



SUBARU



CROSSTREK

Subaru - suunniteltu turvalliseksi, kestäväksi ja hauskaksi ajaa

Crosstrek on kehitetty sen omistajaa ajatellen. Neliveto, kuljetuskyky ja korkeat turvallisuusominaisuudet ovat tehneet Subarusta aktiivisten perheiden ykkösvalinnan. Subaru käyttää aina omaa teknologiaansa ja ainutlaatuisia ratkaisuja, joten kompromisseille ei ole koskaan tarvetta. Crosstrek on juuri niin hyvä kuin halusimme sen olevan.



Ajettavuus

Matkanteko on aina mukavaa määränpäästä riippumatta. Symmetrinen jatkuva neliveto sekä entistä parempi ajotuntuma takaavat mukavan reissun kaikille mukana oleville silloinkin, kun tien pinta on huono. Tämän lisäksi voit olla rauhallisin mielin, kun tiedät, että auto ei jumitu lumeen tai mutaan kehittyneen X-MODE:n ansiosta.

Kaksitoiminen X-MODE*

Autossa on erikseen ajotila sekä kiinteitä että pehmeitä ajoalustoja kuten lunta tai mutaa varten. AWD-nelivetojärjestelmän pito on ylivoimainen. Siihen sisältyy myös alamäkihidastin, jonka ansiosta jyrkkien alamäkien ajaminen on helpompaa ja turvallisempaa. Sinä voit keskittyä ohjaamiseen, järjestelmä hoitaa jarrutuksen ja tehon säätämisen.



SI DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) avulla voit säätää moottorin voimantuottoa kulloisenkin ajotilanteen vaatimalla tavalla. Sport Mode hyödyntää moottorin ominaisuudet maksimaalisen voimantuoton näkökulmasta. Tätä tarvitaan esimerkiksi, kun haluat ohittaessasi kiihdyttää auton mahdollisimman nopeasti. Intelligent Mode puolestaan säätää voiman tuottoa polttoaineen säästön sekä mukavan ja joustavan etenemisen näkökulmasta. Tämä soveltuu esimerkiksi rauhalliseen kaupunkiajoon sekä matka-ajoon.



*Limited ja Touring.

Tehty kuljettajaa ajatellen

Suuret lasi-ikkunat ja kapeat pilarit antavat Crosstreille luokkansa parhaan kokonaisnäkyvyyden ja tekevät ajamisesta turvallisempaa ja rennompaa. Ympäristön täydellinen hallinta sekä loogisesti sijoitetut ja helposti luettavat ajonhallintalaitteet ovat Subarun erityispiirteitä ja lisäksi erinomaisia esimerkkejä ensisijaisista turvallisuustekniikoista.



11,6 tuuman keskusnäyttö

Suuri 11,6 tuuman kosketuskäyttö toimii älypuhelimien tavoin äänen ja muiden toimintojen hallitsemiseksi. Siihen kytkeytyvät myös sekä Apple CarPlay että Android Auto.



USB-portit (type A ja C)

Kytke musiikkilaitteesi USB-porttiin ja voit kuunnella mielimusiikkiasi auton äänentoistojärjestelmän kautta.



Kymmeneen suuntaan säätävät istuimet*

Kuljettajan sähkötoimista istuinta voi säätää monipuolisesti. Pitkällekin matkalle löytyvät varmasti mukavat säädöt kaikille kuljettajille.



Säilytyslokero keskikonsolissa

Mukava ja turvallinen tapa säilyttää pikkutavaroita löytyy keskikonsolista.

*Limited ja Touring.



Keskiössä toimivuus

Crosstrek tarjoaa useita älykkäitä ja elämää helpottavia toimintoja. Vankka ja kestävä muotoilu takaa, että auto on valmis käyttöön. Korkean maavaran ansiosta voit ajaa minne ikinä haluat, minkä lisäksi autoon ja autosta pois nouseminen on helppoa.



