille luonnossa liikkujille.

Lehden aihepiirejä ovat mm. metsästyks, riistaeläimet ja metsästyskoirat.
Jahtimediasta löydät myös herkullisimmat riistareseptit. **Tutustu!**



Sivili- etsintäkoira Diezel etsii kaasua

KOIRAN USKOMATTOMALLA HAJUAISTILLA
ON TUNNETUSTI MONENLAISTA KÄYTTÖÄ, JA
KOULUTETTUJA KOIRIA VOIDAAN HYÖDYNTÄÄ
MAINIOSTI NIIN PELASTUSALAN KUIN
ELINKEINOELÄMÄNKIN PALVELUKSESSA.

TEKSTI & KUVAT: NIKLAS KÄMPARGÅRD

...ja kantarelleja!

Lena Lilliér ja kolmevuotias Diezel-koira auttavat kaasuvuotojen etsinnässä. ”Diezel on koulutettu löytämään muun muassa kaasuvuodot. Se ei toisin sanoen vain havaitse kaasun hajua vaan pystyy myös merkkamaan vuotokohdan”, kertoo Skånen Kågerödissä asuva Lena Lilliér.

Diezelin nuuskintaa on mukavaa katsella, mutta erityisen kiehtovaa on seurata koiran ja ihmisen välistä yhteistyötä. Lena ja Diezel harjoittelevat etsintää ja jäljittämistä päivittäin. Onnistumisten ja taitojen karttumisen taustalla onkin tuhansia tunteja etsintätaidon hiomista. Narttukoir Diezel on vielä verrattain uusi alalla, minkä vuoksi Lena keskittyy harjoittamaan erityisesti tapaa, jolla se merkkää löytämiään hajuja.

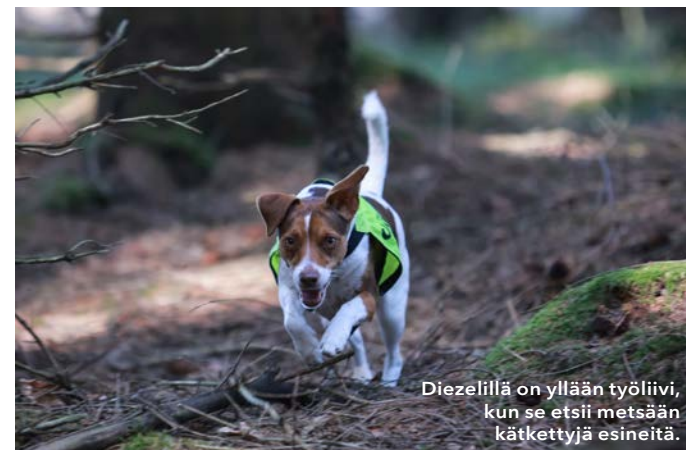
Vaativan erikoisetsinnän koulutus

Diezel ja Lena ovat osallistuneet vuoden mittaiseen vaativan erikoisetsinnän koulutukseen, jossa koiraa on koulutettu etsimään oikeastaan kaikkea mahdollista. Koiralle esitetään haju, minkä jälkeen sen annetaan etsiä.

”Koulutuksesta on ollut tavattoman paljon hyötyä”, Lena kertoo. Hän on juuri opettanut Diezelin etsimään suppilovahveroita, ja nyt koira kulkee ristiin rastiin Skånen metsiä parhaita sieniapajia etsiskellen. ”Sieniä ei ole mitään mahdollisuutta löytää ennen Diezeliä”, Lena nauraa.

Lena Lilliérillä on aina ollut koira, mutta Diezelin kanssa tehtävä etsintä- ja jäljitysharjoittelu on tuonut koiran omistamiseen uusia innostavia ulottuvuuksia. Istumatyötä tekevä rekrytointikonsultti Lena arvostaa luontoelämyksiä ja mahdollisuutta päästä päivittäin metsään. Vaikka Diezel on pienikokoinen – tanskalais-ruotsalaisten pihakoiranarttujen säkäkorkeus on vain noin 35 senttimetriä – se on erittäin jäntevä ja loputtoman energinen, minkä vuoksi se soveltuu useimpiin tehtäviin. Rotua on kuvailtu rauhalliseksi sekä fyysisistä tehtävistä ja aivopähkinöistä nauttivaksi, joten sen edustajat sopivat erinomaisesti etsintäkoiriksi. Pieni ja neuvokas Diezel selviää tilanteesta kuin tilanteesta. Lisäksi se on hulluna kuusenkäpyihin.

