SUBARU

OUTBACK

Subaru – suunniteltu turvalliseksi, kestäväksi ja hauskaksi ajaa

Outback on kehitetty sen omistajaa ajatellen. Outbackin tärkeimpiä ominaisuuksia ovat hyvät tavaratilat, monikäyttöisyys ja vetokyky. Niiden ansiosta auto on jo pitkään ollut sellaisten aktiivisten perheiden suosikki, jotka eivät halua tinkiä turvallisuudesta, helppokäyttöisyydestä ja mukavuudesta.

Älykkäät LED-etuvalot

Parempaa turvallisuutta – mukautuvat kaukovalot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä, ja ohjauksen mukana kääntyvät ajovalot noudattavat ohjauspyörän liikkeitä mutkittelevilla teillä.

18 tuuman kevytmetallivanteet

SYMMETRINEN AWD-NELIVETO

Subarun autojen symmetrinen AWD-nelivetojärjestelmä vahvistaa ajovarmuuttasi ratin takana. Järjestelmä siirtää voimaa samanaikaisesti kaikille neljälle pyörälle, mikä parantaa hallittavuutta ajopinnasta ja ajokelistä riippumatta. Suoraan linjaan sijoitetun moottorinsa ja vaihteistonsa ansiosta Outback tarjoaa erinomaista ajovakautta ja hallittavuutta.

LINEARTRONIC-AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Lineartronic-automaattivaihteisto on suunniteltu palvelemaan bokserimoottoria ja AWD-nelivetojärjestelmää parhaalla mahdollisella tavalla. Lineartronic varmistaa, että moottori pysyy ihanteellisella suorituskykyalueella sekä parantaa Outbackin polttoaineenkulutuksen taloudellisuutta. Portaaton vaihteisto reagoi nopeuden muutoksiin ja parantaa ajokokemusta antamalla kuljettajalle paremman tuntuman auton kiihtyvyydestä.

BOKSERIMOOTTORI

Auton painopiste on ajettavuuden kannalta tärkeä tekijä. Mitä matalampi painopiste, sen parempi. Tässä suhteessa Subarulla onkin poikkeuksellinen etulyöntiasema muihin automerkkeihin verrattuna. Bokserimoottorin sylinterit on sijoitettu 180 asteen kulmaan toisistaan. Tämä tarkoittaa, että moottori on pystyasennon sijaan vaakatasossa. Tämä madaltaa painopistettä, mikä tekee autosta tasapainoisemman ja parantaa ajonhallintaa.

UUSI ALUSTA

Outback rakentuu uudelle Subaru Global Platform -alustalle. Se on kaksin verroin niin tukeva kuin edeltäjänsä. Tämä parantaa sekä turvallisuutta että ajomukavuutta.

Turvallisempi ajoympäristö

Suuret lasi-ikkunat ja kapeat pilarit takaavat Outbackille luokkansa parhaan kokonaisnäkyvyyden ja tekevät ajamisesta turvallisempaa ja rennompaa. Ympäristön täydellinen hallinta sekä loogisesti sijoitetut ja helposti luettavat ajonhallintalaitteet ovat Subarun erityispiirteitä ja tekevät autoistamme erityisen turvallisia.

11,6-tuumainen kosketusnäyttö

Keskikonsolia hallitsee pystyssä oleva 11,6-tuumainen kosketusnäyttö. Sen avulla voidaan säätää auton useimpia toimintoja sekä tietenkin uutta, edistyksellistä infotainment-järjestelmää, joka on yhteensopiva sekä Apple CarPlayn että Android Auton kanssa.

Lisää toimintoja, lisää turvallisuutta

Linjakas muotoilu, pehmeät materiaalit ja edistynyt infotainment-teknologia tekevät ajamisesta entistäkin nautinnollisempaa. Suuresta koostaan huolimatta matkustamo on huomattavan hiljainen. Istuimien rakennetta on uudistettu – ne tarjoavat parempaa tukea reisille, ja sekä etu- että takaistuimissa on lämmitys niin selkänojassa kuin istuinosassa.