Tavaratila

Tavaratilan lattialla tavarat pysyvät hyvin paikoillaan ja lisäksi sivut on suojattu kestäväällä materiaalilla naarmuuntumisen estämiseksi. Suojalistat myös helpottavat katolla olevien tavaroiden lastausta ja purkua.



60/40 suhteessa kaadettava takaselkänoja

Pitkiä tavaroita varten takaselkänojat voidaan kaataa.

Subarun kokonaisvaltainen turvallisuus

Subarun tavoite on valmistaa maailman turvallisimpia autoja. Testit osoittavat, että tavoite on toteutumassa. Pyrimme kohti tulevaisuutta, jossa kukaan ei loukkaannu Subarun kyydissä tai Subarun vuoksi. Tavoitteemme on suojata paitsi autossa matkustavia myös muita osapuolia, kuten pyöräilijöitä, jalankulkijoita ja villieläimiä. Tätä kutsutaan Subarun kokonaisvaltaiseksi turvallisuudeksi (Subaru All-Around Safety).



Ensisijainen turvallisuus

Ensisijaisella turvallisuudella tarkoitetaan tekniikoita, jotka lisätään autoon valmistuksen aikana. Auton tulee olla miellyttävä ajaa ja sen on käytettävä ennustettavasti tien päällä tarjoten kuljettajalle edellytykset hallita auto kaikissa tilanteissa. Näkyvyyden autosta ulos on oltava hyvä, ja autossa on oltava mahdollisimman vähän kuolleita kulmia. Subarusssa on ohuet ovipilarit, laajat lasipinnat ja älykkäästi sijoitetut taustapeilit. Istuin ja ohjauspyörä voidaan säätää eri kokoisille kuljettajille hyvään asentoon, jolloin kuljettaja voi rentoutua ja keskittyä olennaiseen eli auton ajamiseen ja liikenteen seuraamiseen. Myös loogiset ja intuitiiviset ajonhallintalaitteet on suunniteltu ajomukavuutta ajatellen. Lisäksi auton ensisijaisiin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat muun muassa sadetunnistin ja automaattiset kaukovalot.

Aktiivinen turvallisuus

Symmetrinen ja jatkuvatoiminen neliveto takaa varman ajon. Sen ansiosta ohjaaminen on luontevaa ja ajaminen tuntuu turvalliselta. Aktiivinen turvallisuus pitää sisällään myös Subarun VDC-ajonhallintajärjestelmän. VDC-ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä parantaa pyörien pitoa ja jarruttaa niiden luistoa. Järjestelmä havaitsee auton kulkusuunnan ja jarruttaa tilanteen kannalta oikeilla pyörillä, jolloin sivuluistoon joutumisen ja aliohjautuvuuden riski pienenee. Aktiiviseen turvallisuuteen kuuluvat myös seuraavat tekniikat:

- aktiivinen vääntömomentin ohjaus, joka jarruttaa kaarteessa automaattisesti sisäkaarten puoleisia pyöriä niin, että auto pysyy hallinnassa koko ohjausliikkeen ajan
- Elektroninen jarruvoiman jako, joka jakaa jarruvoiman automaattisesti etu- ja takapyörien välillä ja kompensoi näin eroja, jotka johtuvat auton kuormituksesta
- Hätäjarrutehostin, joka lisää jarrutusvoimaa, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti
- jarrutusprioriteetti, jonka ansiosta auto jarruttaa automaattisesti tilanteessa, jossa kuljettaja painaa epähuomiossa kaasui- ja jarrupoljinta samanaikaisesti.



Väistötoiminto

Ennakoiva turvallisuus

Paras tapa välttää vammoja on tietysti varmistaa, ettei onnettomuuksia satu lainkaan. Subaru onkin saanut ennakoivuudestaan huippuarvosanat, mistä on kiittäminen kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSightia, jonka useat riippumattomat testauslaitokset ovat luokitelleet maailman parhaaksi. EyeSightissa on seitsemän toimintoa, jotka on suunniteltu tunnistamaan vaaratekijöitä, ilmoittamaan riskeistä kuljettajalle ja, jos kuljettaja ei reagoi, toimimaan onnettomuuden estämiseksi.



