FORESTER

Kotiin asti

Suurinta luksusta on päästä turvallisesti kotiin. Subarut on suunniteltu alusta asti tästä näkökulmasta tavoitteena valmistaa maailman turvallisimpia autoja. Tämä ajatus kattaa niin autossa matkustavat kuin myös kaikki muut tiellä liikkujat ihmisiä ja eläimiä myöten.

Jotta tähän päästään on autossa aina vakiona neliveto, hyvä matkustusmukavuus sekä maailman johtava kuljettajan avustinjärjestelmä, joka auttaa välttämään onnettomuuksia.

Foresterissa nämä ominaisuudet yhdistyvät hyvään veto- ja kuormakapasiteettiin, luotettavuuteen ja monipuolisuuteen sekä kykyyn kuljettaa sinut ja matkustajat mihin tahansa olettekin menossa säästä riippumatta. Siksi Forester on aktiivisen perheen ykkösvalinta.

1

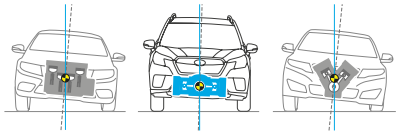
Subaru Global Platform

Subaru Global Platform (SGP) on uuden sukupolven Subarujen alusta. Sen lähtökohta on turvallisuus ja suorituskyky, joka vie ajokokemuksen tasolle, jonka voit kokea vain Subarussa. Tätä on Subarun tulevaisuus: entistä nautinnollisempi tarjoten samalla mielenrauhaa sekä kuljettajalle että matkustajille.

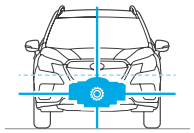
2

Bokserimoottori

Auton painopiste on ajettavuuden kannalta tärkeä tekijä. Mitä matalampi painopiste, sen parempi. Tässä suhteessa Subarulla onkin poikkeuksellinen etulyöntiasema muihin automerkkeihin verrattuna. Bokserimoottorin sylinterit on sijoitettu 180 asteen kulmaan toisistaan. Tämä tarkoittaa, että moottori on pystyasennon sijaan vaakatasossa. Tämä madaltaa painopistettä, mikä tekee autosta tasapainoisemman ja parantaa ajonhallintaa.



Luonnostaan tasapainoinen



Vakaampi

3

Symmetrinen AWD-neliveto

Subarun autojen symmetrinen AWD-nelivetojärjestelmä vahvistaa ajovarmuuttasi ratin takana. Järjestelmä siirtää voimaa samanaikaisesti kaikille neljälle pyörälle, mikä parantaa hallittavuutta ajopinnasta ja ajokelistä riippumatta. Suoraan linjaan sijoitetun moottorinsa ja vaihteistonsa ansiosta Forester tarjoaa erinomaista ajovakautta ja hallittavuutta.

4

Lineartronic-automaattivaihteisto

Lineartronic-automaattivaihteisto on suunniteltu palvelemaan bokserimoottoria ja AWD-nelivetojärjestelmää parhaalla mahdollisella tavalla. Lineartronic varmistaa, että moottori pysyy ihanteellisella suorituskykyalueella sekä parantaa Foresterin polttoaineenkulutuksen taloudellisuutta. Portaaton vaihteisto reagoi nopeuden muutoksiin ja parantaa ajokokemusta antamalla kuljettajalle paremman tuntuman auton kiihtyvyydestä.

e-BOXER

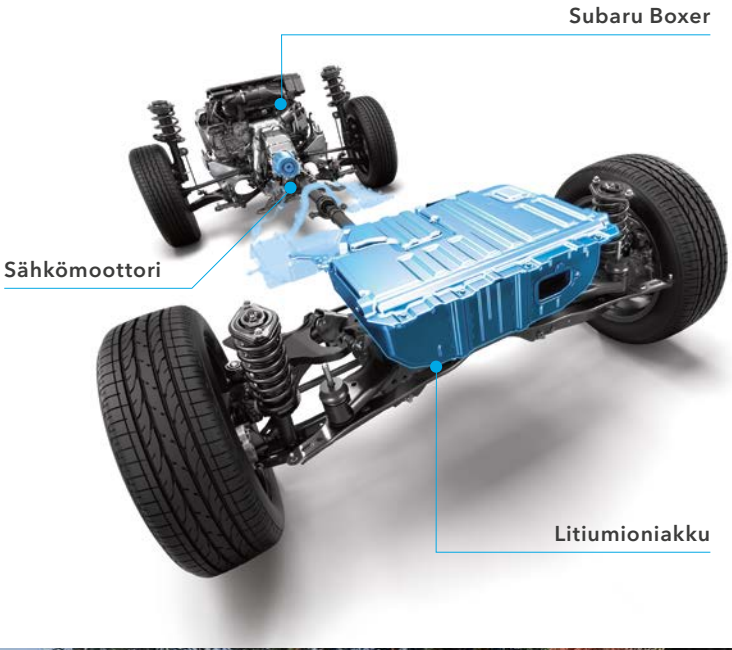
SÄHKÖAVUSTEISUUS ALENTAA POLTTOAINEEN KULUTUSTA

Forester e-Boxerissa olemme onnistuneet parantamaan jo entuudestaan hyviä ominaisuuksia ja lisäksi hienosäätäneet piirteitä, joita autojemme omistajat arvostavat eniten. Sähkömoottorin lisäämistä taka-akselin päälle ei edes harkittu, sillä se olisi muuttanut Foresterin ominaisuuksia huonompaan suuntaan. Sen sijaan päätimme sijoittaa sähkömoottorin vaihteiston sisälle. Näin saatoimme säilyttää nelivetomme entisellään – jatkuvana ja symmetrisenä.