Kasvojen tunnistus – turvallisuus

Kasvojentunnistusteknologiaa hyödyntävä infrapunakamera seuraa kuljettajan silmänliikkeitä ja varoittaa ääni- ja valomerkillä, mikäli keskittymisesi herpaantuu tai olet vaarassa nukahtaa.

Kasvojen tunnistus – toiminnallisuus

Kamera tunnistaa, kuka kuljettajan paikalla istuu ja säätää automaattisesti kuljettajan esirekisteröidyt ilmastointiasetukset. Touring-mallissa järjestelmä säätää myös sivupeilit ja penkin oikeaan asentoon.

Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ja tarkkaavaisesta ajamisesta sekä liikennesääntöjen noudattamisesta. Kuljettajan valvontajärjestelmä ei kuitenkaan takaa turvallista ajoa, sillä sen ominaisuuksiin liittyy myös rajoituksia. Tutustu tarkemmin käyttöjärjestelmään ja sen rajoituksiin ohjekirjasta. Voit kysyä lisätietoja myös jälleenmyyjältäsi.

Toimivuus pääosassa

Outback tarjoaa monia ominaisuuksia helpottamaan aktiivista elämää. Sellaisia ovat esimerkiksi vahvat kattokaiteet, sähkökäyttöinen takaluukku*, suuri tavaratila ja suorakulmainen tavaratilan suuaukko.

Entistäkin helpompi takaluukun avaaminen*

Sensorin avulla saat takaluukun helposti auki ilman kosketusta.

Pitkä ja tasainen tavaratila

Suurille ja pitkille tavaroille saa helposti lisätilaa kaadettavien takaistuinten ansiosta (60/40)

*Ei saatavilla ADVENTURE-malliin.

Kaksitoiminen X-MODE

Erillinen ajotila kiinteille alustoille ja pehmeille alustoille, kuten lumelle tai mudalle. AWD-nelivetojärjestelmä tarjoaa ihanteellista pitoa. Järjestelmään sisältyy myös alamäkihidastin, joka tekee jyrkkien alamäkien ajamisesta turvallisempaa. Voit keskittyä ohjaamiseen, niin järjestelmä hoitaa jarrutuksen ja moottorin tehon säätämisen.

Turvallisuutta kaikilla tasoilla

Subarun tavoite on valmistaa maailman turvallisimpia autoja, ja kaikki testit osoittavat, että uusien autojemme myötä tavoite on toteutumassa. Pyrimme kohti tulevaisuutta, jossa kukaan ei loukkaannu Subarun kyydissä tai Subarun vuoksi. Tavoitteemme on suojata paitsi autossa matkustavia myös muita teiden käyttäjiä, kuten pyöräilijöitä ja jalankulkijoita. Tätä kutsutaan Subarun kokonaisvaltaiseksi turvallisuudeksi (Subaru All-Around Safety).

Turvallisuusominaisuudet

- e-call-hätäpuhelujärjestelmä
- Kuljettajan valvontajärjestelmä
- Pysäköintisensorit takana
- Active Torque Vectoring
- Auton paikallaanpitoavustin
- Rengasmainen turvakehikko
- Matkustamoa suojaava rakenne
- Turvatyynyt
- Mukautuvat ajovalot
- Ohjauksen mukaan kääntyvät ajovalot
- Automaattinen jarrutus peruutettaessa*2
- Takaapäin lähestyvistä ajoneuvoista varoittava järjestelmä*2

Matkustamoa suojaava rakenne

Automaattisesti kallistuvat sivupeilit*1

Mukautuvat ajovalot

Väistötoiminto

Hyvä näkyvyys joka suuntaan

Takaapäin lähestyvistä ajoneuvoista varoittava järjestelmä*2

Active Torque Vectoring

Automaattinen jarrutus peruutettaessa*2

*1 TOURING.
*2 Edistyneet turvatoiminnot eivät yksin riitä varmistamaan turvallista ajamista. Järjestelmällä on rajoituksensa. Tutustu omistajan käsikirjassa oleviin tietoihin järjestelmän toiminnasta ja rajoituksista. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältäsi.