”Hetimit kun se löytää ja merkkää suppilovahverot, heitän sille kävyn. Sienten etsimisen opettaminen ei ollut juuri tämän vaikeampaa. Se taisi oppia homman jujun jo toisen kerran jälkeen.”



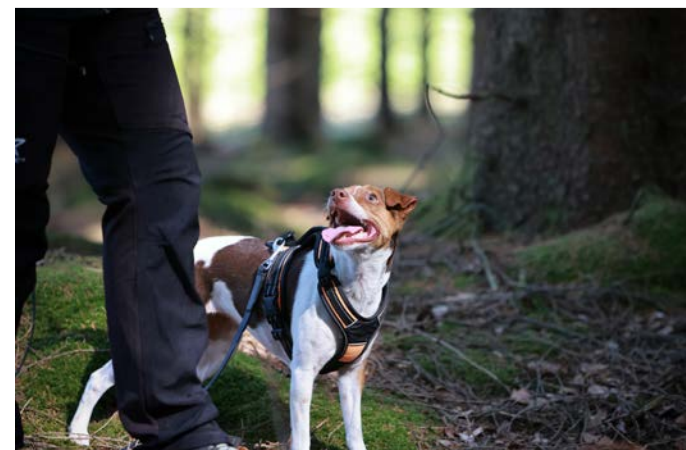
Diezelillä on yllään työliivi, kun se etsii metsään kätkeytyviä esineitä.



Tuoksua etsiessään sillä on valjaat ja talutushihna.



Kun Diezel löytää etsimänsä tuoksuavan aineen, se asettuu makuulle aineen viereen ja on liikkumatta.



Vuorovaikutteista työtä koirakouluttajan ja koiran välillä.

Lena Lilliér ja kolmevuotias tanskalais-ruotsalainen pihakoira Diezel.



Lena ja Diezel kuuluvat pieneen skånelaisten koirakoiden yhteisöön, joka tarjoaa etsintäpalveluja esimerkiksi putkistovuotojen löytämiseen. Kyse voi olla niin kaasusta kuin vesijohtoputkenkin vuodosta. Lena arvostaa tiimityöskentelyä, sillä joukossa on voimaa. Ryhmässä on myös mahdollista oppia muilta ja kehittyä yhdessä. Siviilietsintäkoirat eivät periaatteessa koskaan sekaannu poliisiasioihin, eikä koirien etsintäkykyä hyödynnetä esimerkiksi silloin, kun tarkoituksena on todisteiden kerääminen syytteen nostamista varten. Sen sijaan erikoisetsintäkoiria voidaan käyttää, kun halutaan esimerkiksi rajata pois mahdollisuus, että nuorisokodissa tai työpaikalla säilytetään huumeita. Lena ja Diezel eivät kuitenkaan tee tällaisia etsintöjä.

Jäljittää vaikeasti havaittavia kaasuvuotoja

Se, että kaasukoirille on kysyntää, saattaa ensi alkuun tuntua oudolta, jos ei ole tottunut miettimään kaasujen moninaisia käyttötarkoituksia yhteiskunnassa. Asia alkaa kuitenkin valjeta Lenan selittäessä, miten hänen ja Diezelin tarjoamia palveluita voidaan hyödyntää. Kysyntä on selvästikin suurempaa kuin osaisi odottaa. Ilman koiran apua nestekaasuvuotoa voi olla vaikea löytää esimerkiksi asuntoautoissa ja -vaunuissa. Hankalia kohteita voivat olla myös kylmäaltaat ja teollisuudessa käytetyt erilaiset kylmäjärjestelmät, kaupat ja työpaikat sekä kaasuverkot. Koirat voivat etsiä myös vesivuotoja. Koska kaikissa vesissä on erilainen tuoksu, koira opetetaan etsimään tietynhajuista vettä. Näin koira osaa etsiä vuotokohdan, vaikka ympärillä olisi muitakin vesilähteitä. Etsittävä kohde voi olla vaikka vuotava juomavesijohto, josta valuu vettä läheiseen vesistöön. Koira voi osoittaa vuodon lähteen ja helpottaa oikean kaivupaikan löytämistä alusta alkaen. Diezel