Ratkaisun ansioista auton vetokyky on huippuluokkaa. Forester e-Boxerin vetomassa on vaikuttavat 1 870 kg.

Sähkömoottori antaa 65 Nm lisävääntöä heti liikkeellelähdöstä asti, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja tarjoaa huomattavaa tehoa silloin, kun sitä tarvitaan. Koska lisäteho tulee sähkömoottorista, olemme onnistuneet vähentämään polttoaineen kulutusta hieman yli 11 prosenttia.

Forester e-Boxer on itselataava ja sen akku saa uutta virtaa ajon aikana.



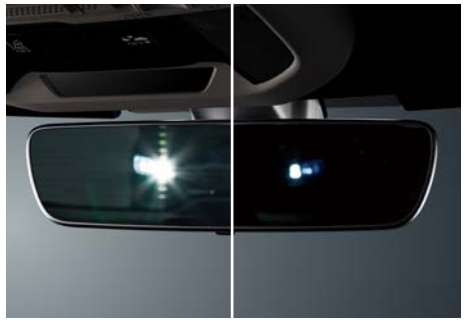
Subarun kokonaisvaltainen turvallisuus

Subarun pyrkimyksenä on valmistaa maailman turvallisimpia autoja, ja kaikki testit osoittavat, että uusien autojemme myötä tavoite on toteutumassa. Forester on saanut parhaimmat arvosanat kaikissa törmäystesteissä kaikilla mantereilla. Pyrimme kohti tulevaisuutta, jossa kukaan ei loukkaannu Subarun kyydissä tai Subarun vuoksi. Tavoitteemme on suojata paitsi autossa matkustavia myös muita teiden käyttäjiä, kuten pyöräilijöitä ja jalankulkijoita. Tätä kutsutaan Subarun kokonaisvaltaiseksi turvallisuudeksi.

Subaru saavutti täydet viisi tähteä vuoden 2019 Euro NCAP-turvallisuustesteissä.

ENSISIJAINEN TURVALLISUUS

Hyvä kokonaisnäkyvyys

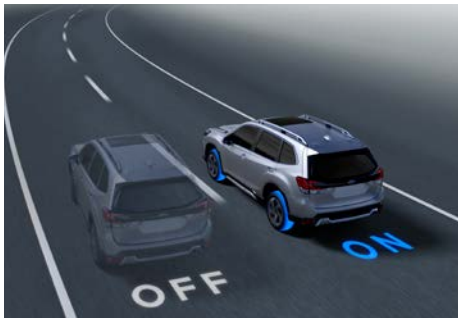


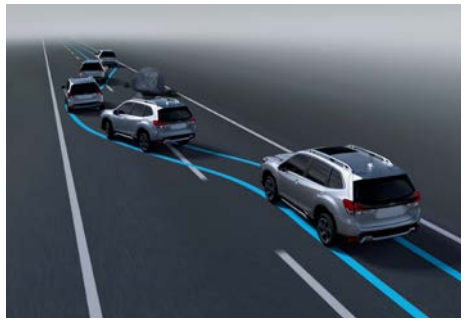
AKTIIVINEN TURVALLISUUS

Automaattisesti himmentyvä taustapeili *1

AKTIIVINEN TURVALLISUUS

(VDC)-ajonhallinta-järjestelmä





AKTIIVINEN TURVALLISUUS

Onnettomuuden välttäminen

*1 Ei Base-varustetasossa.

Turvallisuutta, joka tekee sinusta entistä paremman kuljettajan

Ensisijaisella turvallisuudella tarkoitetaan tekniikoita, jotka lisätään autoon valmistuksen aikana. Auton tulee olla miellyttävä ajaa ja sen on käyttäydyttävä ennustettavasti tien päällä. Lisäksi kuljettajan täytyy pystyä hallitsemaan jokaista tilannetta täydellisesti. Kokonaisnäkyvyyden on oltava hyvä, ja autossa on oltava mahdollisimman vähän kuolleita kulmia. Subarussa on ohuet ovipilarit, laajat lasipinnat ja älykkäästi sijoitetut taustapeilit. Istuin ja ohjauspyörä voidaan säätää mahdollisimman hyvään asentoon, jolloin kuljettaja voi rentoutua ja keskittyä olennaiseen eli auton ajamiseen ja liikenteen seuraamiseen. Myös loogiset ja intuitiiviset ajonhallintalaitteet on suunniteltu ajomukavuutta ajatellen. Lisäksi auton ensisijaisiin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat muun muassa sadeanturit ja automaattiset kaukovalot.