Nämä turvallisuusominaisuudet on suunniteltu suojaamaan kuljettajia ja matkustajia onnettomuustilanteissa. Subaru käyttää autoissaan erittäin lujaa terästä, joka luo matkustamon ympärille vankan kehikon. Törmäyksen sattuessa on tärkeää, että kori pysyy mahdollisimman ehjänä. Subarun turvakehikko suojaa tehokkaasti kaikista suunnista tulevien voimien vaikutuksilta. Subarussa on myös seitsemän turvatyynyä sekä hyvin suunnitellut ja palkitut niskatuet, jotka vähentävät niskavammoja. Ainutlaatuisen moottorin kiinnityksen ansiosta moottori liukuu törmäyksessä auton alle. Tämä ominaisuus on myös osa passiivista turvallisuutta.

Paras tapa välttää vammoja on tietysti varmistaa, ettei onnettomuuksia satu lainkaan. Subaru onkin saanut ennakoivuudestaan huippuarvosanat, mistä on kiittäminen kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSightia, jonka useat riippumattomat testauslaitokset ovat luokitelleet maailman parhaaksi. EyeSightissa on seitsemän toimintoa, jotka on suunniteltu tunnistamaan vaaratekijöitä, ilmoittamaan riskeistä kuljettajalle ja, jos kuljettaja ei reagoi, toimimaan onnettomuuden estämiseksi.

Subarun lähestyvistä ajoneuvoista varoittava SRVD-tutkajärjestelmä varoittaa auton vieressä olevista tai ajoneuvoa nopeasti takaapäin lähestyvistä kohteista. Peruutettaessa SRVD tunnistaa myös risteävän liikenteen pysäköintialueella tai muussa vastaavassa paikassa. Järjestelmä havaitsee erilaiset kohteet autoista lapsiin. Automaattiset kaukovalot ja kaarrevalot ovat lisäesimerkkejä Subarun ennakoivasta turvallisuudesta.

PASSIIVINEN TURVALLISUUS	ENNAKOIVA TURVALLISUUS
ENSISIJAINEN TURVALLISUUS	AKTIIVINEN TURVALLISUUS

Auton tulee olla miellyttävä ajaa ja sen on käyttäydyttävä loogisesti ja ennustettavasti tarjoten kuljettajalle edellytykset hallita auto kaikissa ajotilanteissa. Näkyvyyden autosta ulos on oltava hyvä, ja autossa on oltava mahdollisimman vähän kuolleita kulmia. Subarussa on ohuet ovipilarit, laajat lasipinnat ja älykkäästi sijoitetut taustapeilit. Istuin ja ohjauspyörä voidaan säätää eri kokoisille kuljettajille hyvään asentoon, jolloin kuljettaja voi rentoutua ja keskittyä olennaiseen eli auton ajamiseen ja liikenteen seuraamiseen. Myös loogiset ja intuitiiviset ajonhallintalaitteet on suunniteltu ajomukavuutta ajatellen. Lisäksi auton ensisijaisiin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat muun muassa sadetunnistin ja automaattiset kaukovalot.

Symmetrinen ja jatkuvatoiminen neliveto takaa varman ajon. Sen ansiosta ohjaaminen on luontevaa ja ajaminen tuntuu turvalliselta. Aktiivinen turvallisuus pitää sisällään myös Subarun VDC-ajonhallintajärjestelmän. VDC-ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä parantaa pyörien pitoa ja jarruttaa niiden luistoa. Järjestelmä havaitsee auton kulkusuunnan ja jarruttaa tilanteen kannalta oikeilla pyörillä, jolloin sivuluisuun joutumisen ja aliohjautuvuuden riski pienenee. Aktiiviseen turvallisuuteen kuuluvat myös seuraavat tekniikat:

- Aktiivinen vääntömomentin ohjaus, joka jarruttaa kaarteessa automaattisesti sisäkaarteen puoleisia pyöriä, niin että auto pysyy hallinnassa koko ohjausliikkeen ajan
- Elektroninen jarruvoiman jako, joka jakaa jarruvoiman automaattisesti etu- ja takapyörien välillä ja kompensoi näin eroja, jotka johtuvat auton kuormituksesta
- Hätäjarrutehostin, joka lisää jarrutusvoimaa, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti
- Jarrutusprioriteetti, jonka ansiosta auto jarruttaa automaattisesti tilanteessa, jossa kuljettaja painaa epähuomiossa kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti.