löytää kaasuvuodon vahingoittuneesta johdosta tai liitännästä vain muutamassa sekunnissa, mikä on ihmiselle melkein pä mahdotonta. Koiran avulla vuotokohda löytyy nopeasti, jolloin vika voidaan korjata ilman, että koko järjestelmää täytyy uusita. Koiran hajuastia on vaikea hämätä, ja vaikka Lena ei voi koskaan taata, että vuoto on todella Diezelin merkkiaamassa kohdassa, on kaivajan joka tapauksessa helpompaa aloittaa kaivu tietystä kohdasta kuin kaivaa koko katu auki kaasui- tai vesivuotoa etsiessään.

Lena ja Diezelin tulevaisuus näyttää valoisalta. Erikoiskoulutettujen koirien kysyntä kasvaa samalla kun käyttöalueet lisääntyvät. Vaikka etsijäkoirissa oli alkujaan kyse kadonneiden ihmisten ja huumeiden

”koira opetetaan etsimään tietynhajuista vettä.”

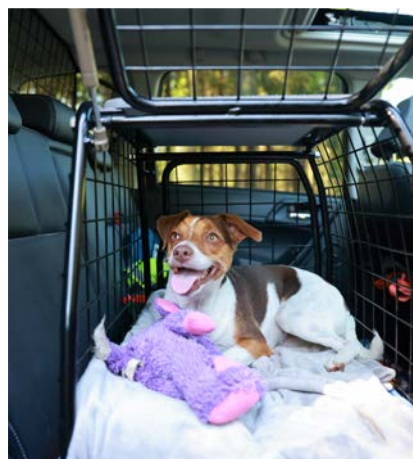
etsimisestä, nykyään ne etsivät mitä moninaisimpia kohteita: kaasui- ja vesivuotoja, ampumatarvikkeita ja räjähdysaineita, kuusia vahingoittavia kirjanpainajia, luteita, doping-aineita, haitallisia vieraskasvilajeja ja jopa etanoita.

”Periaatteessa koira voidaan kouluttaa etsimään mitä tahansa, mikä on myös yksi monista syistä, miksi työskentelen koiran kanssa ja käytän niin paljon vapaa-aikaani Diezelin kouluttamiseen. Yhdessä oppiminen on mukavaa, ja sitä paitsi viihdyimme ulkona”, Lena kertoo.

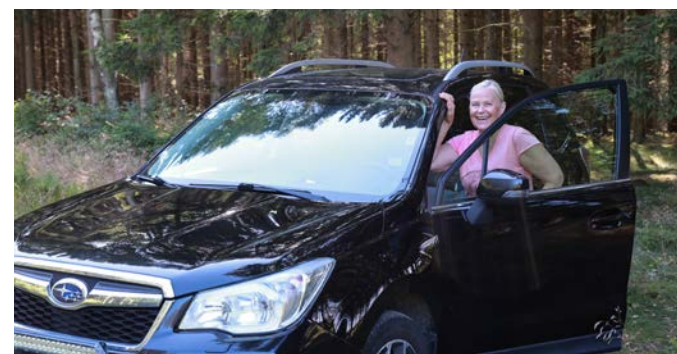
Päivän harjoituksessa Diezel etsi järjestelmällisesti tiettyä hajua monien muiden joukosta. Nyt treenaamisesta väsähtänyt koira nukkuu auton takapenkillä. Meille ihmisille Diezelin etsimien hajujen haistaminen olisi täysin mahdoton tehtävä. ■



Met-ssä vietetyn lämpimän päivän jälkeen Diezel juo Lenan kädestä.



Diezel matkustaa häkissä takapenkillä. Se on turvallista kaikille.



LENA LILLIÉR

Skånen Kågerödissä asuva Lena Lilliér kouluttaa Diezel-koiraa vaativiin erikoisetsintätehtäviin kolmen vuoden ajan.

AMMATTI: Dreamworkin rekrytointikonsultti. Tekee vaativia erikoisetsintöihin liittyviä toimeksiantoja oman yrityksensä kautta.

HARRASTUKSET: : Koira ja talo Taalainmaalla. Luonto ja ulkoilu.

AUTO: Vuoden 2013 Subaru Forester, jolla on ajettu runsaat 300 000 km. Tätä ennen hänellä oli yli 400 000 km ajettu Forester.