Turvallisuutta, jonka ansiosta auto on entistä parempi ajaa.

Symmetrinen ja jatkuvatoiminen neliveto takaa varman ajon. Sen ansiosta ohjaaminen on luontevaa ja ajaminen tuntuu turvalliselta. Aktiivinen turvallisuus pitää sisällään myös Subarun VDC-ajonhallintajärjestelmän. VDC-ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä parantaa pyörien pitoa ja jarruttaa niiden luistoa. Järjestelmä havaitsee auton kulkusuunnan ja jarruttaa tilanteen kannalta oikeilla pyörillä, jolloin sivuluisuun joutumisen ja aliohjautuvuuden riski pienenee. Aktiiviseen turvallisuuteen kuuluvat myös seuraavat tekniikat:
- aktiivinen vääntömomentin ohjaus, joka jarruttaa kaarteessa automaattisesti sisäkaarteen puoleisia pyöriä, niin että auto pysyy hallinnassa koko ohjausliikkeen ajan
- elektroninen jarruvoiman jako, joka jakaa jarruvoiman automaattisesti etu- ja takapyörien välillä ja kompensoi näin eroja, jotka johtuvat auton kuormituksesta
- jarrutehostin, joka lisää jarrutusvoimaa, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti
- jarrutusprioriteetti, jonka ansiosta auto jarruttaa automaattisesti tilanteessa, jossa kuljettaja painaa epähuomiossa kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti.

Turvallisuutta, joka auttaa välttämään onnettomuuksia

Paras tapa välttää vammoja on tietysti varmistaa, ettei onnettomuuksia satu lainkaan. Subaru onkin saanut ennakoivuudestaan huippuarvosanat, mistä on kiittäminen kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSightia, jonka useat riippumattomat testauslaitokset ovat luokitelleet maailman parhaaksi. EyeSightissa on seitsemän toimintoa, jotka on suunniteltu tunnistamaan vaaratekijöitä, ilmoittamaan riskeistä kuljettajalle ja, jos kuljettaja ei reagoi, toimimaan onnettomuuden estämiseksi.

Subarun lähestyvistä ajoneuvoista varoittava SRVD-tutkajärjestelmä varoittaa auton vieressä olevista tai ajoneuvoa nopeasti takaapäin lähestyvistä kohteista. Peruutettaessa SRVD tunnistaa myös risteävän liikenteen pysäköintialueella tai muussa vastaavassa paikassa. Järjestelmä havaitsee erilaiset kohteet autoista lapsiin. Automaattiset kaukovalot ja kaarrevalot ovat lisäesimerkkejä Subarun ennakoivasta turvallisuudesta.

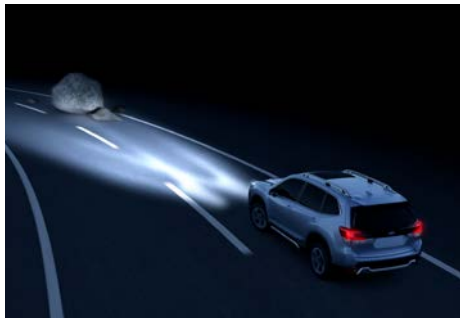
Turvallisuutta, joka suojelee sinua

Nämä turvallisuusominaisuudet on suunniteltu suojaamaan kuljettajia ja matkustajia onnettomuustilanteissa. Subaru käyttää autoissaan erittäin lujaa terästä, joka luo matkustamon ympärille vankan kehikon. Törmäyksen sattuessa on tärkeää, että kori pysyy mahdollisimman ehjänä. Subarun turvakehikko suojaa tehokkaasti kaikista suunnista tulevien voimien vaikutuksilta. Subarussa on myös seitsemän turvatyynyä sekä hyvin suunnitellut ja palkitut niskatuet, jotka vähentävät niskavammoja. Ainutlaatuisen moottorin kiinnityksen ansiosta moottori liukuu törmäyksessä auton alle. Tämä ominaisuus on myös osa passiivista turvallisuutta.

ENNAKOIVA TURVALLISUUS

Ohjauksen mukaan kääntyvät ajovalot

Ajovalot kääntyvät kuljettajan ohjauksen mukaan valaisten näin mutkat pidemmälle.



ENNAKOIVA TURVALLISUUS

Automaattiset kaukovalot*1*2

Pitkät valot syttyvät automaattisesti valaisten tietä mahdollisimman paljon muuta liikennettä häikäisemättä.

ENNAKOIVA TURVALLISUUS

SRVD-tutkajärjestelmä*2

Lisäsilmäpari selässä tarkkailemassa ja hälyttämässä mahdollisista esteistä ja ajoneuvoista, jotka lähestyvät takaa.