Maailman johtava kuljettajan avustinjärjestelmä

Maailman johtavan kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSightin*[1] taustalla on yli 30 vuotta tutkimus- ja kehitystyötä. EyeSight on ylimääräinen silmäpari, joka seuraa liikennettä jopa 180 kilometrin tuntinopeudessa. Järjestelmän ydin on tuulilasin suojissa oleva väristereokamera. Järjestelmässä on useita toimintoja, ja kuljettaja voi valita, minkä tai mitkä niistä haluaa ottaa käyttöön.

Subaru EyeSightin tärkeimmät ominaisuudet

- **Automaattijarrutus**
- **Mukautuva vakionopeudensäädin**
- **Keskitetty kaistavahti**
- **Kaistallapitoavustin**
- **Törmäystä edeltävä kaasuläpän hallinta**
- **Liikennemerkkien tunnistus**

*1 EyeSight-järjestelmä on ajoa tukeva järjestelmä, joka ei välttämättä toimi optimaalisesti kaikissa ajo-olosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa ajamisen turvallisuudesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Järjestelmän tehokkuus riippuu useista tekijöistä, kuten auton huollosta, sääolosuhteista ja tien kunnosta. Katso tarkemmat tiedot EyeSight-järjestelmän toiminnasta ja toimintaa koskevista rajoituksista omistajan oppaasta.

*2 Koska EyeSight-järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan sellaiset kohteet, joiden korkeus maanpinnasta on enemmän kuin yksi metri, järjestelmä ei pysty havaitsemaan alle metrin pituisia lapsia. Tietyt olosuhteet voivat rajoittaa järjestelmän toimintaa.

Adaptiivien vakionopeudensäädin

Keskitetty kaistavahti ja edellä ajavan ajoneuvon seuraamistoiminto

Ennakoiva kaasun hallinta

Hätäjarrutusjärjestelmä*[2]

EyeSight-järjestelmän tarkkailema alue (ei mittakaavassa)

KOOSTE

OUTBACK 2.5i

Mitat: P x L x K:
4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)
4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Moottori: Bensiinikäyttöinen boxermoottori, nelisylinterinen, DOHC, 16-venttiilinen, jakoketju

Tilavuus: 2498 cm^3

Maksimiteho: 169 PS (124 kW) / 5000–5800 r/min

Maksimivääntö: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 r/min

Voimansiirto: Lineartronic, AWD-neliveto

ADVENTURE, LIMITED
Magnetite Grey Metallic

TOURING
Brilliant Bronze Metallic

FIELD
Autumn Green Metallic

OMINAISUUDET

LED-sumuvalot

Yhdistelmävalot takana

Alleajosuoja eteen

Takahelmasuoja

Säädettävällä näkösuojalla varustettu tavaratila.

Premium-äänentoistojärjestelmä Harman/Kardon-kaiuttimilla*2

Likaa ja mutaa kestävät StarTex-istuimet*3 on helppo pyyhkiä puhtaaksi

Kattokaiteet, joissa integroidut/taittuvat kattotelineet*1

Automaattinen kaksialueilmastointi

*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED *2 TOURING *3 FIELD.

MALLISTO

TOURING (nahkaistuimet)

ADVENTURE (kangas istuimet) / LIMITED (musta nahkainen istuin)

FIELD (StarTex)

SISÄTILAT

Musta nahka (TOURING / LIMITED)

Ruskea nappanahka (TOURING)*2

StarTex (FIELD)

Musta kangas (ADVENTURE)

ULKOPUOLI

Crystal White Pearl

Ice Silver Metallic

Magnetite Grey Metallic

Crystal Black Silica

Storm Grey Metallic*1

Sapphire Blue Pearl

Crimson Red Pearl*1 *2

Autumn Green Metallic

Brilliant Bronze Metallic*1

*1 Ei saatavilla FIELD-malliin. *2 Ruskea nappanahka ei ole yhdistettävissä Crimson Red Pearl -väriin.
Painoteknisistä syistä johtuen värit voivat poiketa taulukossa olevista.