– Parempaa autoa Skånen ja Taalainmaan liukkaille teille ei ole”, Lena Lilliér toteaa.

KOULUTUS

Jos olet kiinnostunut oman koirasi kouluttamisesta, voit ottaa yhteyttä esimerkiksi alla mainittuihin liittoihin. Etsintäkursseja on tarjolla niin aloittelijoille kuin lajia pidempäänkin harrastaneille.

- <https://www.etsijakoira-liitto.fi/>
- <https://pelastuskoira-liitto.fi/>
- <https://www.palveluskoira-liitto.fi/>

UUTUUS!

SYKSYN KAUNEIN FLEECETAKKI MIEHILLE JA NAISILLE

HINTA EUR

89,90



TEDDY FLEECETAKKI on täydellinen välikausitakki syksyyn. Pehmeä fleecetakki, jossa on huppu, sisätaskut ja erivärisiä yksityiskohtia. Brodeerattu Subaru-logo vasemmassa rinnassa.

NAISET: S - XL MIEHET: S - 3XL



Tilaa ja tutustu osoitteessa
SUBARUSHOP.SE



**SUJUVAA
SUBARU-KAUPPAA
POHJOIS-
POHJANMAALLA**

OULUN RINTA-JOUPIN AUTOLIIKE ON YKSI SUOMEN PARHAISTA SUBARU-JÄLLEENMYYJISTÄ. MYYNTIPÄÄLLIKKÖ VALTTERI LAAKKO ARVELEE MENESTYKSEN JOHTUVAN KOLMESTA ERI SYYSTÄ.

TEKSTI: ANNI NIEMINEN KUVAT: OULUN RINTA-JOUPPI

Oulun Rinta-Joupin Autoliike on ollut jo pitkään yksi Suomen parhaista Subaru-jälleenmyyjistä. Meriittinä siitä toimivat vuosina 2016, 2017 ja 2020 saadut "Suomen suurin jälleenmyyjä"-tunnustukset.

Liikkeen myyntipäällikkö Valtteri Laakko arvelee menestyksen johtuvan kolmesta eri syystä: liikkeellä on hyvä maine, pitkät asiakassuhteet sekä ajantasaisesti päivittyvä varasto.

– Pelaamme pitkää peliä rehdisti, emmekä tavoittele pikavoittoja. Teemme myös paikallisesti paljon toimenpiteitä myynnin edistämiseksi, Laakko selventää.

Lisäksi Rinta-Joupin autoliike on organisaationa koko ajan kasvava ja toiminnaltaan varsin ketterä. Se on auttanut myös Oulun toimipistettä selviämään kuivin jaloin haastavistakin markkinatilanteista.

– Jos näemme markkinoilla muutoksia, reagoimme niihin heti. Autoja ostetaan useasti kausi- ja trendikohtaisesti. Kesällä myydään usein esimerkiksi edullisempia

bensamoottorillisia autoja. Nyt mielenkiinto on taas sähköautoissa, mutta dieselitäkään ei voi sivuuttaa.

Solterra kiihdyttää Subarun myyntiä

Laakon mukaan kulunut vuosi on ollut Subarun myynnille tähän asti kohtalainen. Vaikka joitakin toimitusvaikeuksia on ollut, myytävää on löytynyt koko ajan. Loppuvuoden myyntiä kuitenkin kiihdyttää syksyllä ilmestyvä Subaru Solterra, joka on Subarun ensimmäinen täyssähköinen auto.

– Kiinnostus Solterraa kohtaan on ollut valtavaa. Ennakkomyyntissä olemme onnistuneet loistavasti ja myyjiltämme löytyy pöytälaatikosta heti numeroita kenelle soittaa, kun saamme auton nähtäville ja koeajettavaksi.

Sähköistyminen on selvästi oikea suunta Subarulle. Solterran ilmestyminen on nimittäin saanut myös ei niin perinteiset Subaru-ostajat liikenteeseen. Kiinnostusta on ollut niin nuorten pariskuntien kuin perheidenkin keskuudessa.

– Olemme saaneet yhteydenottoja myös sellaisilta asiakkailta, jotka ovat ajaneet kaksivetoisella sähköautolla, mutta haluavat vaihtaa nelivetoiseen sähköön. Solterra on hyvä vaihtoehto juuri tämän tyyppisille asiakkaille.