ENNAKOIVA TURVALLISUUS

Automaattinen jarrutus peruutettaessa*1*2

Pysähtyy automaattisesti jos havaitsee peruuttaessa auton takana esteen.

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

Turvakehikko

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

Ainutlaatuinen moottorin kiinnitys

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

Seitsemän turvatyynyä

*1 Ei Base-varustetasossa.
*2 Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Edistyneet turvatoiminnot eivät yksin riitä varmistamaan turvallista ajamista. Järjestelmällä on rajoituksensa. Tutustu omistajan käsikirjassa oleviin tietoihin järjestelmän toiminnasta ja rajoituksista. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältäsi.

EyeSight-järjestelmän tarkkailema alue (ei mittakaavassa)

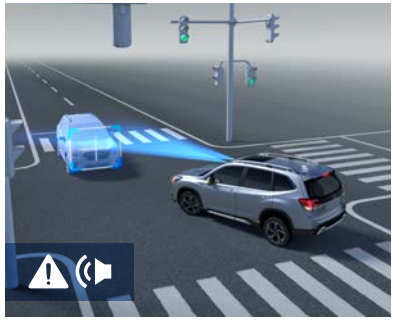
Maailman johtava kuljettajan avustinjärjestelmä

Maailman johtavan kuljettajan avustinjärjestelmä Eyesightin*1 taustalla on yli 30 vuotta tutkimus- ja kehitystyötä. EyeSightilla varustetut autot ovat osallisina kolareissa yli puolet harvemmin kuin autot, joissa tekniikka ei ole käytössä. Tämän lisäksi EyeSight-varusteltujen ajoneuvojen peräänajot ovat vähentyneet 84 prosenttia.

EyeSight on ylimääräinen silmäpari, joka seuraa liikennettä jopa 180 kilometrin tuntinopeudessa. Järjestelmän ydin on tuulilasin suojissa oleva väristereokamera. Järjestelmässä on useita toimintoja, ja kuljettaja voi valita, minkä tai mitkä niistä haluaa ottaa käyttöön.

Hätäjarrutusjärjestelmä*2

Jarruttaa automaattisesti hätätilanteessa onnettomuuden välttämiseksi.

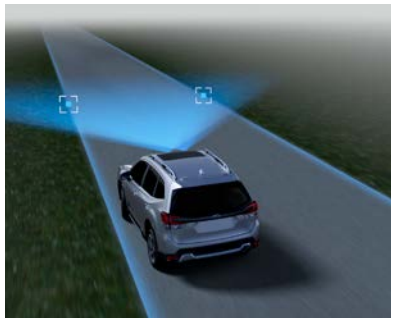


Autonominen hätäväistö

Vaihtaa automaattisesti viereiselle kaistalle, mikäli se on vapaana, ja jarruttaminen ei riitä estämään törmäystä.

Hätäkaistanpito-avustin

Estää kaistan vaihdon jos viereinen kaista ei ole vapaa.



Tieltä suistumisen esto

Estää autoa ajautumasta vahingossa ulos ajotieltä. Toimii, vaikka tiellä ei olisikaan kaista- tai reunamaalauksia. Järjestelmä tunnistaa ajolinjan ulkopuolella olevaa maastoa kuten esimerkiksi ruohoa ja avustaa kuljettajaa pitämään auto tiellä.

Törmäystä edeltävä kaasuläpän hallinta

Kaistankeskitys-toiminto sekä edellä menevän ajoneuvon seuranta

Pitää auton merkityllä kaistalla tai seuraa edellä kulkevaa ajoneuvoa.

*1 EyeSight-järjestelmä on ajoa tukeva järjestelmä, joka ei välttämättä toimi optimaalisesti kaikissa ajo-olosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa ajamisen turvallisuudesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Järjestelmän tehokkuus riippuu useista tekijöistä, kuten auton huollosta, sääolosuhteista ja tien kunnosta. Katso tarkemmat tiedot EyeSight-järjestelmän toiminnasta ja toimintaa koskevista rajoituksista omistajan oppaasta.

*2 Koska EyeSight-järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan sellaiset kohteet, joiden korkeus maanpinnasta on enemmän kuin yksi metri, järjestelmä ei pysty havaitsemaan alle metrin pituisia lapsia. Tietyt olosuhteet voivat rajoittaa järjestelmän toimintaa.

Keskiössä toimivuus

Forester tarjoaa useita älykkäitä ja elämää helpottavia toimintoja. Takaovien leveät kynnyslistat auttavat ylettämään katolla oleviin tavaroihin. Kynnykset peittävien ovien ansiosta vaatteet eivät likaannu, vaikka auto olisikin likainen. Autossa on tietysti myös runsaasti säilytystilaa sekä mukipidikkeet.

