

Sisällysluettelo

Luku 1 <u>Johdanto</u>	2
1-1 <u>Esipuhe</u>	2
Luku 2 <u>Yleisiä tietoja</u>	2
2-1 <u>Kuluttajien rooli jätteiden syntymisen ehkäisemisessä</u>	2
2-2 <u>Erilliskeräys</u>	4
Luku 3 <u>Akkuluokan tiedot</u>	4
3-1 <u>Korkeaajännitteinen ajoakku</u>	4
3-1-1 <u>Turvaohjeet</u>	4
3-1-2 <u>Akkujen merkinnät</u>	5
3-1-3 <u>Vaarallisen aineen tiedot</u>	6
3-2 <u>SLI-akku (käynnistys, valaistus, sytytys) (12 V akku)</u>	6
3-2-1 <u>Turvallisuusohjeet</u>	6
3-2-2 <u>Akkujen merkinnät</u>	7
3-2-3 <u>Vaarallista ainetta koskevat tiedot</u>	7
3-3 <u>Kannettava akku</u>	7
3-3-1 <u>Turvallisuusohjeet</u>	7
3-3-2 <u>Akkujen merkinnät</u>	8
3-3-3 <u>Vaarallisen aineen tiedot</u>	8

▼1 luku Johdanto

▽1-1 Esipuhe

Tämä asiakirja sisältää tietoa käytetyistä akuista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1542 74 artiklan mukaisesti.

▼Luku 2 Yleisiä tietoja

▽2-1 Kuluttajien rooli jätteiden syntymisen ehkäisemisessä

Kuluttajien olisi osaltaan ehkäistävä akkujen hävittämistä, jotta saavutetaan kestävä kehitys sekä parannetaan ihmisten onnellisuutta ja terveyttä ilmastonmuutoksen torjunnassa.

Kun akkujen käyttöikä on lopussa tai ne on vaihdettava, kuluttajien on aina hävitettävä käytetyt akut erillään kotitalousjätteestä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti. Nämä akut on merkitty yliviivatulla, pyörillä varustetun roskakorin symbolilla.

Raskasmetalleja sisältävät akut on merkitty kemiallisilla symboleilla (Cd, Pb). Nämä raskasmetallit voivat olla haitallisia ihmisten ja eläinten terveydelle ja kertyä ympäristöön. Kuluttajien on lain mukaan palautettava nämä akut asianmukaisesti.

Ole tietoinen vaaroista, jotka liittyvät vaurioituneisiin tai väärin hävitettyihin akkuihin, jotka voivat vuotaa myrkyllisiä kemikaaleja, aiheuttaa tulipalon ja saastuttaa maaperän ja vesistön.

Korkeajännitteiset ajoakut ja SLI-akut edellyttävät asianmukaisia akun latausmenetelmiä, turvallista käsittelyä ja valmistajan ohjeiden mukaisia varotoimenpiteitä akun turvallisen hallinnan varmistamiseksi.

Korkeajännitteiset ajoakut voi jättää SUBARU-jälleenmyyjille.

SLI-akut voi jättää SUBARU-jälleenmyyjille tai paikallisiin keräyspisteisiin.

Miten akut kierrätetään



Take-back: Collect the waste batteries and send them to an appropriate recycling facility.



Dismantle: Removal of incorporated batteries and separating the internal cells.



Material separation: Valuable materials such as lithium, cobalt and nickel are separated by chemical or mechanical methods.



Preparation for re-use: The separated materials are processed to purify them for reuse.



Re-use and recycling: Treated materials are reused to manufacture new batteries or, if recycling is not possible, may be repurposed for other industrial uses.