Automaattijarrutus peruutettaessa (RAB)*



LED-kääntymisvalot

Subarun lähestyvistä ajoneuvoista varoittava SRVD-tutkajärjestelmä varoittaa auton vieressä olevista tai ajoneuvoa nopeasti takaapäin lähestyvistä kohteista. Peruutettaessa SRVD tunnistaa myös risteävän liikenteen pysäköintialueella tai muussa vastaavassa paikassa. Järjestelmä havaitsee erilaiset kohteet autoista lapsiin. Automaattiset kaukovalot ja kaarrealot ovat lisäesimerkkejä Subaru ennakoivasta turvallisuudesta.

Passiivinen turvallisuus

Nämä turvallisuusominaisuudet on suunniteltu suojaamaan kuljettajia ja matkustajia onnettomuustilanteissa. Subaru käyttää autoissaan erittäin lujaa terästä, joka luo matkustamon ympärille vankan kehikon. Törmäyksen sattuessa on tärkeää, että kori pysyy mahdollisimman ehjänä. Subaru turvakehikko suojaa tehokkaasti kaikista suunnista tulevien voimien vaikutuksilta. Subaru on myös yhdeksän turvatyynyä sekä hyvin suunnitellut ja palkitut niskatuet, jotka vähentävät niskavammoja. Ainutlaatuisen moottorin kiinnityksen ansiosta moottori liukuu törmäyksessä auton alle. Tämä ominaisuus on myös osa passiivista turvallisuutta.



Turvatyyny

Muita turvallisuusominaisuuksia:

Hyvä näkyvyys joka suuntaan / SRVD-tutkajärjestelmä / Automaattiset kaukovalot / Ohjaukseen reagoivat ajovalot / Auton paikallaanpitoavustin / Aktiivinen vääntömomentin ohjaus tehostaa auton kääntyvyyttä / Ainutlaatuinen moottorin kiinnitys / Turvakehikko

*Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Edistyneet turvatoiminnot eivät yksin riitä varmistamaan turvallista ajamista. Järjestelmällä on rajoituksensa. Tutustu omistajan käsikirjassa oleviin tietoihin järjestelmän toiminnasta ja rajoituksista. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältäsi.



Laajakulmakamerat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitsemiseksi.

Luokkansa johtavaa luotettavuutta

Crosstrekin turvallisuusjärjestelmät lisäävät ajamisen luotettavuutta kaikissa tilanteissa. Lisäksi uuden polven EyeSight, etusivututkajärjestelmä ja LED-kääntymisvalot vähentävät onnettomuusriskiä muiden tiellä liikkujien kanssa.

*1 EyeSight-järjestelmä on ajoa tukeva järjestelmä, joka ei välttämättä toimi optimaalisesti kaikissa ajo-olosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa ajamisen turvallisuudesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Järjestelmän tehokkuus riippuu useista tekijöistä, kuten auton huollosta, sääolosuhteista ja tien kunnosta. Katso tarkemmat tiedot EyeSight-järjestelmän toiminnasta ja toimintaa koskevista rajoituksista omistajan oppaasta.
*2 Koska EyeSight-järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan sellaiset kohteet, joiden korkeus maanpinnasta on enemmän kuin yksi metri, järjestelmä ei pysty havaitsemaan alle metrin pituisia lapsia. Tietyt olosuhteet voivat rajoittaa järjestelmän toimintaa.