Vaikka Subarun asiakaskunta monipuolistuu sähköistymisen ja muun kehityksen myötä, Laakko ei usko tyyppisten Subaru-asiakkaiden karkaavan. Merkinä Subaru on nimittäin luotettava ja turvallinen valinta.

Syksyn aikana Solterra tulee koeajettavaksi Oulun Rinta-Joupin Autoliikkeen lisäksi myös Ylivieskan ja Rovaniemen alimyyntipisteisiin.

– Pyrimme pitämään Rovaniemen ja Ylivieskan liikkeissä jatkossa näytille ja koeajettavana myös muita Subaru-malleja mahdollisuuksien mukaan.

– Rinta-Jouppi tiedottaa asiasta vielä lähempänä, kun saamme ensimmäiset autot meille esille sekä koeajettavaksi. Tervetuloa tutustumaan, myyntipäällikkö Laakko sanoo. ■

”
Pelaamme
pitkää peliä
reilusti,
emmekä
tavoittele
pikavoittoja.
”





Messuilta lisäpotkua myyntiin ja markkinointiin

TÄNÄ VUONNA SUBARU NÄHTIIN MONILLA
ERI MESSUILLA. SUOMEN ALUEPÄÄLLIKÖ
JANI KAIVOS KERTOO MESSUJEN OLEVAN
HYVIÄ PAIKKOJA PAITSI MARKKINOIDA
MERKKIÄ MYÖS TAVATA UUSIA JA
VANHOJA SUBARU-ASIAKKAITA.

TEKSTI: ANNI NIEMINEN KUVAT: SUBARU SUOMI

Metsästys, kalastus, luonnossa liikkuminen ja muu ulkoilmassa harrastaminen. Siinä on liuta asioita, jotka yhdistävät sekä Metsästäjäliiton jäseniä että Subarun omistajia. Siinä on myös muutama vuosi sitten alkaneen yhteistyön ydin.

Vuoden 2022 kesänä Metsästäjäliiton ja Subarun välinen yhteistyö oli näkyvästi esillä useilla eri messuilla, kun tahot jakoivat yhteisen messupisteen.

– Suurin osa Subarun omistajista on ulkoilmaihmisiä, joille auto mahdollistaa ihmisten ja tavaroiden monipuolisen kuljettamisen harrastusten ääreen. Oli siis aika luonnollista olla messuilla yhdessä, Subaru Suomen aluepäällikkö Jani Kaivos summaa.

Kaivoksen mukaan erilaiset messutapahtumat ovat paitsi hyviä paikkoja markkinoida Subaruä myös tavata sekä pitkäaikaisia että uusia asiakkaita. Vuosien aikana Subaru onkin ollut tuttu näky monilla eri messuosastoilla.

– Tänä vuonna keskityimme erityisesti olemaan mukana outdoor -henkisillä messuilla, joissa käy eniten Subarulle tyypillisintä asiakaskuntaa.

Menneen kesän messukohtaamisilla käytiin paljon keskustelua loppuvuodesta ilmestyvästä Subarun ensimmäisestä sähköautosta, Solterresta.

– Kiinnostusta oli selvästi ilmassa. Yhdillä messuilla meillä oli Solterra näytillä. Paikallisen jälleenmyyjän mukaan yhteydenottoja ja koeajopyyntöjä tuli paljon, Kaivos iloitsee.

Tulevana vuonna Subaru aikoo olla mukana ainakin autoalan suurimmassa tapahtumassa, Auto 2023 -messuilla, joka järjestetään 27.–29.4. Helsingin Messukeskuksessa. ■

Noin 4 000 takaisinkutsu- toimenpidettä



subaru.fi/buy-own/recalls/

On mukava nähdä miten aktiivisia te Subarun omistajat olette selvittämään koskeeko Subaruanne jokin takaisinkutsukampanja.

Teidän ansiostanne ovat Subaru-korjaamot tehneet tähän mennessä yli 4 000 takaisinkutsuun liittyvää toimenpidettä sen jälkeen kun hakutoiminto julkistettiin syksyllä 2021.

– Olemme erittäin kiitollisia siitä, että olemme saaneet pidettyä Subarut turvallisina, Suomen huoltopäällikkö Janne Hulikkala sanoo tyytyväisenä.