- **Palauttaminen:** Kerää jäteakut ja lähetä ne asianmukaiseen kierrätyslaitokseen.
- **Purkaminen:** Sisäänrakennettujen akkujen poistaminen ja sisäisten kennojen erottaminen.
- **Materiaalin erottelu:** Arvokkaat materiaalit, kuten litium, koboltti ja nikkeli, erotetaan kemiallisin tai mekaanisin menetelmin.
- **Valmistelu uudelleenkäyttöä varten:** Erotetut materiaalit käsitellään niiden puhdistamiseksi uudelleenkäyttöä varten.
- **Uudelleenkäyttö ja kierrätys:** Käsitellyt materiaalit käytetään uudelleen uusien akkujen valmistukseen, tai jos kierrätys ei ole mahdollista, ne voidaan hyödyntää muuhun teolliseen käyttöön.

▽2-2 Erilliskeräysjärjestelmä

Valmistajien ja niiden jakelijoiden on lain mukaan huolehdittava akkujen käsittelystä ja kierrätyksestä, kun niistä tulee jätettä. Kysy SUBARU-jälleenmyyjältä tietoja käytettyjen akkujen keräyspisteiden sijainneista. Korkeajännitteiset ajoakut voi jättää SUBARU-jälleenmyyjille ja huoltopisteisiin.

▼Luku 3 Akkuluokan tiedot

▽3-1 Suurjännitteinen ajoakku

3-1-1 Turvallisuusohjeet

VAROITUS

Kennon kemialliset materiaalit on pakattu hermeettisesti suljettuun alumiinikoteloon, joka on suunniteltu kestävänsä normaalissa käytössä esiintyviä lämpötiloja ja paineita. Tämän johdosta normaalin käytön aikana ei ole syttymis- tai räjähdysvaaraa tai vaarallisten kemikaalivuotojen fyysistä vaaraa. Suurjännitteisillä ajoakuilla on kuitenkin joitakin merkittäviä ominaisuuksia:

- Tuote varastoi yli 100 V:n korkeajännitesähköä. Jos akkukokoonpanon suojus poistetaan tai sitä puristetaan voimakkaasti, aiheutuu oikosulku, sähköisku tai vakavia palovammoja, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Virheellinen käyttö (ylilataus, ylipurkaminen tai oikosulku), erittäin korkea lämpötila, voimakas isku tai puristus aiheuttaa akun kennojen lämpöryntäyksen.
- Jos elektrolyytti joutuu kosketuksiin veden kanssa, se tuottaa fluorivetyä, joka on haitallinen kemikaali.
- Elektrolyytti on syttyvää. Älä sijoita elektrolyyttiä tulen lähelle.

KÄSITTELY

Noudata aina seuraavia varotoimenpiteitä. Muussa tapauksessa voi tapahtua onnettomuus, kuten sähköisku, lämmönkehitys, savunmuodostus, räjähdys tai elektrolyyttivuoto, jotka voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

- Kun järjestelmä vaatii tarkastusta tai korjausta, anna työ aina SUBARU-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Älä koskaan kosketa, irrota tai pura korkeajänniteosia, korkeajännitekaapeleita (oranssit) tai korkeajännitekaapelin liittimiä.
- Älä koskaan koske huoltopistokkeeseen. Ainoastaan valtuutetut ja koulutetut SUBARU-jälleenmyyjän asentajat ovat päteviä suorittamaan järjestelmän tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä.
- Älä koskaan myy, luovuta tai muokkaa korkeajänniteakkua.

SÄILYTYS

Sopivat säilytysolosuhteet ja vältettävät olosuhteet: Vältä altistamista kennoa suoralle auringonvalolle, korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle. Säilytä viileässä paikassa (säilytyslämpötila-alue: -30 - 35 °C, ilmankosteus: 45 - 85 %).

Suosittelut pakkausmateriaali ja sopimaton pakkausmateriaali: Suosittelemme eristäviä ja repeytymättömiä materiaaleja.

HÄVITTÄMINEN

Käytettyjen korkeajänniteajoakkujen asianmukainen hävittäminen on tärkeää, jotta ne eivät päädy kaatopaikoille ja aiheuta ympäristövahinkoja.