EyeSight kuljettajan avustinjärjestelmän ominaisuudet



Hätäkaistanpitoavustin



Etutörmäyksen estävä hätäjarrutus*2



Tieltä suistumisen esto



Liikennemerkkien tunnistus / Älykäs nopeudenrajoitin

Muita kuljettajan avustinjärjestelmän ominaisuuksia:

Automaattijarrutus*2 / Autonominen hätäväistö / Mukautuva vakionopeudensäädin / Kaistankeskitystoiminto / Edellä kulkevan ajoneuvon seuranta / Törmäystä edeltävä kaasuläpän hallinta / Ilmoitus edessä olevan auton liikkeellelähdestä / Manuaalinen nopeudenrajoitin / EyeSight -monitori

Teknologia Subarun ytimessä

Subarussa on jatkuva neliveto. Ainutlaatuisen Active Torque Split-voimanjakojärjestelmämme ansiosta eteneminen vaatii periaatteessa vain yhden pitävän renkaan. Koska auto ei vaihda etuvetoon ja nelivedon välillä, ajokokemus on vakaa. Kuljettajalle on aina tärkeää, että auto käyttäytyy ennalta-arvattavasti ja varmasti.



Lineartronic + Symmetrinen AWD-neliveto

Lineartronic-automaattivaihteisto on suunniteltu palvelemaan bokserimoottoria ja AWD-nelivetojärjestelmää parhaalla mahdollisella tavalla. Lineartronic varmistaa, että moottori pysyy ihanteellisella suorituskykyalueella sekä parantaa Crosstrekkin polttoainetaloutta. Portaaton vaihteisto reagoi nopeuden muutoksiin ja parantaa ajokokemusta antamalla kuljettajalle paremman tuntuman auton kiihtyvyydestä. Subarun autojen symmetrinen AWD-nelivetojärjestelmä vahvistaa ajovarmuuttasi ratin takana. Järjestelmä siirtää voimaa samanaikaisesti kaikille neljälle pyörälle, mikä parantaa hallittavuutta ajopinnasta ja ajokelistä riippumatta.



1. Bokserimoottori

Bokserimoottorin sylinterit on sijoitettu 180 asteen kulmaan toisistaan. Tämä tarkoittaa, että moottori on pystyasennon sijaan vaakatasossa, mikä madaltaa painopistettä.

2. SUBARU BOXERMOOTTORI + sähkötekniikka

SUBARU e-BOXER -järjestelmä jakaa voimantuottoa 2.0-litraisen suoraruiskutusmoottorin ja sähkömoottorin välillä sopimaan kulloiseenkin ajotilanteeseen. Kun tämä yhdistetään Lineartronic-vaihteistoon, on lopputuloksena hiljainen, joustava ja hyvä suorituskyky mukavaan ja nautittavaan ajoon. Lisäksi moottorin ja akun pitkittäinen sijainti yhdistettynä ajoneuvon keskilinjaan viimeistelee vakauden ja tasapainoisen käytöksen, jonka matalan painopisteen SUBARU BOXERMOOTTORI ja symmetrinen neliveto mahdollistavat.

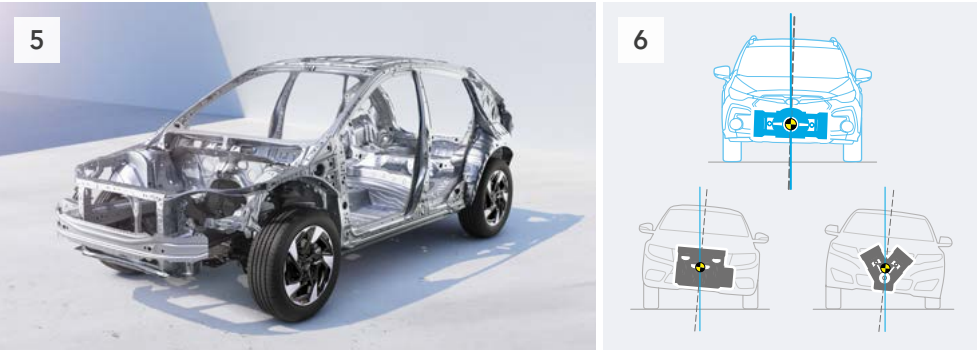


3. Subaru Global Platform

Subaru Global Platform (SGP) on uuden sukupolven Subarujen alusta. Sen lähtökohta on turvallisuus ja suorituskyky, joka vie ajokokemuksen tasolle, jonka voit kokea vain Subarussa. Tätä on Subarun tulevaisuus: entistä nautinnollisempi tarjoten samalla mielenrauhaa sekä kuljettajalle että matkustajille.