Käytännölliset askelmat ovissa

Helppo pääsy takapenkille

Sähkötoiminen takaluukun avaus*[1]

Sähköllä toimiva kattoluukku*2

Tavaratila

Ison takaluukun ja neliömäisen tavaratilan ansiosta lastaaminen ja purkaminen käyvät kätevästi. Isotkin tavarat mahtuvat kyytiin ilman hankalaa sovittamista. Takaistuinten selkänojat taittuvat kätevästi 60/40 -suhteessa tasaiseksi lisätilaksi. Lisäksi tavaratilan reunat on tehty helposti puhdistettavasta ja kestävästä materiaalista. Takaselkänojien lukituksen vapautus, 12 V virtapistoke sekä kuormansidontalenkit on kaikki sijoitettu kätevästi ulottuville. Tavaratilan katossa olevat lenkit*3 mahdollistavat esineiden ripustamisen auton ollessa pysäköitynä.

*1 Ridge- ja Summit-varustetasoissa.
*2 Summit-varustetasossa.
*3 Ei raskaiden esineiden ripustamiseen. Yksittäisen lenkin painoraja 3 kg.

Suunniteltu kuljettajaa varten

Suuret lasi-ikkunat ja kapeat pilarit antavat Foresterille luokkansa parhaan kokonaisnäkyvyyden ja tekevät ajamisesta turvallisempaa ja rennompaa. Ympäristön täydellinen hallinta sekä loogisesti sijoitetut ja helposti luettavat ajonhallintalaitteet ovat Subarun erityispiirteitä ja lisäksi erinomaisia esimerkkejä ensisijaisista turvallisuustekniikoista.

SI-DRIVE

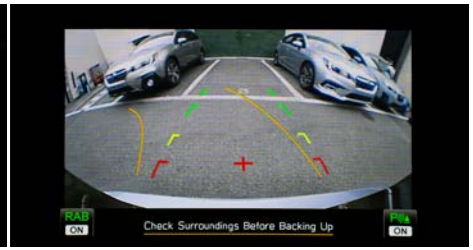
Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) avulla voit säätää moottorin voimantuottoa kulloisenkin ajotilanteen vaatimalla tavalla. Sport Mode hyödyntää moottorin ominaisuudet maksimaalisen voimantuoton näkökulmasta. Tätä tarvitaan esimerkiksi, kun haluat ohittaessasi kiihdyttää auton mahdollisimman nopeasti. Intelligent Mode puolestaan säätää voiman tuottoa polttoaineen säästön sekä mukavan ja joustavan etenemisen näkökulmasta. Tämä soveltuu esimerkiksi rauhalliseen kaupunkiajoon sekä matka-ajoon.

Kasvojen tunnistus – turvallisuus

Kasvojentunnistusteknologiaa hyödyntävä infrapunakamera seuraa kuljettajan silmänliikkeitä ja varoittaa ääni- ja valomerkillä, mikäli keskittymisesi herpaantuu tai olet vaarassa nukahtaa.*[1]

Kasvojen tunnistus – toiminnallisuus

Kamera tunnistaa, kuka kuljettajan paikalla istuu ja säätää automaattisesti kuljettajan esirekisteröidyt ilmastointiasetukset.*[1]



Silmät selässä

Subaru oli ensimmäisiä valmistajia, jotka tarjosivat peruutuskameran vakiona. Ohjausviivat näyttävät tarkalleen, mihin auto on peruuttamassa. Jos autossa on vetokoukku, se näkyy kameran kuvassa. Peräkärryn asentaminen on näin lasten leikkiä. Peruutuskameran lisäksi näkyvyyttä lisää sivukamera, joka näyttää, mitä auton oikealla puolella on. Se helpottaa parkkeerausta tien reunaan.

Huipputehokas veto ja alamäkihidastin

X-Mode-järjestelmä optimoi vetokyvyn haastavissa olosuhteissa. Järjestelmässä on kaksi tilaa: yksi ajoon kiinteällä alustalla ja toinen ajoon syvässä lumessa tai hiekalla. Syvän lumen tilassa tarjoaa enimmäismäärän suoraa vääntöä, jolloin auto palautuu hallintaan ja matka jatkuu. X-Mode hälyttää apuun kaikki anturit, jolloin käyttöön saadaan paras mahdollinen vetovoima ja jumiin jääminen voidaan estää. Alamäkihidastin tekee alamäkeen ajamisesta turvallista. Kuljettajan tarvitsee vain ohjata, sillä järjestelmä jarruttaa ja säätelee moottorin tehoa.*[2]

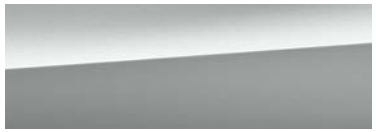
Säädä lämpötilaa käden liikkeellä

Kasvojentunnistusjärjestelmän avulla voidaan säätää myös matkustamon lämpötilaa. Kun pidät kättä avoimena näyttöä kohden, lämpötila nousee. Suljettu kämmen puolestaan laskee lämpötilaa. Näin kuljettaja voi pitää katseensa tiessä sen sijaan että etsisi säätönappulaa.

Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ja tarkkaavaisesta ajamisesta sekä liikennesääntöjen noudattamisesta. Kuljettajan valvontajärjestelmä ei yksin takaa turvallista ajoa, sillä sen ominaisuuksiin liittyy myös rajoituksia. Tutustu tarkemmin käyttöjärjestelmään ja sen rajoituksiin ohjekirjasta. Voit kysyä lisätietoja myös jälleenmyyjältäsi.
*1 Ei Base-varustetasossa. *2 Alamäkihidastimen teho riippuu monesta tekijästä kuten auton huollosta, renkaista, maastosta sekä sääolosuhteista.

KORIN VÄRIT

Crystal White Pearl


Ice Silver Metallic

Magnetite Grey Metallic

Crystal Black Silica

Horizon Blue Pearl

Autumn Green Metallic

Cascade Green Silica

Brilliant Bronze Metallic

Crimson Red Pearl

Painoteknisistä syistä johtuen värit voivat todellisuudessa poiketa tässä esitteessä olevista väreistä.

VERHOILU

Nahka
(Ridge, Summit)

Kangas
(Base, Active)

OMINAISUUDET

LED-päävalot

LED-sumuvalot

18-tuumaiset alumiinivanteet*1

Premium-äänentoistojärjestelmä Harman/Kardon-kaiuttimilla*2

Kannellinen säilytyslokero, jossa 12V virtapistoke

Kattokiskot

Automaattinen kaksialueilmastointi

USB virran otto (edessä ja takana)

Selkänojan säilytystaskut

Istuinsäätöjen muisti*3

Takamatkustajien säädettävät ilmaventtiilit

*1 Ridge- ja Summit-varustetasoissa. *2 Summit-varustetasossa. *3 Ei Base-varustetasossa.

KOOSTE

e-BOXER

FORESTER 2.0i-S EyeSight

MITAT .....P x L x K: 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
VOIMAYKSIKKÖ: .....Bensiinikäyttöinen boxermoottori, nelisylinterinen, DOHC, 16-venttiilinen + sähkömoottori
TILAVUUS: .....1995 cm^3
MAKSIMITEHO: .....Boxermoottori: 150 hv (110 kW)/5 600–6 000 r/min
Sähkömoottori: 16,7 hv (12,3 kW)
MAKSIMIVÄÄNTÖ: .....Boxermoottori: 194 Nm (19,8 kgfm) /4 000 r/min
Sähkömoottori: 66 Nm (6,7 kgfm)
VOIMANSIIRTO: .....Lineartronic, neliveto

BASE / ACTIVE
Horizon Blue Pearl

RIDGE / SUMMIT
Cascade Green Silica

Summit

Active

LISÄVARUSTEET

Led tavaratilan valo, vain sähköisen takaluukun yhteydessä*

Takapuskurin suojalista (ruostumatonteräs)

Moottorin suojapanssari

Tavaratilan suojamatto, matala

Koiraverkko

* Ridge- ja Summit-varustetasoissa.

TEKNISET TIEDOT

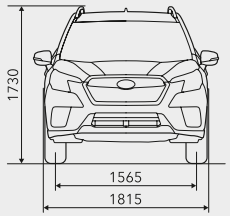
			FORESTER 2.0i e-BOXER			
			BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Moottori						
Tyyppi			Boxermoottori, 4-sylinterinen, DOHC, 16-venttiilinen, bensiini + sähkömoottori. Synkroninen AC-moottori, jossa pysyvä magneetti.			
Sylinterin halkaisija x iskunpituus		mm	84,0 × 90,0			
Sylinteritilavuus		cm^3	1995			
Puristussuhde			12,5			
Polttoainejärjestelmä			Suorasuihkutus			
Polttoainesäiliö		lit.	48			
Ajoakku						
Tyyppi			Litiumioniakku			
Moottorin maksimiteho		kW	13,5			
Jännite		V	118,4			
Nimellisteho		Ah	4,8			
Teho						
Maksimiteho		hv (kW) / r/min	150 (110) / 5600–6000			
Maksimivääntö		Nm / r/min	194 / 4000			
Enimmäisteho, sähkömoottori		hv /kW	16,7 / 12,3			
Maksimivääntö, sähkömoottori		Nm	66			
Huippunopeus suurimmalla vaihteella		km/h	188			
Kiihtyvyys (0-100 km/h)		sekuntia	11,8			
Polttoaineenkulutus*1	Yhdistetty	litraa/100 km	8,1			
CO_2 päästöt*1	Yhdistetty	g/km	185			
Ulkoinen melutaso *2		dB(A)	67			
Ympäristöluokitus			Euro6d-TEMP			

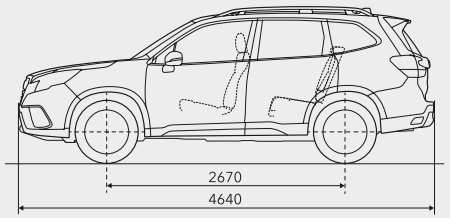
*1 Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt: EC 715/2007 - 2018/1832AP:n mukaiset.
*2 Ulkoinen melu: perustuu ECE R51-03 säädökseen.
*3 Mitattu VDA (V214) -standardin mukaan.
*4 Omapaino vaihtelee varustetason mukaan.