- Älä hävitä korkeajänniteajoakkua laittomasti.
- Ota yhteyttä SUBARU-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen tai pätevään liikkeeseen saadaksesi tietoa käytettyjen korkeajänniteajoakkujen keräämisestä.

Lisätietoja on *Akun turvallisuustietoja -asiakirjassa sekä Omistajan käsikirjassa*, jotka on toimitettu ajoneuvosi mukana ja julkaistu Subaru Europe -sivustossa.

3-1-2 Akkujen merkinnät

Seuraavassa on selitys korkeajänniteajoakkujen tai niiden pakkauksiin painettujen merkintöjen merkityksestä.

Symbolit	Merkitys	Symbolit	Merkitys
	Älä koske		Varoitus syttyvistä aineista
	Purkaminen kielletty		Käytä suojalaseja
	Pidä pois lasten ulottuvilta		Katso käyttöohjeet/esite
	Ei avotulta		Lue tekninen käsikirja
	Älä kastele		Suojaa sateelta
	Älä astu päälle		Räjähdysvaroitusta
	Älä aseta painavia esineitä päälle		Li-ion-akku on kierrätettävissä
	Varoitussymbolit		Sammutus vedellä
	Varoitus sähköiskusta		Älä koskaan hävitä akkuja kotitalousjätteisiin
	Syövyttävän aineen varoitus		CE-merkintä

3-1-3 Vaarallisen aineen tiedot:

Yleinen kemiallinen nimi / yleisnimi	CAS-numero
--------------------------------------	------------

Litiummetallioksidi	182442-95-1
Alumiini	7429-90-5
Grafiitti	7782-42-5 7440-44-0
Kupari	7440-50-8
Orgaaninen elektrolyytti	21324-40-3 96-49-1 623-53-0 616-38-6

▽3-2 SLI-akku (käynnistys, valaistus, sytytys) (12 V akku)

3-2-1 Turvallisuusohjeet

VAROITUS

SLI-akun normaalissa käytössä ei ole vaaroja kuten akun mukana toimitetuissa käyttöohjeissa on kuvattu. SLI-akuilla on kuitenkin kolme merkittävää ominaisuutta:

- Ne sisältävät elektrolyyttiä, joka sisältää laimennettua rikkihappoa. Rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.
- Latauksen tai käytön aikana niistä saattaa kehittyä vetykaasua ja happea, jotka voivat tietyissä olosuhteissa muodostaa räjähtävän seoksen.
- Ne voivat sisältää huomattavan määrän energiaa, joka voi olla suuren sähkövirran ja vakavan sähköiskun lähde oikosulun sattuessa.

KÄSITTELY

Kun vaihdat akkua, kysy SUBARU-jälleenmyyjältä neuvoa, jotta varmistat, että vaihdat sen aitoon, järjestelmään sopivaan SUBARU-akkuun (tai vastaavaan).

HÄVITTÄMINEN

Käytettyjen SLI-akkujen asianmukainen hävittäminen on tärkeää, jotta ne eivät päädy kaatopaikalle ja aiheuta ympäristövahinkoja.

- Käytettyjä SLI-akkuja ei saa sekoittaa muiden akkujen kanssa.
- Ota yhteyttä SUBARU-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen tai liittyvään kauppaan saadaksesi tietoa käytettyjen SLI-akkujen keräämisestä.

Lisätietoja on *Akun turvallisuustietoja* -asiakirjassa sekä *Omistajan käsikirjassa*, jotka on toimitettu ajoneuvosi mukana ja julkaistu Subaru Europe -sivustossa.

3-2-2 Akkujen merkinnät

Seuraavassa on selitys SLI-akkujen tai niiden pakkauksiin painettujen merkintöjen merkityksestä.