5. Korirakenne

Korin entistä jäykempi rakenne vähentää äkillisiä korin liikkeitä parantaen ajotuntumaa ja ajovakautta entisestään.



4. Kasvojen tunnistus*

Kasvojen tunnistusteknologiaa hyödyntävä infrapunakamera seuraa kuljettajan silmänliikkeitä ja varoittaa ääni- ja valomerkillä, mikäli keskittymisesi herpaantuu tai olet vaarassa nukahtaa.

6. Luonnostaan tasapainoinen, vakaampi

Auton painopiste on ajettavuuden kannalta tärkeä tekijä. Mitä matalampi painopiste, sen parempi. Tässä suhteessa Subarulla onkin poikkeuksellinen etulyöntiasema muihin automerkkeihin verrattuna - tämä tekee autosta tasapainoisemman ja parantaa ajonhallintaa.

*Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ja tarkkaavaisesta ajamisesta sekä liikennesääntöjen noudattamisesta. Kuljettajan valvontajärjestelmä ei yksin takaa turvallista ajoa, sillä sen ominaisuuksiin liittyy myös rajoituksia. Tutustu tarkemmin käyttöjärjestelmään ja sen rajoituksiin ohjekirjasta. Voit kysyä lisätietoja myös jälleenmyyjältäsi.

KOOSTE

 CROSSTREK ADVENTURE / LIMITED / TOURING

MITAT	P x L x K: 4495 x 1800 x 1600 mm
VOIMAYKSIKKÖ	Bensiinikäyttöinen boxermoottori, nelisylinterinen, DOHC, 16-venttiilinen + sähkömoottori
TILAVUUS	1995 cm ³
MAKSIMITEHO.....	Boxermoottori: 136 hv (100 kW) / 5600 r/min Sähkömoottori: 16,7 hv (12,3 kW)
MAKSIMIVÄÄNTÖ	Boxermoottori: 182 Nm (18,6 kgfm) /4000 r/min Sähkömoottori: 66 Nm (6,7 kgfm)
VOIMANSIIRTO.....	Lineartronic, neliveto



Crosstrek Limited/Touring, Offshore Blue Metallic



KORIN VÄRIT



Sun Blaze Pearl, Crosstrek Adventure



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Oasis Blue



Sapphire Blue Pearl



Horizon Blue Pearl



Offshore Blue Metallic



Pure Red

Painoteknisistä syistä johtuen värit voivat todellisuudessa poiketa tässä esitteessä olevista väreistä.

SISÄVERHOILU



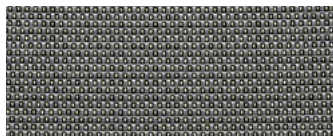
VERHOILU



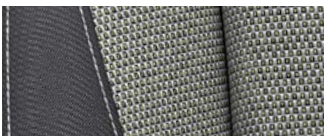
Musta nahka (Touring)



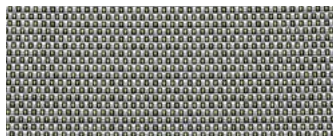
Musta kangas (Limited)



Harmaa nahka (Touring)



Harmaa kangas (Adventure / Limited)