LISÄVARUSTEET

TEE OUTBACK-MALLISTA YKSILÖLLINEN.

Räätälöi Outback tyyliisi sopivaksi Subarun lisävarusteilla. Lisävarusteilla saat tarpeellisia lisätoimintoja, mukavuutta ja yksilöllisyyttä Outbackisi ulkonäköön. Katso lisätietoja osoitteesta www.subaru.fi tai vieraile lähimmällä Subaru-jälleenmyyjällä.

Takapuskurin suojalista (muovi)

Premium-matto

Tavaratilan suojamatto, matala

TEKNISET TIEDOT

			2.5i LINEARTRONIC		
			ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Moottori					
Tyyppi			Bensiinikäyttöinen boxermoottori, 4-sylinterinen, DOHC, jakoketju		
Sylinterin halkaisija x iskunpituus		mm	94 x 90		
Sylinteritilavuus		cm^3	2498		
Puristussuhde			12		
Polttoainejärjestelmä			Suorasuihkutus		
Polttoainesäiliö		litraa	63		
Teho					
Maksimiteho (DIN)		PS (kW) /rpm	169 (124) / 5000–5800		
Maksimiväänto (DIN)		Nm (kgfm) /rpm	252 (25,7) / 3800		
Huippunopeus suurimmalla vaihteella		km/h	193		
Kiihtyvyys (0-100 km/h)		sec.	10,2		
Polttoaineenkulutus*1	Yhdistetty	lit./100 km	8,6		
CO_2-päästöt*1	Yhdistetty	g/km	193		
Ympäristöluokitus			Euroód-TEMP		
Ulkoinen melutaso*2		dB(A)	67		
Mitat ja paino					
Pituus		mm	4870		
Leveys		mm	1875		
Korkeus (sis. kattokiskot)		mm	1675		1670
Akseliväli		mm	2745		
Raideleveys	Edessä	mm	1570		
	Takana	mm	1600		
Maavara		mm	213		
Tavaratila*3		litraa	1822	1750	1822
Kattokuorma	Staattinen	kg	185		318
	Dynaaminen	kg	67,5		100
Matkustajamäärä		henkilöä	5		
Omapaino + kuljettaja		kg	1664		1646
Kokonaispaino		kg	2200		
Vetopaino (Jarrullinen)		kg	2000		

*1 Polttoaineenkulutus ja CO_2-päästöt normin EC 715/2007 - 2018/1832AP.
*2 Ulkoinen melutaso EU 540/2014 - 2019/839 mukaan
*3 Mitattu VDA (V214) -standardin mukaan.

Omapaino vaihtelee varustetason mukaan

			2.5i LINEARTRONIC		
			ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Voimalinja					
Jatkuva symmetrinen AWD-neliveto, voimanjako eteen/taakse			60/40(Aktiivinen voiman jako)		
Vaihteisto					
Välityssuhteet	D		4,066 – 0,503		
	Peruutusvaihde		4,379		
Vetopyörästö			3,900		
Kori					
Ohjaus			Sähköinen ohjaustehostin		
Jousitus	Edessä		MacPherson-joustintuet, L-malliset alatukivarret, kierrejouset, kallistuksenvakaaja		
	Takana		Monivarsituenta, kierrejouset, kallistuksenvakaaja		
Kääntöympyrän halkaisija renkaasta mitattuna		m	11,0		
Jarrut			Jäähdytetyt levyjarrut		
Renkaat			225/60R18, 18×7"J		

MITAT

(mm)

*FIELD mallin korkeus on 1670 mm.

Subaru Nordic AB pidättää oikeuden ominaisuuksien ja varustelun muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Ominaisuudet, varustelu sekä lisävarusteiden ja värien saatavuus voivat vaihdella paikallisesti paikallisista asetuksista ja säännöistä riippuen. Varmista varustelun saatavuus jälleenmyyjältäsi.