Symbolit	Merkitys	Symbolit	Merkitys
	Ei avotulta		Käytä suojalaseja
	Pidä pois lasten ulottuvilta		Katso käyttöohjeet/esite
	Syövyttävän aineen varoitus		Räjähdyshälytys
	Älä koskaan hävitä akkuja kotitalousjätteisiin		CE-merkintä

3-2-3 Vaarallista ainetta koskevat tiedot:

Kemiallinen nimi tai yleisnimi	CAS-numero
Lyijy	7439-92-1
Lyijydioksidi	1309-60-0
Lyijysulfaatti	7446-14-2
Rikkihappo (27~50 %).	7664-93-9
Polypropeeniharts	9003-07-0

3-3 Kannettava akku

3-3-1 Turvallisuusohjeet

VAROITUS

Jos kolikko- tai nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain kahdessa tunnissa ja johtaa kuolemaan. Jos epäilet, että paristoja on nieltä tai asetettu johonkin kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

KÄSITTELY

Älä oikosulje, pura, muodosta, kuumenna tai polta akkua.

Älä aseta akkua metallikotelon, metallilevyn tai antistaattisen materiaalin päälle.

Kun vaihdat käytettyä akkua, joka on asennettu Subaru-ajoneuvojen elektroniikkaan/sähkölaitteisiin, tee työ aina SUBARU-jälleenmyyjällä.

- Akkua tai paristoja sisältävät elektroniset/sähköiset laitteet on merkitty yliviivatulla pyörillä varustetun roskakorin symbolilla. Tällä symbolilla varustetut käytetyt laitteet on eroteltava tavallisesta kotitalousjätteestä ja hävitettävä lakisääteisten vaatimusten mukaisesti.
- Sähkö-/elektroniikkalaitteiden akkuja ja paristoja voi ostaa SUBARU-jälleenmyyjältä, huoltoliikkeestä tai paikallisesta sähkölaitteiden liikkeestä.
- Vaihda vain valmistajan suosittelemaan samaan tai vastaavaan tyyppiin.

SÄILYTYS

Säilytä akut hyvin tuuletetussa, kuivassa ja viileässä tilassa.
 Suojaa akut vedeltä, sateelta, lumelta, pakkaselta tai kasteen tiivistymiseltä.
 Älä säilytä akkuja lämmönlähteen tai kuumailmasuuttimen lähellä.
 Älä säilytä akkuja paikassa, johon aurinko paistaa suoraan.
 Kun pakkaus siirretään kylmästä paikasta lämpimään ja kosteaan ympäristöön, varmista, että pakkaus ei kostu kondensaatiosta.
 Pidä akut lasten ulottumattomissa.

HÄVITTÄMINEN

Hävitä käytetty kannettava akku asianmukaisesti.

- Varmista, että (+) ja (-) liittimet peitetään teipillä tai muulla eristeellä ennen hävittämistä. Näin ne eivät ole houkuttelevia lapsille ja vältetään tulipalon vaara.
- Älä laita CR-paristoja kotitalousjätteisiin tai kierrätysastioihin.
- Noudata paikallisia määräyksiä akkujen ja paristojen hävittämistä koskevien erityisohjeiden osalta.

Lisätietoja on *Akun turvallisuustietoja* -asiakirjassa sekä *Omistajan käsikirjassa*, jotka on toimitettu ajoneuvosi mukana ja julkaistu Subaru Europe -sivustossa.

3-3-2 Akkujen merkinnät

Seuraavassa on selitys kannettavien akkujen tai niiden pakkauksiin painettujen merkintöjen merkityksestä.

Symbolit	Merkitys
	Säilytä lasten ulottumattomissa

3-3-3 Vaarallisen aineen tiedot:

Kemiallinen nimi tai yleisnimi	CAS-numero
Mangaanidioksidi	1313-13-9
Litiummetalli	7439-93-2
1,2-dimetoksietaani	110-71-4
Litiumperkloraatti	7791-03-9
Propyleenikarbonaatti	108-32-7