OMINAISUUDET



LED-etusumuvalot



18 tuuman Alumiinivanteet*¹



Kattokaiteet



LED-takasumuvalot



Sähkösäätöinen lasikattoluuku*²



Kaksi USB-porttia (A ja C) keskikonsolin lokeron takana (vain virta)*¹



Kaksialueinen automaatti-ilmastointi 11,6 tuuman kosketusnäyttö ohjauksella



Sähkötoiminen 8-säätöinen etumatkustajan istuin*¹

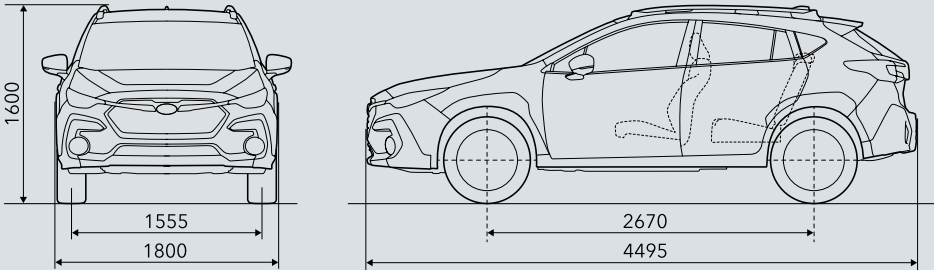
*¹ Limited ja Touring *² Touring.

TEKNISET TIEDOT

		CROSSTREK, LINEARTRONIC	
		ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Moottori			
Tyyppi		Boxermoottori, 4-sylinterinen, bensiini	
		DOHC, 16-venttiilinen	
Sylinterin halkaisija x iskunpituus		mm	84,0 x 90,0
Sylinteritilavuus		cm ³	1995
Puristussuhde			12,5
Polttoainejärjestelmä			Suorasuihkutus
Polttoainesäiliö		lit.	48
Sähkömoottori			
Tyyppi		Synkroninen AC-moottori, jossa pysyvä magneetti.	
Maksimiteho		hv (kW)	16,7 (12,3)
Maksimivääntö		Nm (kgfm)	66 (6,7)
Ajoakku			
Tyyppi		Litiumioniakku	
Jännite		V	118,4
Nimellisteho		Ah	4,8
Teho			
Maksimiteho		hv (kW) / r/min	136 (100) / 5600
Maksimivääntö		Nm (kgfm)/ r/min	182 (18,6) / 4000
Huippunopeus suurimmalla vaihteella		km/h	198
Kiihtyvyys (0-100 km/h)		sekuntia	10,8
WLTP	Polttoaineenkulutus* ¹	Yhdistetty	litraa/100 km
	CO ₂ -päästöt* ¹	Yhdistetty	g/km
Ulkoinen melutaso ECE R51-03 mukaan.* ²		dB(A)	67

*1 Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt: EC 715/2007 - 2018/1832AP:n mukaiset.
*2 Ulkoinen melutaso ECE R51-03 mukaan.
*3 Mitattu VDA (V214) -standardin mukaan.
*4 Omapaino vaihtelee varustetason mukaan.

MITAT
(mm)



Subaru Nordic AB pidättää oikeuden ominaisuuksien ja varustelun muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Ominaisuudet, varustelu sekä lisävarusteiden ja värien saatavuus voivat vaihdella paikallisesti paikallisista asetuksista ja säännöistä riippuen. Varmista varustelun saatavuus jälleenmyyjältäsi

		CROSSTREK, LINEARTRONIC	
		ADVENTURE	LIMITED / TOURING
Mitat ja paino			
Pituus	mm	4495	
Leveys	mm	1800	
Korkeus	mm	1600	
Akseliväli	mm	2670	
Raideleveys	Edessä	mm	1555
	Takana	mm	1555
Maavara	mm	220	
Tavaratila*3 takaistuimen selkänoja	ylhäällä	litraa	385
	alhaalla	litraa	1314
Matkustajamäärä		henkilöä	5
Omapaino + kuljettaja*4		kg	1692
Kokonaispaino		kg	2100
Vetopaino (Jarrullinen)		kg	1270
Vaihteisto			
Jatkuva symmetrinen neliveto		60/40aktiivinenvoimajako (Lineartronic & Active Torque Split)	
Vaihteistotyyppi		Automaattinen Lineartronic-vaihteisto	
Välityssuhteet	D	3,601-0,513	
	Peruutusvaihde	3,689	
Vetopyörästö		3,700	
Kori			
Ohjaus		Sähköinen ohjaustehostin	
Jousitus	Edessä	MacPherson-joustintuet	
	Takana	Multi-link	
Kääntöympyrän halkaisija renkaasta mitattuna		m	10,8
Jarrut	Edessä	Jäähdytetyt levyjarrut	
	Takana	Jäähdytetyt levyjarrut	
Renkaat		225/60R17, 17 x 7”J	225/55R18, 18 x 7”J