VAKIOVARUSTELU

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Ulkoiset varusteet				
LED-ajovalot automaattisella tasonsäädöllä	●	●	●	●
LED etusumuvalot	●	●	●	●
LED-takavalot	●	●	●	●
LED takasumuvalot	●	●	●	●
Sähköisesti taittuvat sivupeilit	●	●	–	●
Lukituksen mukaan taittuvat sivupeilit	–	–	●	–
UV-suojaus tuulilasissa sekä etu- ja takasivuikkunoissa	●	●	●	●
Tummennetut takasivuikkunat ja takalasi	●	●	●	●
18" alumiinivanteeet, tumman harmaa	●	●	–	–
18" koneistetut alumiinivanteet	–	–	●	–
18" alumiinivanteet, Dark Gun Metallic	–	–	–	●
Kiiltävät mustat alustasuojat edessä ja takana	–	–	–	●
Hopean harmaat alustasuojat edessä ja takana	●	●	●	–
Sähkösäätöinen lasikattoluukku	–	–	●	–
Kiinteät kattokaiteet	–	–	–	●
Kattokaiteet, joissa integroidut/taittuvat kattotelineet	●	●	●	–
Sivuhelmat	●	●	●	●
Kattospoileri	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Ajovalonautomatiikka/Päivävalot • Ajovalonpesurit • Automaattisesti säätyvät tuulilasin pyyhkijät • Sadetunnistin • Takalasinpyyhin tihkutoiminnolla				
Istuimet / verhoilut				
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä ja vaihdekeppi	●	●	●	●
Nappanahkaiset istuimet	–	●	●	–
StarTex-verhoillut istuimet	–	–	–	●
Kymmeneen suuntaan sähköisesti säädettävä kuljettajanistuin	●	●	●	●
Kuljettajan istuimen muistiasetuksiin linkitetty sivupeilien asento sekä oik. peilin peruutusasento	–	–	●	–
Pituussäädettävä istuintyyny kuljettajan istuimessa	●	●	●	●
Sähkötoiminen 8-säätöinen etumatkustajan istuin	●	●	●	●
Säädettävät etuniskatuet	●	●	●	●
Etu- ja takaistuinten lämmitys	●	●	●	●
60/40-suhteessa taittuva takaistuimen selkänoja	●	●	●	●
Takaistuinten taitto tavaratilan puolelta	●	●	●	●
Säilytystaskut etuistuinten selkänojien takapuolella	●	●	●	●
Mukavuus				
Lämmitettävä ratti	●	●	●	●
Avaimeton lukitus ja painikekäynnistys	●	●	●	●
Keskikonsolin sivutasku (matkustajan puolella)	●	●	●	●
Tarjotin matkustajan edessä	●	●	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Kaksi 12-voltin virran ulostuloa (hansikaslokerossa ja tavaratilassa)	●	●	●	●
Hands-free -toiminen sähköinen takaluukku	–	●	●	●
Kuormansidontakoukkuja tavaratilassa	4	4	8	8
Nostettava ja sisään kelautuva tavaratilanverho	●	●	●	●
Säilytyslokero tavaratilan lattian alla	●	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Sähkötoimiset ikkunannostimet edessä ja takana*1 • Tervetulovalaistus • Kaistanvaihtovilkku • Saattovalot • Tavaratilan valaistus • Ovivalot (edessä) • Meikkipeilit kuljettajalla ja etumatkustajalla • Keskikonsolin valaistus • Kattokonsol • Säilytyslokero keskikonsolissa • Kaksi mukitelinettä keskikonsolissa • Säilytystasku ja juomateline kaikissa ovissa • Takaistuimen kynnärtuki, jossa kaksi mukitelinettä				
Ilmastointi				
Kaksialueinen automaatti-ilmastointi raitisilmasuodattimella	●	●	●	●
Ääniohjattu ilmastointi	●	●	●	●
Sähkölämmitteiset sivupeilit	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Ilmastointisuulakkeet takana • Tuulilasin alareunan sähkölämmitys • Takalasin lämmitys ajastimella				
Viihde ja navigointi				
11,6" Full HD näyttö, kuuden kaiuttimen äänentoistojärjestelmä	●	–	–	●
11,6" Full HD näyttö ja äänentoistojärjestelmä, navigointi ja kuusi kaiutinta	–	●	–	–