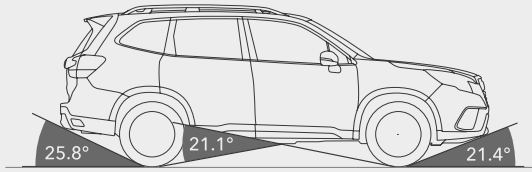
			FORESTER 2.0i e-BOXER			
			BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Mitat ja paino						
Pituus		mm	4640			
Leveys		mm	1815			
Korkeus		mm	1730			
Akseliväli		mm	2670			
Raideleveys	Edessä	mm	1565			
	Takana	mm	1570			
Maavara		mm	220			
Tavaratila*3 takaistuimen selkänoja		lit.	1779			1751
Matkustajamäärä		henkilöä	5			
Omapaino + kuljettaja*4		kg	1740–1770			
Kokonaispaino		**kg**	**2190**			
Vetopaino (Jarrullinen)		kg	1870			
Vaihteisto						
Jatkuva symmetrinen neliveto			60/40aktiivinenvoimanjako (Lineartronic & Active Torque Split)			
Vaihteistotyyppi			Automaattinen Lineartronic-vaihteisto			
Välityssuhteet	D (Lineartronic)		3,601–0,513			
	Peruutusvaihde		3,689			
Vetopyörästö			3,900			
Kori						
Ohjaus			Sähköinen ohjaustehostin			
Jousitus	Edessä		MacPherson-joustintuet			
	Takana		Multi-link			
Kääntöympyrän halkaisija renkaasta mitattuna		m	10,8			
Jarrut	Edessä		Jäähdytetyt levyjarrut			
	Takana		Jäähdytetyt levyjarrut			
Renkaat			225/60R17, 17×7"J		225/55R18, 18×7"J	

MITAT

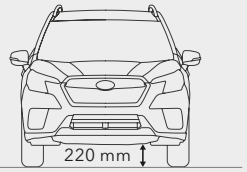
(mm)







Jättökulma, ylityskulma ja lähestymiskulma, kun auto on varustettu 18 tuuman renkailla.



Vähimmäismaavara

Subaru Nordic AB pidättää oikeuden ominaisuuksien ja varustelun muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Ominaisuudet, varustelu sekä lisävarusteiden ja värien saatavuus voivat vaihdella paikallisesti paikallisista asetuksista ja säännöistä riippuen. Varmista varustelun saatavuus jälleenmyyjältäsi