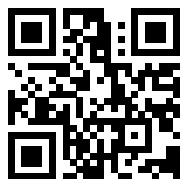
VAKIOVARUSTELU

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Ulkoiset varusteet			
BI-LED-ajovalot (lyhyet ja pitkät), automaattitoiminnolla varustetut LED-päivävalot ajovaloumpioissa	●	●	●
Ajovalonpesurit	●	●	●
LED-etusumuvalot	●	●	●
LED-takasumuvalot	●	●	●
Sähköisesti taittuvat sivupeilit LED-vilkulla	●	●	●
Sadetunnistin	●	●	●
17 tuuman Alumiinivanteet	●	–	–
18 tuuman Alumiinivanteet	–	●	●
Sivuhelmat	●	●	●
Sähkösäätöinen lasikattoluukku	–	–	●
Kattokaiteet	●	●	●
Kattospoileri	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: LED-takavalot • UV-suojaus tuulilasissa sekä etu- ja takasivuikkunoissa • Tummennetut takasivuikkunat ja takalas • Tuulilasinpyyhkimet tihkutoiminnolla • Takalasinpyyhiin tihkutoiminnolla • Antenni katolla			
Istuimet / verhoilut			
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä vaihdekepin nuppi	●	●	●
Nahkapenkit	–	–	●
Etuistuinten lämmitys	●	●	●
6 asentoon manuaalisesti säädettävä kuljettajanistuvin	●	–	–
Kymmeneen suuntaan sähköisesti säädettävä kuljettajanistuvin ristiselän tuella	–	●	●
Sähkötoiminen 8-säätöinen etumatkustajan istuin	–	●	●
60/40-suhteessa taittuva takaistuimen selkänoja	●	●	●
Säilytystasku etumatkustajan istuimen selkänojan takapuolella	–	●	●
Mukavuus			
Lämmitettävä ohjauspyörä	–	●	●
Avaimeton lukitus ja painikekäynnistys	●	●	●
Tavaratilan valaistus	●	●	●
Meikkipeilit kuljettajalla	●	–	–
Meikkipeilit kuljettajalla ja etumatkustajalla	–	●	●
Takaistuimen kyynärtuki, jossa kaksi muki telinettä	●	●	●
Kuormansidontakoukut tavaratilassa (x4)	●	●	●
Säilytyslokero tavaratilan lattian alla	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja	●	●	●

*1 2-asentoinen, intelligent ja sport.
*2 Auttaa autoa pysymään myös kaistamerkinnättömällä tiellä. Järjestelmä tunnistaa tielle kuulumattomia yksityiskohtia kuten esimerkiksi ruohon ja voi näin auttaa pitämään auton tiellä.
*3 eCall ei ole käytettävissä mikäli alueella ei ole 2G-verkkoa.