11,6" Full HD näyttö, Premium äänentoistojärjestelmä, navigointi, 11 Harman Kardon -kaiutinta + subwoofer + 8-kanavainen vahvistin	–	–	●	–
3-vuoden karttapäivitykset	–	●	●	–
Apple CarPlay / Android Auto™	●	●	●	●
Langaton Apple CarPlay / Android Auto™	●	●	●	●
Audiojärjestelmän hallintapainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Bluetooth®-handfree-järjestelmä	●	●	●	●
Kaksi USB-porttia ja ulkoisen audiolaitteen liitäntä (keskipaneelissa)	●	●	●	●
Kaksi USB pistoketta takamatkustajille	●	●	●	●
Ohjaus ja mittaristo				
Analoginen tuplamittaristo + täysväri LCD-näyttö mittaristossa	●	●	●	●
Korkeus- ja syvyyssuunnassa säädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●
Vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Alumiinipolkimet	–	–	●	●
Ajettavuus				
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
Kaksitoiminen X-MODE	●	●	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Alamäkihidastin	●	●	●	●
Auton paikallaanpitoavustin	●	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●
VDC (luistonesto- ja ajonvakautusjärjestelmä)	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Start-stop-järjestelmä • Sähköinen seisontajarru				
EyeSight				
Hätäjarrutusautomatiikka	●	●	●	●
Automaattinen hätäohjaus	●	●	●	●
Adaptiivinen vakionopeudensäädin	●	●	●	●
Kaistankeskitystoiminto sekä edellä menevän ajoneuvon seuranta	●	●	●	●
Kaistalta ajautumisen esto*3	●	●	●	●
Hätäkaistanpitoavustin	●	●	●	●
Ennakoiva kaasun hallinta	●	●	●	●
Edessä olevan ajoneuvon liikkellelähdön seuranta	●	●	●	●
Liikennemerkkien tunnistus	●	●	●	●
Älykäs nopeudenrajoitin	●	●	●	●
Manuaalinen nopeudenrajoitin	●	●	●	●
Tärinävaroitin ohjauspyörässä *4	●	●	●	●
EyeSight -monitori	●	●	●	●
Turvallisuus				
Turvatyynyt edessä	●	●	●	●
Sivuturvatyynyt edessä	●	●	●	●
Turvaverhot edessä ja takana	●	●	●	●
Polviturvatyyny kuljettajalle	●	●	●	●
Etumatkustajan istuimeen integroitu airbag	●	●	●	●
Ohjaukseen reagoivat ajovalot	●	●	●	●
Adaptiiviset ajovalot	●	●	●	●
Takaa tulevan liikenteen tunnistus (SRVD)	●	●	●	●
Automaattijarrutus peruutettaessa (RAB)	●	●	●	●
Monitoiminäyttö	–	–	●	–
Peruutuskamera	●	●	●	●
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä	●	●	●	●
Automaattinen hätäpuhelu (e-Call)	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Turvavyön muistutin kaikilla istuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet etuistuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet takaistuimilla • Turvavöiden korkeussäätö etuistuimilla • Kolmipisteturvavyöt 5 istuinpaikalla • Lukkiutumattomat jarrut (ABS) • Hätäjarrutehostin • Kaasupolkimen ohittava jarrujenohjaus • Törmäyksen jälkeinen jarrujen hallinta • Takaistuin muistutin • ISO-FIX-lastenistuinkiinnikkeet takana • (Lapsilukko takaovissa • Moottorin ajonesto				

*1 Automaattinen ylös/alas-toiminto.
*2 2-asentoinen, intelligent ja sport.
*3 Auttaa autoa pysymään myös kaistamerkinnättömällä tiellä. Järjestelmä tunnistaa tielle kuulumattomia yksityiskohtia kuten esimerkiksi ruohon ja voi näin auttaa pitämään auton tiellä.
*4 Värinä voidaan haluttaessa korvata ääninmerkillä 11,6" näytön kautta.

subaru.fi

SUBARU NORDIC AB
Painettu Ruotsissa Tammikuu 2023
S924117FI