VAKIOVARUSTELU

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Ulkoiset varusteet				
BI-LED-ajovalot (lyhyet ja pitkät), automaattitoiminnolla varustetut LED-päivävalot ajovaloumpioissa	●	●	●	●
Esiin nousevat ajovalojen pesimet	●	●	●	●
Etusumuvalot LED	●	●	●	●
Takasumuvalot LED	●	●	●	●
Sähköisesti taittuvat sivupeilit (kromin väriset)	●	●	●	●
Tummennetut takasivuikkunat ja takalasi	–	●	●	●
Sadetunnistin	●	●	●	●
Alumiinivanteet	17"	17"	18"	18″
Etu- ja takapuskurin sekä sivuhelmojen suojat (hopean harmaa)	●	●	●	●
Sähköllä toimiva lasikattoluukku	–.	–	–	●
Kattokiskot	●	●	●	●
Kattospoileri	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • LED-takavalot • UV-suojaus tuulilasissa sekä etu- ja takasivuikkunoissa • Automaattisesti säätyvät tuulilasin pyyhkijät • Takalasinpyyhin tihkutoiminnolla				
Istuimet / verhoilut				
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi	●	●	●	●
Lämmitettävä ratti	–	●	●	●
Istuimissa musta kangasverhoilu	●	●	–	–
Mustat nahkaistuimet	–	–	●	●
Etuistuinten lämmitys	●	●	●	●
Lämmitettävät takaistuimet	–	●	●	●
Manuaalisesti säädettävät etuistuimet	●	–	–	–
Kahdeksaan suuntaan sähköisesti säädettävät etuistuimet	–	●	●	●
Kuljettajanistuimen muistitoiminto	–	●	●	●
Sähkötoiminen 8-säätöinen etumatkustajan istuin	–	●	●	●
60/40-suhteessa taittuva takaistuimen selkänoja	●	●	●	●
Takaistuimen taitto tavaratilan puolelta	●	●	●	●
Kallistettavat takapenkit	●	●	●	●
Mukavuus				
Avaimeton lukitus ja painikekäynnistys (kuljettajan istuin muistitoiminnolla)	–	●	●	●
Tavaratilan valaistus	●	●	●	●
Meikkipeilit kuljettajalla ja etumatkustajalla	●	●	●	●
Takaistuinten käsinojissa kaksi mukinpidikettä	●	●	●	●
Sähkötoiminen takaluukun avaus	–	–	●	●
Ylemmät kuormakoukut (x2)	●	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Vakiona kaikissa malleissa: • Kauko-ohjattu keskuslukitus • Tervetulovalaistus • Kaistanvaihtovilkku • Ovivalot (edessä) • Säilytyslokero kattokonsolissa • Säilytyslokero keskikonsolissa • Kaksi mukitelinettä edessä (keskikonsolissa) • Säilytystasku ja juomateline kaikissa ovissa • 12 V pistorasia kojelaudassa, keskikonsolissa ja tavaratilassa • Tavaratilan kassikoukut (x 4) • Kassikoukut tavaratilassa • Tavaratilan suojaverho • Säilytyslokero tavaratilan lattian alla				
Ilmastointi				
Automaattinen kaksialueilmastointi raitisilmasuodattimella	●	●	●	●
Eleohjattu ilmastointi	●	●	●	●
Lämmityskanava takaistuimelle	●	●	●	●
Tuulilasin alareunan sähkölämmitys	●	●	●	●
Sähkölämmitteiset sivupeilit	●	●	●	●
Viihde ja navigointi				
1CD AM/FM DAB-stereo, 8" info/kosketusnäyttö*[1] ja 6 kaiutinta	●	●	–	–
Navigointijärjestelmä, AM/FM DAB-stereo, 1 CD-soitin, 8" info/kosketusnäyttö*[1] and 6 kaiutinta	–	–	●	–
Navigointijärjestelmä, 1 CD AM/FM DAB-stereo, 8" kosketusnäyttö*[1], 9 Harman Kardon -kaiutinta ja vahvistin	–	–	–	●
Ilmaiset karttapäivitykset 3 vuodeksi (Tom Tom)	–	–	●	●
Yhteensopiva Apple Carplayn ja Android Auton kanssa	●	●	●	●
Audiojärjestelmän hallintapainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Bluetooth®-handfree-järjestelmä	●	●	●	●
Kaksi USB-porttia ja ulkoisen audiolaitteen liitäntä (keskipaneelissa)	●	●	●	●
Kaksi USB-porttia keskikonsolin lokeron takana (vain virta)	●	●	●	●
Ohjaus ja mittaristo				
Analoginen tuplamittaristo + täysväri LCD-näyttö mittaristossa	●	●	●	●
6,3″ monitoiminäyttö	●	●	●	●
Korkeus- ja syvyyssuunnassa säädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●
Vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Alumiiniset poljinpinnat	●	●	●	●
Ajettavuus				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*[2]	●	●	●	●
e-Active Shift Control	●	●	●	●
X-Mode	●	●	●	●
Alamäkihidastin	●	●	●	●
Auton paikallaanpitoavustin	●	●	●	●
Start-stop-järjestelmä	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Active Torque Vectoring tehostaa auton kääntyvyyttä	●	●	●	●
Sähköinen seisontajarru	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • VDC (luistonesto- ja ajonvakautusjärjestelmä) • Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä				
EyeSight				
Hätäjarrutusautomatiikka	●	●	●	●
Automaattinen hätäohjaus	●	●	●	●
Adaptiivinen vakionopeudensäädin	●	●	●	●
Kaistankeskitystoiminto sekä edellä menevän ajoneuvon seuranta	●	●	●	●
Kaistalta ajautumisen esto	●	●	●	●
Hätäkaistanpitoavustin	●	●	●	●
Ennakoiva kaasun hallinta	●	●	●	●
Edessä olevan ajoneuvon liikkellelähdön seuranta	●	●	●	●
Manuaalinen nopeudenrajoitin	●	●	●	●
EyeSight -monitori	●	●	●	●
Turvallisuus				
Turvatyynyt edessä	●	●	●	●
Sivuturvatyynyt edessä	●	●	●	●
Turvaverhot edessä ja takana	●	●	●	●
Polviturvatyyny kuljettajalle	●	●	●	●
Ohjaukseen reagoivat ajovalot	●	●	●	●
Takaa tulevan liikenteen tunnistus (SRVD)	●	●	●	●
Adaptiiviset ajovalot	–	●	●	●
Automaattijarrutus peruutettaessa (RAB)	–	●	●	●
Automaattisesti tummuva taustapeili	–	●	●	●
Sivukamera	–	●	●	●
Peruutuskamera	●	●	●	●
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä	–	●	●	●
Automaattinen hätäpuhelu (e-Call)	●	●	●	●
Turvavyön muistutin kaikilla istuimilla	●	●	●	●
Takaistuin muistutin	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Turvavöiden korkeussäätö etuistuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet etuistuimilla • Kolmipisteturvavyöt 5 istuinpaikalla • Hätäjarrutehostin • Kaasupolkimen ohittava jarrujenohjaus • ISO-FIX-lastenistuinkiinnikkeet takana • Lapsilukko takaovissa				

*1 Korkearesoluutioinen WVGA-näyttö. *2 2-asentoinen, intelligent ja sport.

SUBARU NORDIC AB

Painettu Ruotsissa (Joulukuu 2021)
S924115FI

subaru.fi