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
Vakiona kaikissa malleissa: Kauko-ohjattu keskuslukitus • Tervetulovalaistus • Kaistanvaihtoviilku • Saattovalot • Keskikonsolin valaistus • Säilytyslokero keskikonsolissa • 2 mukitelinettä keskikonsolissa • Säilytystasku ja juomateline kaikissa ovissa • 12V virtapistoke keskikonsolissa • Kassikoukut tavaratilassa • Tavaratilan suojaverho			
Ilmastointi			
Kaksialueinen automaatti-ilmastointi raitisilmasuodattimella	●	●	●
Tuulilasin alareunan sähkölämmitys	●	●	●
Sähkölämmitteiset sivupeilit	●	●	●
Takalasin lämmitys ajastimella	●	●	●
Viihde ja navigointi			
11,6" Full HD näyttö, kuuden kaiuttimen äänentoistojärjestelmä	●	–	–
11,6" Full HD näyttö ja äänentoistojärjestelmä, navigointi ja kuusi kaiutinta	–	●	●
Ilmaiset karttapäivitykset 3 vuodeksi	–	●	●
Apple CarPlay/ Android Auto™ Infotainment System	●	●	●
Audiojärjestelmän hallintapainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●
Bluetooth®-handfree-järjestelmä	●	●	●
USB-portit (A ja C) ulkoisen audiolaitteen liitäntä keskipaneelissa	●	●	●
USB-portit (A ja C) keskikonsolin lokeron takana (vain virta)	–	●	●
Ohjaus ja mittaristo			
Tuplamittaristo + 4,2" täysväri LCD-näyttö mittaristossa	●	●	●
Korkeus- ja syvyysuunnassa säädettävä ohjauspyörä	●	●	●
Ajettavuus			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*1	●	●	●
X-MODE	●	–	–
Kaksitoiminen X-MODE	–	●	●
Sutimisenesto	●	●	●
Auton paikallaanpitoavustin	●	●	●
Start-stop-järjestelmä	●	●	●
Aktiivinen vääntömomentin ohjaus	●	●	●
VDC (luistonesto- ja ajonvakautusjärjestelmä)	●	●	●
Mäkilähtöavustin	●	●	●

	CROSSTREK		
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING
EyeSight			
Hätäjarrutusautomaatiikka	●	●	●
Pre-Collision System -etutörmäysvaroitin	●	●	●
Automaattinen hätäohjaus	●	●	●
Adaptiivinen vakionopeudensäädin	●	●	●
Kaistankeskitystoiminto sekä edellä menevän ajoneuvon seuranta	●	●	●
Kaistalta ajautumisen esto*2	●	●	●
Hätäkaistanpitoavustin	●	●	●
Ennakoiva kaasun hallinta	●	●	●
Edessä olevan ajoneuvon liikkellehdön seuranta	●	●	●
Liikennemerkkien tunnistus	●	●	●
Älykäs nopeudenrajoitin	●	●	●
Manuaalinen nopeudenrajoitin	●	●	●
EyeSight -monitori	●	●	●
Turvallisuus			
Turvavyynynt edessä	●	●	●
Sivuturvavyynynt edessä	●	●	●
Turvaverhot edessä ja takana	●	●	●
Polviturvavyynynt	●	●	●
Etumatkustajan istuimeen integroitu airbag	●	●	●
Kuljettajan keskiturvavyynynt	●	●	●
Ohjaukseen reagoivat ajovalot	●	●	●
Risteävän liikenteen varoitin (peruuttaessa)	●	●	●
LED-kääntymisvalot	●	●	●
Kaukovaloautomaatiikka	–	●	●
Automaattijarrutus peruutettaessa (RAB)	●	●	●
Automaattisesti himmenevä taustapeili	–	●	●
Peruutuskamera	●	●	●
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä	●	●	●
Automaattinen hätäpuhelu (e-Call)*3	●	●	●
Turvavyön muistutin kaikilla istuimilla	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: Turvavöiden korkeussäätö etuistuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet etuistuimilla • Kolmipisteturvavyöt esikiristimillä kaikilla takaistuimilla • Lukkiutumattomat jarrut (ABS) • Hätäjarrutehostin • Kaasupolkimen ohittava jarrujenohjaus • ISO-FIX-lastenistuinkiinnikkeet takana • Lapsilukko takaovissa • Moottorin ajonesto			



subaru.fi