ILMOITAMME KAIKKI TURVALLI- SUUTEEN LIITTYVÄT KAMPANJAT TRAFICOMILLE

Ajoneuvon omistaja saa kutsun toimittaa ajoneuvo korjattavaksi vian tai puutteen vuoksi.

Jos ajoneuvoa ei toimiteta korjattavaksi kutsukirjeistä huolimatta, liitetään viimeisen (kolmannen) kutsukirjeen yhteyteen Traficomin saatekirje, jossa kerrotaan ajoneuvon rekisteritietoihin lisättävästä rajoitustiedosta.

Jos ajoneuvoa ei ole tuotu korjattavaksi kahdeksan viikon kuluessa viimeisestä kutsukirjeestä, lisätään rekisteritietoihin merkintä keskeneräisestä takaisinkutsukampanjasta. Rajoitusmerkintä estää ajoneuvon hyväksymisen katsastuksessa.

Rajoitusmerkinnän saa poistettua esimerkiksi katsastustoimipaikalla määräaikaikatsastuksen yhteydessä todistamalla kampanjakorjauksen olevan suoritettu ajoneuvolle.

Jos ajoneuvoa ei toimiteta kehotuksista huolimatta korjattavaksi, Traficom voi määrätä ajoneuvolle ajokiellon.

Lähde: Traficom

AINA LÄHELLÄ

BENNÄS	BENNÄS-MOTOR	06 7290 342
ESPOO	METROAUTO OY ESPOO	010 615 2560
HELSINKI	LAKKONEN HERTTONIEMI	010 214 8120
IISALMI	AUTOSOMPA OY IISALMI	017 8212 0882
JOENSUU	LAKKONEN JOENSUU	010 3092 332
JYVÄSKYLÄ	LAKKONEN JYVÄSKYLÄ	010 214 8488
KAJAANI	WETTERI OY	020 7788 480
KEMI	WETTERI OY KEMI	020 7788 880
KERAVA	AUTOKORJAAMO RANTAKARE OY	09 2429 997
KEURUU	KEURUUN AUTO OY	020 734 8880
KOKKOLA	AUTOMAA KOKKOLA	020 780 7110
KOUVOLA	LAKKONEN KOUVOLA	010 217 0542
KUOPIO	VÄÄNÄSEN AUTO OY	017 2666 662
LAHTI	LAKKONEN LAHTI	010 214 7406
LAPPEENRANTA	AUTOTALO RIPATTI	010 7621 610
MAARIANHAMINA	BIFA AB	018 2330 0
MIKKELI	AUTOARINA/AJANVAUNU OY	050 590 6770
OULU	RINTA-JOUPIN AUTOLIKE OY	020 777 2504
OULU	WETTERI OY OULU	020 7788 262
OULU	ER-WO OY	08 5521 480
PIETARSAARI	OY KUST CAR AB	06 724 8557
PORI	AUTOLUOJUS OY	02 630 1600
PORVOO	AUTOTALO JEDI OY	040 686 4092
PORVOO	LAKKONEN PORVOO	010 214 9030
RAUMA	KONE-KAUPPI OY	010 3219 580
RIIHIMÄKI	AUTO SORSA OY	019 7166 20
ROVANIEMI	WETTERI OY ROVANIEMI	020 7788 320
SALO	SALON AUTOTALO	02 7212 100
SASTALAMA	LEVORANNAN AUTOLIKE OY SASTAMALA	03 5127 710
SAVONLINNA	AJANVAUNU OY	044 0322 218
TAMPERE	LEVORANNAN AUTOLIKE OY TRE	03 512 7750
TAMPERE	RS HUOLTO OY	03 512 7760
TERVAJOKI	ARTON AUTO OY	010 5044 395
TURKU	DELTA AUTO OY	0207 408 641

● MYynti
● KORJAAMO



SUBARU

**nokian[®]
TYRES**

PUHDASTA TURVALLISUUTTA

UUTUUS

NOKIAN TYRES HAKKAPELIITTA R5



ERINOMAISTA ENERGIAATEHOKKUUTTA
LUOKKANSÄ PARHAALLA NASTATTOMALLA
JÄÄPIDOLLÄ



[NOKIANRENKAAT.FI/SYNTYNYTTALVEEN](https://nokianrenkaat.fi/syntynyttalveen)